

**Наталья СИЗОВА:**  
Природе  
нужны союзники

2



**Вячеслав КЛЮЖЕВ:**  
Когда считать  
мы стали раны...

16



**Анатолий ПОЛЕТАЕВ:**  
Я не жалею о кресте,  
который несусь

19



**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:**

УПРАВА ПРИЗВАНА ЗАЩИЩАТЬ	4
«РАКУШКИ» ПОД КОНТРОЛЕМ	6
В СТОРОНЕ ОТ ЭЛИТНЫХ НОВОСТРОЕК	8-9
ЧТОБЫ НЕ ОСТАТЬСЯ НА БОБАХ	10
ЕСЛИ БЫ ПАРКИ ВСЕЙ ЗЕМЛИ...	15
КУРЕНИЕ – ВРАГ НАРОДА	20

**ТЕЛЕПРОГРАММА**

## НОЧНОЙ КАКОФОНИИ - ПИАНИССИМО!

**Олег КРЮК,**  
электрик ОАО  
КПП «Восток»,  
ВАО



Лично я делю горожан на три категории: высоконравственных, более-менее и без-...

Так уж у Творца получилось, что всем трем категориям приходится тесно сосуществовать, и, хотя коммунальные кухни потихоньку уходят в прошлое, в нашем интересном мире еще достаточно мест, где процесс этот остается весьма болезненным и мучительным.

К одному из таких мест я отношу и наш двор, регулярно лишаящий меня сна по милости граждан третьей категории. Речь идет об их заботе о сохранности собственного авто... почему-то за счет моего сна и здоровья.

Вот «мониторинг» одной из моих последних ночей. В первый раз автосигнализация припаркованной возле нашего подъезда «шестерки» взвыла в три часа ночи. Затем автовопли последовательно оглашали двор в 3 часа 26 мин., 4 часа 02 мин., 5 часов 02 мин., 5 часов 29 мин. и, наконец, в 6 часов 26 мин. Как вы понимаете, за «подаренные» интервалы тишины и задремать-то толком не сумеешь, не то что крепко заснуть. Причем во всех случаях автосигнализация срабатывала абсолютно немотивированно. И вот в который раз отправился на работу невыспавшимся и совершенно разбитым, как и большинство моих соседей.

К кому только мы ни обращались! И к участковому, и к начальнику ОВД района Вешняки, и даже к нашему депутату Государственной думы РФ В. Рязанскому с просьбой разработать закон, запрещающий в соответствии с федеральными ПДД использование в населенных пунктах - наряду со звуковыми сигналами - и автосигнализаций. Сейчас вроде бы попржиали владельцев расплодившихся без числа оралок, крикалок, вопилок и свистелок. А вот о шумных противотуманных средствах - молчок.

Правила дорожного движения четко указывают: в населенных пунктах гудеть без нужды запрещено. Может быть, Москва перестала быть населенным пунктом? Или кому-то ночной вой сирен представляется вовсе не звуковым сигналом? Кстати, если все-таки здравый смысл возобладает и ночную какофонию наше общество отнесет к разряду звуковых сигналов, то для запрета этого безобразия даже не понадобится принимать никакого дополнительного законодательного акта - достаточно будет строго контролировать выполнение упомянутого пункта ПДД. И тогда слово будет за милицией. Ведь она, как жетя, призвана оберегать наш покой.

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

31 мая - 6 июня  
2006 года  
№ 18 (173)



## ВО БЛАГО СТОЛИЦЫ СЛАВЯНСКОГО МИРА

ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

24 мая все православные славянские народы вспоминают святых равноапостольных Кирилла и Мефодия. На следующий день в Зале церковных соборов храма Христа Спасителя с утра до вечера звучала музыка. На сцене сменяли друг друга хореографические и вокальные ансамбли из Болгарии, Чехии, Хорватии, Сербии, Македонии, из России, Украины и Белоруссии. Почитаемые славянскими народами святые несколько веков назад совершили благое и живое дело - объединили нас, создав славян-

скую письменность. И сегодня славяне, живущие в разных государствах, без переводчиков понимают друг друга. В этот цветущий день московского мая звучала под сводами собора родная, понятная сердцу речь.

Патриарх Московский и вся Русь Алексий II вручил награды людям, трудами которых крепится славянское братство, чья работа направлена на процветание и сближение славянских стран. Это деятели культуры, науки, политики, послы славянских стран. Среди награжденных был и первый заме-

ститель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

Москва была, есть и будет не только главным городом России, но и красой всего славянского мира. И никто не прилагает столько усилий и профессионального мастерства для того, чтобы Москва стала еще привлекательнее, комфортнее и безопаснее, чем работники предпринятой городского хозяйства и его руководитель.

Петр Аксенов принял из рук святейшего патриарха орденскую медаль Витте, которой его удо-

стоили Европейский комитет по наградам и премиям и Славянский фонд России «За выдающиеся заслуги перед народами». Благодаря за награду, он сказал, что цель его профессиональной деятельности и работы возглавляемого им комплекса - благо Москвы, москвичей и всех, кто считает столицу России родным городом.

- Почетные награды это свидетельство ваших трудов, - напутствовал собравшихся Алексий II, - и призыв неустанно продолжать их.  
**Наталья КРАСОВА**

## СМ БЛИЦПРОС КУДА ДЕВАТЬ ОТСЛУЖИВШИЕ АВТОМОБИЛИ?

**Станислав ЧЕЧЕТКО,**  
генеральный директор ООО  
«Мосгазсетьстрой-8»:

- Для нас при прокладке трасс газопроводов это немалая головная боль: ищи хозяина через ГАИ, упрямившая передвинуть рухлядь, выслушивай проклятия и угрозы. Поэтому отношение к автометаллолому должно быть жесткое: месяц бесхозной стоянки - в утиль! Срок отстоя во дворе должен контролировать ДЕЗ или управляющая компания. Конвейер утилизации должен выглядеть так: табличка с предупреждением на месяц - эвакуация в отстойник на две-три недели - пресс.

**Михаил ГЕРАСИМОВ,**  
генеральный директор  
ЗАО «Тралекс»:

- Если вы хотите избавиться от своей старой машины, позвоните в одну из организаций, которые занимаются уборкой и утилизацией автохлама. Их в городе порядка шести. Информацию же о чужом бесхозном транспорте нужно передать в ДЕЗ. «Тралекс» трудится на этом фронте больше десяти лет. Мы работаем в ВАО, ЮВАО, ЦАО.

Владелец старого железного коня может доставить его к нам самостоятельно. А за эвакуацию авто придется заплатить от 800 до 1000 рублей - цена зависит от расстояния. Телефон нашей диспетчерской - 507-81-63. Более подробную информацию можно узнать на сайте [www.traleks.ru](http://www.traleks.ru).

**Ирина ГЕРАСИМОВА,**  
директор ГУП ДЕЗ «Восточное  
Дегунино» САО:

- Мы уже отвезли на свалку с территории ДЕЗа 35 таких «динозавров». Но дело это хлопотное. Одна хозяйка «запорожца» судилась с нами три года. Надо ужесточать меры против владельцев таких авто. Если машина не прошла техосмотр, разуконплектована, без номеров, то надо ошутимо штрафовать хозяина. И не единожды.

**Наталья МОРОЗОВА,**  
член гаражно-строительного  
кооператива:

- В нашем ГСК старые машины распродают по деталям, а оставшиеся каркасы оттачивают на ближайшую помойку. Раньше этот хлам убрали городские службы. Но сейчас возле

дома № 3, корп. 1 по улице Берзарина томятся два разобраных авто, отбуксованных туда еще ранней весной. И ни ДЕЗ, ни управа района на них не обращают внимания.

**Виталий ГОРЧАКОВ,**  
бывший руководитель ТСЖ  
«Чародейка - 2», Южное Бутово:  
- К сожалению, если на этой ржавой рухляди сохранился госномер, трогать ее не моги - священная частная собственность. А найти хозяина - проблема. В этом случае выход один: управа района, ДЕЗ должны через ГАИ «пробить» номер машины, узнать адрес владельца, предупредить его. Если он не берет машину, обратиться в суд.

**Виктор ХАРЧЕНКО,**  
заместитель директора  
учебно-курсового комбината  
«Мосдор»:

- По-моему, за брошенную на улице машину ее владелец обязан заплатить штраф. Должен быть хозяин, который отвечал бы за порядок в этом деле. Понятно, что автохлам нужно складировать в специально отведенных местах. Но их явно не хватает.

**Андрей СИДОРОВ,**  
участковый уполномоченный  
ОВД района Даниловский:

- Если стоящая во дворе или на улице машина не имеет номерных знаков, то представителем ДЕЗа и участковым составляется акт и местная управа вывозит автомобиль для утилизации. В случае если на разрушенном, потерявшем вид автомобиле есть номерные знаки, то мы устанавливаем владельцу и вывозим машину за его счет.

**Игорь ЦИРИН,**  
заместитель директора  
государственного учебного  
центра «Профессионал»:

- У меня к владельцам такого металлолома личные счеты. Долгое время на моем парковочном месте во дворе стояла брошенная машина. Наконец ее убрали. Считаю, что такие останки, тем более без номеров, нужно вывезти, как прочий мусор. Думаю, что информацию о пунктах и порядке утилизации авто нужно распространять шире. Я, например, не знаю, как поступить со своим автомобилем, когда он придет в негодность.

ПРИГЛАШАЕМ К ДИСКУССИИ

## ЖСК И ЖИЛИЩНЫЙ КОДЕКС

Почему чиновники не любят жилищно-строительные кооперативы? Власть какого уровня разделит с ЖСК бремя содержания жилья? Эти и другие острые вопросы, связанные с реализацией положений Жилищного кодекса, будут обсуждаться за круглым столом, который состоится 21 июня в 16.00 в редакции «Московской среды».

К дискуссии приглашены председатели ЖСК, члены правительства Москвы, народные депутаты.

Все читатели «МС», которых интересуют проблемы ЖСК, могут заранее задать вопросы участникам круглого стола до 16 июня.

Высказать свои мнения и предложения можно по телефону 677-46-78 или по электронному адресу [moswed@zmail.ru](mailto:moswed@zmail.ru) с пометкой «круглый стол».

«СТАРОГО КОНЯ» НА ЗАКОНЕ НЕ ПРОВЕДЕШЬ стр. 14