

Первого мая 2005 года у Московского метрополитена, как уже сообщала «МС», появился первый и пока единственный в мире ситуационный центр (СЦ). Для начала под наблюдением оказалась Сокольническая линия подземки. В настоящее время в центр круглосуточно поступает видео- и аудиоинформация еще с шести линий метрополитена: Замоскво-

рецкой, Таганско-Краснопресненской, Кольцевой, Калужско-Рижской, Серпуховской и Каховской. К концу нынешнего года все двенадцать веток метро окажутся под тотальным контролем всевидящего ока СЦ. Единое информационное пространство в подземном транспортном городе становится реальностью.

**-**Алло, вы меня слышите? - раздается взволнованный женский голос, и оператор тотчас выводит изображение на экран одного из восьми мониторов, установленных в два ряда на торцевой стене центра.

- Да-да, мы вас внимательно слушаем. Что случилось?

- Это с «Третьяковской» звонят, - успевает сообщить оператор дежурной по метрополитену Лидия Замудряковой.

- Человеку стало плохо в переходе. Не двигается, - говорит пассажирка. - Помогите, пожалуйста.

- Спасибо, мы немедленно примем меры. - Изображение гаснет, а Лидия Сергеевна уже соединяется с дежурной по станции, с милицией.

- Вот вам наша работа в режиме реального времени, - комментирует начальник центра Анатолий Парфенков. - Постоянный контроль, возможность получения оперативной информации и своевременной передачи сведений по инстанциям для принятия надлежащих мер.

Итак, мы находимся в ситуационном центре. Несколько минут не отрываясь глядя на экраны мониторов. Любопытная картина. Мощный человеческий поток, устремляющийся вниз, к станции «Комсомольская», со стороны напоминает водопад. На соседнем мониторе божья благодать: по пустой платформе станции «Воробьевы горы» медленно расхаживают несколько человек.

- Естественно, видеокameraми в метро никого не удивишь, -

## ВСЕ МЕТРО - КАК НА ЛАДОНИ



ФОТО ЭДУАРДА ПАЛЮКОВА

поясняет Анатолий Парфенков. - Уникальность нашего центра в том, что вся видеoinформация со станций передается сюда, в одно место, а это позволяет значительно быстрее реагировать на чрезвычайные

ситуации, а также более эффективно управлять пассажиропотоками. Вот и колонны безопасности установлены пока только в Московском метрополитене. На каждой станции монтируют по две-три колонны. Сегодня

семь линий метро оборудованы этими устройствами. В скором времени они появятся и на остальных трассах.

- Мы сталкиваемся с самыми неожиданными ситуациями, - уточняет Лидия Сергеевна. -

Собственно, для того и существуем, а посему готовы отреагировать на любые обстоятельства.

Должность дежурного по метрополитену ввели в подземке в 1989 году. Центра, правда, в метро тогда никакого не было, а сложные ситуации, естественно, возникали. Обходились телефонами. В трудовой книжке Л. Замудряковой лишь одна запись. 50 лет она отработала в метрополитене. Руководитель столичного метро Дмитрий Гаев любит повторять: «Наша организация очень скучная. Мы просто перевозим пассажиров. А привлекаем внимание, только когда что-нибудь случается. Это происходит весьма редко». Верно, но все-таки происходит, и тогда люди с крепкими нервами должны молниеносно реагировать и принимать решения. Так вот, Лидия Сергеевна и есть тот самый человек с крепкими нервами, к которой стекается в течение двенадцатичасовой смены (центр работает в две смены) вся информация о положении дел в подземном городе. Она должна определить, кому в первую очередь сообщить важную информацию. Время ведь порой идет на минуты и секунды...

Колонна безопасности раздвигают 450-метровый зал, где установят двенадцать мониторов - по числу линий столичной подземки. Причем каждую линию станет обслуживать отдельный оператор. Следить буд-

раординарный? Недавно звонил иностранец, просил подсказать телефон посольства Хорватии. Видать, перепутал СЦ с «09». Другой, средних лет мужчина, долго возмущался наличием в вагонах рекламы и требовал исправить положение. Пожилая женщина сопровождала мужа, выпившегося из больницы после операции. «Понимаете, у него ослабли бинты, мы не доедем, помогите», - просила она. Связались с дежурной по станции, та проводила супругов в службу, бинты поправили.

Девять-десять сообщений в сутки, по словам А. Парфенкова, - так называемая тревожная информация. К примеру, заметил бдительный пассажир подозрительную сумку. Сотрудники центра оповещают о находке милицию. На платформе каждой станции установлены специальные взрывозащитные камеры. В эту камеру и помещают такую сумку во время проверки.

Пока Парфенков и Замудрякова знакомили нас с особенностями работы центра, в СЦ пожаловал еще один гость - капитан милиции Андрей Горохов. Накануне на вверенной ему станции «Чеховская» некий гражданин в сильном подпитии позвонил в центр и долго фанатизировал о якобы заложенной на станции бомбе. Оператор до тошно выясняла подробности, и милиционеры успели задержать шутника. Протрезвев, он, конечно, попытался все отрицать, только «свидание» его с колонной безопасности записали на пленку.

- К концу года ситуационный центр ожидает новоселье, - заметил на прощание Анатолий Парфенков. - Для него оборудуют 450-метровый зал, где установят двенадцать мониторов - по числу линий столичной подземки. Причем каждую линию станет обслуживать отдельный оператор. Следить буд-

В информационном агентстве Интерфакс состоялась пресс-конференция начальника Московского метрополитена Дмитрия ГАЕВА.

## ...ПЛЮС СТАНЦИЯ «МЕЖДУНАРОДНАЯ»

По словам руководителя столичной подземки, в настоящее время в метрополитене осуществляется целый ряд серьезных долгосрочных проектов. Второй год ведется масштабная модернизация эскалаторного хозяйства городского метро. Недавно после реконструкции открылась станция метро «Семеновская». Продолжаются работы на станциях «Таганская» и «Маяковская». Реставрация последней будет продолжаться (естественно, без остановки движения) как минимум до конца 2008 года. Реконструируемый ныне старый вестибюль станции, построенный еще в 1938 году, откроется в первом квартале будущего года. Работы проводятся исключительно ночью.

В этом году впервые метрополитен подписал с производителями трехлетнюю программу (ранее действовали лишь годовые программы) по поставке метровагонов. Разрабатывается программа постепенной, до 2015 года, замены всего подвижного состава. В настоящее время вагоны начали оборудовать видеокameraми. Сегодня до половины вагонного парка Кольцевой линии уже обрели «зрение». Кстати, недавно, заметил Д. Гаев, одна из этих видеокamer зафиксировала момент ограбления спящего пассажира. Видеосъемка станет достоянием основанием для привлечения виновного к уголовной ответственности. Кроме того, в метро производится модернизация систем вентиляции.

- Хотел бы подчеркнуть, - заявил Дмитрий Владимирович, - что все эти программы реализуются без привлечения финансовых ресурсов столичного бюджета, за счет наших собственных средств. Дело в том, что метрополитен полностью перешел на автоматизированную систему контроля оплаты проезда. Это дало возможность выстроить нормальные рыночные отношения в сфере перевозки пассажиров. Теперь московское правительство платит метро как перевозчику четко выверенные средства за тех граждан, которые имеют право на бесплат-

ный или льготный проезд. Таким образом, ныне метрополитен является не дотационным, а доходным предприятием.

Продолжается активное строительство новых линий и станций метро. Достиженные темпы возведения новых трасс подземки, подчеркнул Д. Гаев, сравнимы разве что с темпами строительства в 30-е годы, когда за три-четыре года прокладывали по 15-20 км новых метролиний. За 2005-2007 годы будет проложено около 19 км путей. Средства на строительство и в

этом, и в следующем годах имеются - главным образом, благодаря поддержке правительства Москвы. В конце августа - начале сентября 2006 года откроется станция «Международная». Уже идут отделочные работы. 15 августа станцию представят на утверждение Государственной комиссии. Быстрыми темпами продолжается создание Строгинско-Митинского участка Арбатско-Покровской линии, в частности, возводится станция «Кунцевская-2». Ее появление позволит организовать движение поездов от станции «Парк Победы» через «Молодежную» и «Крылатское» к станции «Строгино». Метростроители намереваются завершить работы в декабре будущего года, с тем чтобы 1 января 2008 года открыть движение по новой линии.

Д. Гаев рассказал и о планах модернизации Филевской линии метро. Разработана большая и капиталоемкая программа, согласно которой все открытые станции этой ветки уберут под крышу. Пилотный проект реализуют на станции «Кутузовская». Уже в следующем году начнутся строительные-монтажные работы.

- Мы намерены также существенно улучшить качество перевозок, - сообщил в заключение начальник Московского метрополитена. - Так, начинаем поэтапную программу по контролю за проездом в метрополитен лиц без определенного места жительства. В первую очередь усиливаем контроль на станциях, примыкающих к столичным вокзалам. Нарекания пассажиров вызывают и факты попрошайничества в метро. Недавно правоохранительные органы завершили операцию по ликвидации трех группировок, которые заставляли инвалидов побираться в метрополитен и при этом присваивали почти все - достаточно существенные вырученные преступным путем средства. Причем выявлены и организаторы этих группировок. Таким образом, метрополитен находится в постоянном развитии. Мы надеемся искоренить недостатки и значительно улучшить качество перевозок. Во всяком случае, мы к этому стремимся.

15 мая 1935 года в семь часов утра открылось движение на первой линии городской подземки протяженностью 11,2 км. Подземный город располагал 13 станциями. Первые из них - на участке от станции «Сокольники» до «Парка Культуры» и от «Охотного Ряда» до «Смоленской».

Метрополитен Москвы - одиннадцатый по счету среди метрополитенов мира. Первый сабвей под землей построили в 1863 году в Лондоне, второй - через семь лет в Нью-Йорке. Нью-Йоркское метро является на сегодня крупнейшим по протяженности линий. Ежегодно оно перевозит 4,5 млрд. пассажиров. Длина метролиний лондонского метро составляет 435 км. Его услугами пользуются 900 млн. человек в год.

Протяженность пути московского метро - 278,3 км. Перевозит метрополитен в год свыше 2,6 млрд. человек. В среднем в сутки в прошлом году метрополитен транспортировал 7,1 млн. пассажиров.

В столичном метро ныне 12 линий и 171 станция. Самая длинная линия Серпуховско-Тимирязевская - 41,2 км. Самая короткая Каховская - 3,3 км. Самая глубокая станция «Парк Победы» - 84 метра. Самый длинный перегон протяженностью 3,4 км соединяет станции «Волгоградский проспект» и «Текстильщики».

Средняя эксплуатационная скорость метропоезда - 41,5 км/ч. За день в среднем каждый вагон метро накручивает 542,6 км. В столичной подземке в настоящее время работают 35 тысяч человек.

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

В 71-й день рождения столичного метрополитена на станции «Красносельская» открыли мемориальную доску в память Героя Социалистического Труда Татьяны Федоровой. Татьяна Викторовна - единственная женщина в истории столичного Метростроя - руководила шахтой, строительством-монтажным управ-

лением, занимала пост заместителя начальника Мосметростроя.

В 70-летний юбилей метро на станции «Деловой центр» открылась галерея «Метро». Первой экспозицией стала фотовыставка журналиста Юрия Роста. 15 мая 2006 года в галерее «Метро» открылась вторая фотовыставка Ю. Роста - «Птицы».