

СМ ИНФОРМ БЮРО

ТОЧНОСТЬ, КАК В АПТЕКЕ

Автоматизированная система коммерческого учета потребления энергоресурсов будет введена в жилищном фонде и нежилых строениях, находящихся в собственности Москвы, в четвертом квартале 2007 года, сообщили в среду, 17 мая, в городской администрации. В систему будут автоматически поступать данные от домовых и квартирных приборов учета энергоресурсов (горячее и холодное водоснабжение, отопление и другие).

Внедрение такой системы позволит дистанционно снимать показания счетчиков, обнаруживать нелегальные подключения и попытки мошенничества, контролировать баланс между отпуском и получением электроэнергии.

СРЕДА, 17.05

ВНИМАНИЕ: СУРРОГАТ ВМЕСТО ТОПЛИВА

Столичный Департамент природопользования и охраны окружающей среды предлагает ужесточить ответственность для организаций, торгующих некачественным топливом, сообщил на пресс-конференции в четверг, 18 мая, руководитель департамента Леонид Бочин. «Мы подготовили поправки в федеральное законодательство - Административный и Уголовный кодексы - и предлагаем существенно увеличить штрафы, а также ввести уголовную ответственность за торговлю некачественным бензином вплоть до лишения свободы на срок до пяти лет», - сказал он. По его данным, около трети столичных автозаправочных станций торгуют некачественным бензином.

На сайте департамента регулярно публикуется так называемый черный список, в который заносится АЗС, продающие некачественное топливо. По данным департамента, ежегодно на станции техобслуживания по причине неисправности двигателей обращаются около 180 тыс. автовладельцев, около 90 тыс. обращений связаны с последствиями использования некачественного моторного топлива.

Л. Бочин сообщил, что владельцы автозаправок могут получить экологический знак качества, если предоставят соответствующие данные и пройдут экспертизы. По его словам, сегодня в Москве такой знак получили только пять АЗС из 800.

ЧЕТВЕРГ, 18.05

ЛАС-ВЕГАС В АВТОБУСЕ

В Москве после вступления в силу городского закона, который ограничивает размещение объектов игорного бизнеса, появились автобусы с игровыми автоматами. «Мы обнаружили два автобуса, которые останавливаются сегодня в одном месте, завтра в другом. Их владельцы говорят: где у вас написано в законе, что в автобусе нельзя устанавливать игровые автоматы», - сообщил заместитель мэра в правительстве Москвы Иосиф Орджоникидзе в пятницу, 19 мая, на совещании руководства столицы с главами городских управ.

И. Орджоникидзе заявил, что городские власти совместно с правоохранительными органами будут бороться с таким видом бизнеса. Помимо этого он сообщил, что в последнее время в различные инстанции стали обращаться люди с фальшивыми разрешениями на установку объектов игорного бизнеса. В связи с этим внимание глав управ было обращено на необходимость усилить контроль за игорным бизнесом.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 19.05

Приоритеты поддержки малого бизнеса в столице меняются. Трехлетняя городская программа, которая в минувший вторник была рассмотрена правительством Москвы, отдает предпочтение развитию малого бизнеса не в торговле, а в производстве, инновациях, жилищно-коммунальном хозяйстве, бытовом обслуживании и социальной сфере.

ЖКХ ПОТЕСНИТ ТОРГОВЛЮ

Данное обстоятельство особо отметил руководитель Департамента поддержки и развития малого предпринимательства Михаил Вышегородцев в своем выступлении на городской научно-практической конференции «Диалог бизнеса и власти: роль общественных объединений предпринимателей в развитии малого бизнеса». Проект комплексной программы предусматривает в течение ближайших трех лет строительство объектов недвижимости для малого предпринимательства общей площадью в 1 млн. квадратных метров. Объем предоставляемых кредитов тоже будет расти: в 2007 году их сумма увеличится на 4,3 млрд. рублей, в 2008 году - на 8,8 млрд. рублей, в 2009 году - на 15,5 млрд. рублей. Большие проб-

лемы предпринимателям создает отсутствие недорогих помещений. В связи с этим город намерен до 2008 года сохранить льготы по арендной плате для субъектов малого предпринимательства.

«Мы надеемся, что опыт Москвы будет учтен при рассмотрении вопросов поддержки малого предпринимательства на уровне федерального правительства», - сказал М. Вышегородцев. «Это важно и потому, что недавно мэр столицы высказал предложение объявить малый бизнес еще одним национальным проектом. Такой проект имеет под собой экономическую основу, он не будет просто затратным, а принесет определенные доходы в бюджет. Социальная направленность очевидна: занятость насе-

ления, стабильность, формирование среднего класса.

Весьма эмоционально выступила на конференции депутат Государственной думы, председатель Конфедерации промышленников и предпринимателей г. Москвы Елена Панина. Доля малых предприятий в ВВП у нас составляет 10 - 12 процентов, сообщила она. Для сравнения: в США и странах ЕС она держится на уровне 45 - 55 процентов. Причина нашего отставания - многочисленные преграды на путях развития бизнеса.

«Нашему предпринимателю, - заявила депутат, - надо каждый день героически бросаться на амбразуру, чтобы просто выжить в условиях бесконечного количества проверок, изменений правил и условий игры.

Сейчас подготовлен пакет новых федеральных законов о развитии малого и среднего бизнеса. Однако согласование идет далеко не гладко. По словам Е. Паниной, макроэкономисты прямо заявляют, что не видят в стране самого объекта таких законов.

Тем не менее есть надежда, что до конца года предпринимательство обретет действенную законодательную базу. Она предусматривает, в частности, и новые критерии оценки бизнеса. Например, впервые будет четко определено понятие индивидуального предпринимательства. Далее следует градация: микробизнес - до 20 работающих, малый бизнес - до 100, средний бизнес - до 250 работающих. Законодатель намерен также ограничить количество проверок малых предприятий, усовершенствовать систему упрощенного налогообложения, создать условия для появления сети кредитных кооперативов с перспективой их преобразования в банки, которые будут работать с малыми и средними предприятиями. Стимулировать бизнес должны и поправки в действующее законодательство, которые разрешат субъектам Федерации иметь фонды нежилых помещений для сдачи их в аренду предпринимателям.

Петр ПОЛЫНОВ

МУЭК - КОМПАНИЯ УПРАВЛЯЮЩАЯ

19 мая 2006 г. подписан договор о передаче полномочий единоличного исполнительного органа открытого акционерного общества «Московская объединенная энергетическая компания» ОАО «Московская управляющая энергосетевая компания». Решение о передаче принято владельцем ста процентов акций ОАО «МОЭК» Департаментом имущества г. Москвы.

Курировать Московскую объединенную энергетическую компанию в управляющей компании будет Александр Ремезов, до этого возглавлявший МОЭК. Совет директоров ОАО «МУЭК» назначил его на должность заместителя генерального директора ОАО «МУЭК» по ОАО «МОЭК». Ранее Александр Ремезов был утвержден в должности первого заместителя генерального директора ОАО «МУЭК» и теперь будет совмещать обе должности.

Открытое акционерное общество «Московская управляющая энергосетевая компания» создано после заключения меморандума «О реализации целей и задач Соглашения о взаимодействии при реформировании электроэнергетического комплекса города Москвы», подписанного 1 июля 2005 года между ОАО «ЕЭС Рос-

сии», правительством Москвы, ОАО «Мосэнерго» и РЭК г. Москвы. ОАО «МУЭК» получило полномочия единоличного исполнительного органа ОАО «Московская объединенная энергетическая компания», а также ОАО «Московская теплосетевая компания» и ОАО «Московская городская электросетевая компания».

Открытое акционерное общество «Московская объединенная энергетическая компания» создано в 2004 году по распоряжению правительства Москвы, которое выступает держателем 100 процентов акций компании.

1 февраля 2006 г. совет директоров ОАО «МОЭК» принял решение о реструктуризации филиалов компании в соответствии с административно-территориальным делением города. Основной целью проведения реструктуризации является повышение эффективности деятельности и инвестиционной привлекательности компании. С 1 апреля 2006 г. в компании действуют 10 эксплуатационных филиалов (по числу административных округов г. Москвы), а также филиалы «Горэнергобыт», «Теплоэнергосервис», «Энергокомплект», «Транспортный» и «Социально-бытовой».

Григорий ЛЯМИН

На очередном заседании правительства города, состоявшемся 23 мая в мэрии Москвы, обсуждалась целевая программа развития авиатакси в столице на 2006-2010 годы.

Разработчики данной программы предполагали, во-первых, создание инфраструктуры, позволяющей осуществлять полеты в режиме такси над Москвой. Однако, выступая на заседании, депутат Мосгордумы Инна Святенко отметила, что согласно директиве Генерального штаба Вооруженных сил России полеты над столицей (за исключением специально оговоренных случаев) запрещены. Представитель Министерства обороны Александр Близинок сообщил, что, по мнению военного ведомства, комплексная система безопасности, отвечающая критериям, позволяющим организовать полеты над Москвой, программой не выработана. Итог дискуссии обобщи Александр Юрий Лужков: «Вопросы безопасности для нас в данном случае являются приоритетными. Поэтому раз-

делы, касающиеся полетов авиатакси над Москвой, из этой программы исключаются».

По сообщению заместителя мэра в городском правительстве Иосифа Орджоникидзе, стоимость программы на пять лет программы «Московское воздушное такси» составляет свы-

ТАКСИ ВЫСОКОГО ПОЛЕТА

грамме занимали лишь пять процентов ее объема. В своей же основе эта программа предусматривает восстановление местных авиалиний и организации авиационного сообщения между столицей и крупными городами в Центральном федеральном округе.

«В настоящее время на самолете из Москвы можно добраться только до четырех главных городов центра России из шестнадцати, - отметил Леонид Моисеевич. - Потребность же в воздушном сообщении на местных авиалиниях весьма высока и составляет порядка 280 тысяч пездков в год.

ше 12 млрд. рублей. Однако 97 процентов вложений должны сделать частные инвесторы.

«Местные авиалинии возрождать необходимо, - резюмировал Юрий Михайлович. - Нужно создавать современную инфраструктуру, использовать новые экономичные самолеты и вертолеты. Продолжить программу полетов на расстояние до 600 км составляет не более часа. Это полеты в режиме авиатакси, и нам нужна такая служба.

На доработку программы разработчиком отведен один месяц.

Владимир РАТМАНСКИЙ

БИТВА ТРАМВАЕВ В АБРИСЕ ДОЖДЯ

В минувшую субботу в трамвайном депо имени Баумана ГУП «Мосгортранс» прошел ставший традиционным конкурс профессионального мастерства водителей трамваев.

С утра небо нахмурилось. Шел теплый надоедливый дождик. Соревнования проходили на мокром «стадионе», то бишь трамвайных путях, что вовсе не смутило как самих конкурсантов, так и трамвайную торсиду. «Русак-овцы, впе-ред!» - весело скандировала плотная группа болельщиц - работниц депо, пришедших морально поддержать своих чемпионов. Рядом находились «трибуны» приверженцев депо им. Апакова. «Людмила-а, молодец!» - кричали они: в этот момент на трассу выводила свой болид их коллега, вагоновожатая Л. Родина.

В системе Мосгортранса действуют пять трамвайных депо: Краснопресненское, Октябрьское, депо им. Русакова, им. Апакова, им. Баумана. Сегодня они располагают 861 трамвайным вагоном. Эти работники ежедневно перевозят 1,8 млн. пассажиров. Понятно, для чего проводится конкурс. Транспортная обстановка в городе весьма напряженная, и организаторам пассажирских перевозок в столице необходимо знать, каков средний уровень водитель-



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

ского мастерства вагоновожатых. И потом, такого рода состязание - это всегда праздник с оттенком здоровой конкуренции.

Соревнования проводились в два этапа. Накануне беспощадное жюри экзаменовало конкурсантов - а в каждую команду входило по три человека - по части теории. В лидеры после первого дня вырвались представители хозяйев соревнований - бауманского депо.

«Ничего, мы еще наверстаем упущенное, - заявил нам член команды Краснопресненского

депо Андрей Чечнев. - Как говорили древние, теория без практики мертва. Вот мы ее сейчас и оживим.

«Волнуетесь, Андрей? - Мандраж, конечно, есть, но как только сяду в кабину, все пройдет. В конце концов это ведь наша работа. Пожелайте мне удачи.

Задания для участников конкурса разработали непростые. «Гончики-трамвайчики» должны были идеально остановить машину перед специальной белой линией. Продемонст-

рировать отменную реакцию во время экстренного торможения, умение выдерживать скоростной режим и т.д.

Вагон с номером одиннадцать, «пилотируемый» водителем депо им. Баумана Натальей Корчагиной, замер перед белой линией.

«Посмотрите, - пригласил нас судья одного из этапов соревнования, сотрудник отдела автотранспорта Мосгортранса Святослав Захаров, - вагон с определенной скоростью подъехал к рубежу - к этой самой линии. При этом перевез даже на миллиметр или не доехать до нее он не имеет права: участнику начислят штрафные очки. У меня есть специальный отвес - цепочка с металлическим цилиндром, - при помощи которого я определю, насколько точно выполнено задание. Что ж, отлично. Ноль штрафных очков.

Тем временем мы встречаем уже «отстрелявшуюся» Л. Родину, которую так горячо поддерживали коллеги из депо им. Апакова.

«Как проехали, Людмила? - Вроде бы нормально, хотя

могла все сделать и получше. Впрочем, пределов совершенству нет.

Идем вдоль трассы. Следующий этап - экстренное торможение. Судья - специалист отдела электротранспорта ГУП «Мосгортранс» Татьяна Девятарова.

«Я уже четвертый раз в качестве судьи участвую в конкурсе, - сообщила она. - Этот этап соревнования, пожалуй, самый сложный. Водитель должен разогнать вагон до 30 км/ч и затормозить перед одним из трех светофоров. Причем какой именно светофор включится, конкурсант не знает. Он обязан остановить машину строго перед белой линией. Наехал на нее - увы, штраф. Должна сказать, пока участники очень неплохо справляются с заданием.

В результате в командном зачете победу одержали вагоновожатые депо им. Русакова, вторыми были апаковцы, третьими - бауманцы. А вот в личном зачете первенствовал 28-летний водитель Октябрьского депо Павел Морозов.

Владимир РАТМАНСКИЙ