

СМ ИНФОРМ  
БЮРО

ЭКОНОМИЕЙ  
ПО РОСТУ  
ТАРИФОВ

Рост тарифов на электричество для населения должен сдерживаться за счет энергосбережения, заявил первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов в среду, 24 мая, на научно-практической конференции «Энергосбережение в городском хозяйстве». Впереди серьезная задача - установка двухтарифных электросчетчиков, отметил он, пояснив, что это подразумевает различные тарифы по оплате электроэнергии в дневное и ночное время. Соответствующий эксперимент уже проводится в районе Жулебино и в ближайшее время будет опробован в других районах столицы. П. Аксенов подчеркнул, что 32 процента потенциала энергосбережения приходится на жилищно-коммунальное хозяйство - это сектор, где необходимо приложить максимальные усилия. Серьезную работу по энергосбережению придется провести в топливно-энергетическом комплексе. П. Аксенов отметил, что по итогам конференции будет разработана специальная программа, которая учтет все предложения по повышению энергоэффективности. В научно-практической конференции «Энергосбережение в городском хозяйстве» приняли участие более трехсот представителей из НИИ и заинтересованных ведомств.

СРЕДА, 24.05

БОЛЬШЕ ШТРАФЫ -  
ЧИЩЕ КОЛЕСА

Городские власти намерены существенно увеличить штрафы при нарушении правил техники безопасности во время проведения земляных работ и за отсутствие на строительных объектах пунктов мытья колес, сообщил заместитель руководителя Департамента градостроительной политики Александр Максименко в четверг, 25 мая, на общегородском совещании по охране труда. Увеличение штрафных санкций до пяти тысяч МРОТ - полумиллиона рублей - будет серьезной мерой, и это предложение мы уже направили законодателям, сказал он. С начала года в Москве зафиксировано 99 случаев повреждения коммуникаций при проведении земляных работ. За аналогичный период 2005 года было зафиксировано 59 подобных нарушений. Говоря о ситуации на моченых постах, А. Максименко сообщил, что с начала года было проведено около 15 тысяч проверок и по их результатам составлен 331 административный протокол. На 92 организации были направлены материалы в судебные органы. Заместитель руководителя предложил повысить штрафные санкции за такие нарушения до трех тысяч МРОТ - 300 тысяч рублей.

ЧЕТВЕРГ, 25.05

ТЕПЛОСЕТЬ  
ПОДВЕЛА

Более тысячи домов в столице остались в пятницу, 26 мая, без горячей воды из-за аварии на теплосети, сообщили в Комплексе городского хозяйства. Авария произошла в 9.30, и без горячей воды остались 1154 строения. Из их числа 797 жилых зданий, около 400 жилых домов, 26 детских садов, 32 школы, шесть объектов здравоохранения. Больше всего пострадали Центральный, Южный и Юго-Восточный округа. Поврежденный участок теплотрассы находился в районе Холодильного переулка. К полноты аварии была ликвидирована.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 26.05

ТАЙНА ПОДЗЕМНОГО ОЗЕРА

Высокие железные ворота, проходная с автоматчиками в милицейской форме, ровное открытое пространство с вьющейся лентой асфальта... Сквозь прорезь металлического забора раскрывается как на ладони панорама окрестностей - Владыкина, Останкина - с привычными силуэтами: телебашней, церковью, Ботаническим садом... Где-то рядом под землей плещется рукотворное озеро, спрятанное в стенах бетонных резервуаров. Останкинский регулирующий водопроводный узел, куда мы попали и где журналисты пока еще редкие гости, - для нас терра инкогнита.

Ослепительное солнце купается в окнах невысокого приземистого здания, напоминающего офис. Здесь пулт управления, диспетчерская, машинный зал. Отсюда вода, освобожденная из подземного плена, сливается в систему мегаполиса, где протяженность водопровода, утоляющего жажду почти 11 миллионов жителей (вместе с окрестностями), составляет 10 тысяч километров. И на эти 10 тысяч - 18 узлов, подобных Останкинскому, 18 подземных водохранилищ с мощными насосными станциями.

Мозг этой сложной гидротехнической системы - диспетчерская. ...Еще несколько лет назад в пиковые часы водопотребления - утром, вечером - жители многоэтажек, открыв кран, видели уныло бегущий ручеек: не хватало напора. За сутки город «проглатывал» 7 миллионов кубометров воды. Сегодня - 5, а жалобы из высоток на слабый напор воды пошли на убыль. Нет, чудес в Мосводоканале не бывает. Просто в диспетчерских нашли оптимальный режим подачи воды в столицу. Это своего рода творчество сродни дирижированию оркестром. Чтобы никто из оркестрантов не сфальшивил, не сбился с такта, необходимо предельно обостренное внимание. И слаженность.

Внешне все просто и обыденно, как в диспетчерской любого ДЭЗа: компьютеры, телефоны, дежурные... На экранах высвечивается давление воды в системе, объем ее подачи в город, наличие остаточного хлора - основного показателя благополучия воды. Если хлора в сети не окажется, значит, с очисткой на водопроводных станциях неладит...

Диспетчер Светлана Петровна убеждает нас, что те цифры, которые на

экране монитора, вполне соответствуют реальности. Мы охотно верим. Но здесь привыкли к двойному контролю. Мало ли что? А вдруг наврал компьютер? Или вдруг в системе сбой? А диспетчер, не ведая о том, по-прежнему принимает ре-



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

шения, которые диктует картинка на экране компьютера. Например, дополнительно загружает водопровод водой, когда в нем и так давление на пределе...

Человек может ошибаться, но и техника, как творение его рук и разума, тоже не безгрешна. И потому диспетчер время от времени спускается в машинный зал, где шумящая вода, вырвавшаяся из чрева подземного хранилища, шумит и хлопочет. Здесь, в этом шуме и реве, незаметный прибор, внешне похожий на

шкафчик, ставит воде диагноз, снимает показания.

Прибор этот - «Деполокс». Важнейший параметр его контроля - остаточный хлор. Если концентрация его в пределах нормы, такую воду можно пить. Прямо

из-под крана. Без опаски. Это нам для пущей наглядности и продемонстрировали сотрудники Останкинского узла. Дегазация, между прочим, прошла успешно.

Но вернемся к прибору. Стоит один такой шкафчик около четырех тысяч долларов. И, как сообщил мне главный инженер управления «Мосводопровод» Денис Горбачев, в его ведомстве числится 14 таких приборов. Что не так уж и много, если взять масштаб и размах столичной водопроводной системы. От во-

дозабора до потребителя путь долг - десятки, сотни километров трубопроводов. По ним вода добирается до конкретного водопроводного крана 10 часов. Летом хлор испаряется быстрее, зимой - медленнее. Это понятно - в теплое время года и вода теплее. И, допустим, на водопроводной станции она прошла добротную очистку, насытилась хлором и потекла в город. А дальше, где-то в сетях, хлор испарился, его концентрация упала меньше меньшего. Что делать? Можно увеличить ее - это проще просто. Сложнее определить застойные участки трубопроводов, где вода течет медленно, теряя заданные при очистке параметры...

Тут уже творчество диспетчера. Как переключить подачу по городским сетям, чтобы ускорить ее путь к потребителю? Какие обходные маневры использовать - благо вся система водопровода закольцована и можно выбирать оптимальный маршрут движения...

«Деполокс» появился в Мосводоканале полтора года назад. И говорить о каком-то экономическом эффекте при его использовании не приходится. Главное - качество воды, ее безопасность...

Хорошо, конечно, когда можно закупить оборудование во Франции, в Германии. Оно надежное, не подведет. А главное, исключит появление разного рода ЧП, подобного, например, Нижегородскому. Там из-за плохой очистки воды чуть было не разразилась эпидемия желтухи.

Есть у «Деполокса» и наши, отечественные, аналоги. Но они не столь надежные. Такую оценку им дали специалисты в машинном зале Останкинского узла.

Впрочем, остальное оборудование здесь российское...

- Хорошо бы сделать косметический ремонт, - кивает на потолок один из рабочих. - А то перед гостями неудобно.

- А деньги? Их лучше потратить на оснащение узла, потолок подождет. Что важнее: качество воды или показуха? - возразил ему один из коллег. - А гости приезжают, чтобы посмотреть, как мы работаем, а не глянец наводим. Ведь так?

В знак согласия наш фотограф Юрий Строчков нацелил на собравшихся объектив. На минуту все умолкло, только вода, неподвластная законам репортажного жанра, привычно гудела у нас под ногами...

Николай ПЕРМЯКОВ

ЧТО-ТО МЕДЛЯТ  
ВО ДВОРАХ...

Очередное оперативное совещание Комплекса городского хозяйства (26 мая) началось с констатации огорчительного факта: программа «Мой двор, мой подъезд» оказалась под угрозой срыва. Отчитываясь о проделанном за неделю, первый заместитель руководителя Департамента ЖКХиБ Артем Цатуров сообщил: по этой программе к 1 июня должно быть сдано 220 дворов. На день совещания приняты только десять - в ЦАО, САО и СЗАО. Остальные округа дворы к сдаче не предъявляли. И несмотря на то что по остальным видам работ отчетные цифры выглядели внушительно - скажем, на тот же день подготовка жилых домов к зиме с оформлением паспортов готовности составила 98 процентов, - ход выполнения программы «Мой двор, мой подъезд» портил общую картину. Не спасали даже такие «звонкие» показатели, как 126 процентов отремонтированного электрохозяйства и 104 процента кровли, где приведен в порядок температурно-влажностный режим, что само по себе очень важно. Так что почва для острого разговора была подготовлена на первой же минуте совещания.

Скандал возник во время доклада начальника Мос-

жилинспекции Александра Стражниковова, когда тот сообщил о фактах срыва сроков включения горячей воды после профилактического ремонта. Так, например, случилось в ЮВАО в районе Выхино по ул. Вострухина, 6, корп. 2; в ЖК «Выселись» с 24 мая нет воды, хотя должны были включить в тот самый день; в САО в районе Аэропорт по ул. Лизы Чайкиной, 6, корп. 2 воду должны были включить также 25 мая, но не включили. Подобная картина и в районе Войковский по адресу ул. Выборгская, 4: воду должны были включить 24 мая, но жильцы так и остались без нее. И начали названивать в Мосжилинспекцию на «горячую линию».

Основная причина задержки включения - задолженность МОЭКу.

- Прощу объяснить, в чем дело? - прервав ход совещания, спросил руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов. - Задолженность по оплате, - ответил руководитель МОЭК Александр Ремезов. И пояснил, что МОЭК заблаговременно, за месяц до включения, напоминает должникам о задолженности, затем, если те не реагируют, делает это повторно - за неделю до планового включения шлет письмом предупреждение. Не действует!

Руководитель комплекса обратил внимание участников совещания и на цветочное оформление города.

- Переборщили! - сказала Петр Николаевич. - Красота улиц не в том, чтобы высидеть плантации тюльпанов и на этом успокоиться. Кое-где выложены даже и наведения районов из цветов, но цветы блеклые и клумбы-буквы неэстетичны. Красивым должен быть весь район, а не въезд в него. Можно и на малой клумбе создать красоту. Одним словом, новые решения должны быть разумными...

Василий ДВОРЫКИН

Надо полагать, некоторые пассажиры, постоянно пользующиеся общественным транспортом, время от времени сталкивались с ситуацией, когда месячный проездной билет задолго до истечения срока службы выходил из строя.

РЕАНИМАЦИЯ  
ПРОЕЗДНОГО БИЛЕТА

Случалось это и со мной. Первый раз проездной на двадцать поездок в столичном метро отказал на станции метро «Орехово». Турникет пискнул и выплюнул мой билет.

Вторая попытка также оказалась безрезультатной. Но ведь я использовал только семь поездок. Что же, теперь мне надо кровные выкладывать за новый билет? Обратился к дежурной. «Да вы к кассе подойдите, вам поменяют билет», - посоветовала она. Сомневаюсь, подумал я, предчувствуя неприятности, но к кассе подошел.

- Не работает, - объяснил кассирше, протягивая «плохой» проездной. - Видимо, размагнитился, - предположила она, вставила проездной в терминал и стала изучать информацию микрочипа на компьютере. Очевидно, результаты исследования ее удовлетворили, поскольку она без лишнего слов выдала мне новый проездной на оставшиеся 13 поездок. Я удивился немного, что меня с моим проездным не стали мурлыкать, и обрадовался. Такой сервис мне понравился.

В прошедшие выходные уже в автобусе валидатор, недовольно фыркнув, вернул мне месячный проездной билет на автобус-троллейбус-трамвай. Десять дней до конца месяца, проездной, между прочим, 450 целковых стоит, и что?

- Размагнитился, наверное, - пожал плечами водитель, повертев би-

лет. - Ну что ж, иди в среднюю дверь машины.

Выйдя из автобуса на остановке «Станция метро «Домодедовская», я подошел на всякий случай к расположенному рядом пункту продажи проездных. «Чем мне здесь помо-

гут? - думал я. - Не деньги же, в самом деле, будет возвращать». Но продавец билетов неожиданно заявил:

- Да нет проблем, сейчас я вам его заменю. Только паспорт, уж будьте добры, покажите.

Оказалось, что размагнитившиеся билеты отправляют на завод-изготовитель. Паспортные данные понадобились на тот случай, ежели проездной вдруг окажется поддельным. Это правильно: не стоит покупать билеты у сомнительных продавцов.

- Часто к вам обращаются с подобными просьбами? - поинтересовался я у словоохотливого продавца. - Знаете, в прошлом месяце ни разу не подходили, а вот сегодня, например, вы уже третий...

Продавец выдал мне новый проездной, и я, успокоившись, отправился по своим делам. Таким образом, учтите, если ваш билет неожиданно вышел из строя, не паникуйте раньше времени. Подойдите к кассе, если это билет на проезд в метро, или найдите пункт продажи проездных, коль скоро проездной «надорвался» на наземных перевозках. Вам должны билет поменять. Правда, случается, в конкретном пункте продажи проездные, зарезервированные для таких случаев, могут закончиться. Найдите другой пункт продажи. А вот если где-то вам откажут, звоните в Мосгортранс и жалуйтесь.

Владимир РАТМАНСКИЙ