

ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ РОДЕО

В Москве восемь троллейбусных парков и 86 городских маршрутов, по которым ходят более 1,5 тысячи «рогатых автобусов». В прошлую субботу главной троллейбусной площадкой столицы стал парк № 7, где завершился 27-й городской конкурс мастеров водителей троллейбусов «Московский мастер-2006». На этот раз участники продемонстрировали свое умение виртуозно управлять машиной. Позже, после еще одного отбора, некоторые из победителей войдут в московскую сборную, которая поедет на 12-е Общероссийское первенство в Уфу.

Но это будет только в июле. А пока корреспондент «Московской среды» отправился посмотреть, на что способны в практической езде команды московских парков. Еще было только полдесятого утра, а в троллейбусном парке № 7 уже собралось много любопытных и болельщиков.

Надо сказать, конкурс начался еще в пятницу. Тогда участники проверяли свои теоретические знания. И к субботе в первую тройку вошли троллейбусные парки № 1, 2 и 6. А триумфаторы прошлого года из 7-го парка оказались только на пятом месте. Но разрыв очков не так велик, и любая команда после самого главного этапа конкурса – вождения – могла решить исход дела в свою пользу. Участники должны были за сто секунд проехать дистанцию со многими заданиями: въехать (выехать) в бокс, пройтись по кривой, преодолеть колею, совершить остановку, миновать колодцы, ПСТ-4 и замереть на линии «стоп». От каждого парка выставили по три водителя, так что любой мог, если что, подстраховать своего партнера и улучшить результат.

И вот, наконец, началось то, ради чего все пришли. Дан старт, и троллейбусы ринулись вперед. Каждый участник следовал своей тактике. Кто-то, до отказа надавив на газ,

лавировал между различными препятствиями в виде флажков и разграничительных полос. А кто-то, следуя известной поговорке – «тише едешь, дальше будешь», не спеша двигался к финишу. За каждым троллейбусом следили бдительные судьи, которые стояли на всех участках трассы. Так что ни одна ошибка не оставалась незамеченной. Рефери фиксировали штрафные очки и заносили в итоговую таблицу, расположенную в центре площадки. Около нее – настоящее столпотворение, ведь буквально каждую минуту в таблицу вносятся изменения. И всем хочется узнать, как идет его команда.

Вот на старт выходит водитель парка № 8 (победитель в номинации «Теоретические задания») Максим Дорофеев.

– Самое трудное на конкурсе – почувствовать время. Или гнать и сбивать флажки, или медленно, как черепаха, но аккуратно дойти до конца, – делится он впечатлениями с корреспондентом «МС». – А вообще водитель на линии должен уметь сдерживать свои эмоции, концентрировать внимание, четко выполнять все инструкции. Лично я никогда не спорю с пассажирами, даже с самыми надоедливыми. Я считаю, что пассажир всегда прав. А мне надо довести его в целостности и сохранности. Теперь, извините, пойду за ребят поболее...

Конкурс продолжался несколько часов. Но лидеры стали намечаться после того, как на старт вышли третьи участники от каждой команды. На этом этапе любая ошибка, каждый сбитый флажок мог решить судьбу первых мест. И вот последний троллейбус достигает финишной линии. Все. Теперь осталось подсчитать штрафные очки и определить победителей.

Первое место по итогам двух дней конкурса заняла команда троллейбусного парка № 7. Молодцы ребята, уже второй год подряд они удерживают лидирующую позицию. На втором месте – троллейбусный парк № 1, которому вручили вымпел и почетную грамоту. С третьим местом возникла небольшая неразбериха. Сначала на вручение награды по ошибке вызвали парк № 8, но буквально несколько секунд спустя его место занял Филевский автобусно-троллейбусный парк.

Затем началось вручение наград в личном зачете. Первое место занял Сергей Игнатов, водитель парка № 7, который получил грамоту и 50 тысяч рублей. Видимо, место в сборной Москвы ему обеспечено. На втором месте – Николай Казаев (парк № 6), его приз – 40 тысяч рублей. На третьем месте – Геннадий Шакуро (парк № 1), который получил 30 тысяч рублей.

Георгий ПАНИН

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

Бесплатные консультации **514-11-11**

А В ЛУЖНИКАХ ЦВЕТЫ - НЕОБЫЧАЙНОЙ КРАСОТЫ!

Окончание. Начало на стр. 1

От взгляда первого заместителя мэра не скрылась ни одна деталь уличного интерьера. Озеленители, экологи, авторы проекта только успевали делать записи в блокнотах: «не докрашен столб, убрать ржавчину на фасаде, залить яму на асфальте, заменить входную арку».

– Как вы оцениваете подготовку к фестивалю? – спросила я у Петра Николаевича.

– Все сложности мы преодолели. Кто не хочет работать – ищет причину, а кто хочет работать – находит решение. Уверен, что нынешний фестиваль пройдет на высоком профессиональном уровне. Наши озеленители поражают москвичей своими самыми оригинальными фантазиями. Вы видели, сколько этой весной было в Москве тюльпанов. Хотя они уже отцвели, в душе горожан осталась радость. Люди стали бережнее относиться к такой красоте. Здесь, в Лужниках, во второй половине июня мы активно начнем оформлять цветники. Особенно интересные проекты вы увидите там, где пройдут массовые мероприятия, в активных пешеходных зонах.

Тема подготовки к фестивалю была продолжена в конференц-зале Большой спортивной арены. Авторы проектов подробно рассказали и показали на макетах, как будут выглядеть цветники каждого округа. Всего в фестивале примут участие 120 участников. На Алее славы представят свои работы все префектуры города.

Любопытной находкой станут смотровые подиумы, которые помогут лучше рассмотреть большие полотна цветочных композиций. На каждой клумбе установят оригинальную визитку от ее автора. Зеленые зоны украсят декоративные чаши и тумбы.

По словам ландшафтных архитекторов, Лужники будут задекорированы по последней моде. А самым модным в этом сезоне станет крышное озеленение. Специалисты из разных фирм продемонстрируют зрителям беседки с кровлей из растений. Скажем, из камышей и вьющихся цветов. Любопытно будет взглянуть и на убранные зеленью балконы.

Ну а для того чтобы с праздниками уйти не с пустыми руками, Мосзеленхоз организует ярмарку-продажу цветочной рассады. Завершит фестиваль концерт звезд эстрады.

Петр Николаевич призвал всех озеленителей не забывать о практической значимости экспозиций. Он подчеркнул, что на фестивале каждый зеленый уголок должен стать примером для подражания. У каждой ландшафтной композиции москвичи должны почерпнуть идеи для оформления своего двора, детского городка, спортивной дворовой площадки, балкона, уличных палаток и павильонов. Основная идея цветочной олимпиады состоит в том, чтобы поделиться друг с другом самыми лучшими находками, а затем воплотить их в жизнь.

...И декоративные чаши, и фонтаны, и сцена, и причал, и гигантский спортивный «инвентарь», и даже олимпийские кольца – все переплетется цветами. Замечательно, что у спортивного фестиваля и цветочной олимпиады в одном лице будет свой талисман. Уверена, он вам очень понравится. Не хочу раньше времени раскрывать всех секретов. Это будет событие, которое просто нельзя пропустить, как в свое время Олимпиаду-80. Недаром же это красочное действо сравнивают с настоящей Олимпиадой. Да это и будет Олимпиада цветов.

Елена ВОЛКОВА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Утренняя гроза, сопровождавшаяся штормовыми порывами ветра, пронеслась над столицей в ночь с воскресенья на понедельник. Службы Комплекса городского хозяйства сделали ее разрушительные последствия незаметными для москвичей.

Последствия – это в основном задержки движения городского транспорта из-за скопления воды на проезжей части либо из-за падения деревьев на контактную сеть трамваев. Так, в 6.30 минувшего понедельника в Холодильном переулке были за-

КТО ПРЕДУПРЕЖДЕН, ТОТ ВООРУЖЕН

держаны маршруты трамваев № 3, 16, 35, 47. Продолжительность задержки составила 27 минут. В 6.47 на Варшавском шоссе у дома 33 задержали трамвай тех же маршрутов. Здесь ждали возобновления движения 26 минут. Задержки, связанные с падением деревьев, произошли по четырем адресам: Серпуховской Вал, 12, ул. Щербаконская, 58, ул. Немировского, д. 15, ул. Дубки, д. 8. Время простоя транспорта – от полчаса до часа. Вот как объяснила оперативность ликвидации последствий грозы руководитель пресс-службы ГУП «Мосгортранс» Ольга Терно:

– Штормовое предупреждение мы получили вчера. Подготовили дополнительные бригады по починке контактной сети. Заказали автобусы для перевозки пассажиров – на маршрутах работало 29 машин. Все неполадки устранялись в пределах от получаса до часа: столько времени понадобилось, чтобы доехать до места, устранить разрушение или затор и возобновить движение. Надеемся, нашу работу москвичи оценят по достоинству.

Прибавила гроза хлопот и работникам ГУП «Мосзеленхоз». Вот что сообщил нашему корреспонденту его начальник Виктор Воскобойников в понедельник утром:

– Шквалом повалено 132 дерева. Есть адресный перечень. Полчаса назад эти данные легли мне на стол. Полная картина сложилась из докладов подрядных организаций, обследовавших свои территории. Особое внимание уделили магистралям, где у нас имеется 1870 объектов. Работники Мосзеленхоза, выйдя на работу, как обычно, в семь утра, приступили к ликвидации последствий грозы. Вместе с тем отмечу, что указанные в списке места не связаны с жизнеобеспечением москвичей. Это, как правило, парковые зоны, зеленые массивы, где есть старые деревья. Для примера, несколько адресов по Западному административному округу: парк 50-летия Октября, Западный парковый массив, ул. Косыгина, Университетский проспект, склоны Воробьевых гор. И так по каждому округу. К обеду от последствий грозы не останется и следа.

Василий ДВОРЫКИН

СМ ИНФОРМ БЮРО

МОДУЛЬ ВМЕСТО «РАКУШКИ»

В российской столице будут собирать быстровозводимые металлические многоуровневые модули-автостоянки, заявил мэр Москвы Юрий Лужков в субботу, 3 июня, в ходе традиционного объезда города. По его мнению, подобные модули можно устанавливать около торцевых стен жилых домов, и они смогут заменить традиционные «ракушки».

По словам мэра, производство модулей планируется организовать на Тушинском машиностроительном заводе. Модуль-автостоянка представляет собой быстровозводимую металлическую конструкцию высотой от 10 до 13,5 метра в зависимости от количества размещаемых автомобилей. Конструкция позволяет вмещать от 5 до 12 автомобилей на площадке, используемой для стоянки двух автомобилей.

СУББОТА, 3.06

БИТЦЕВСКИЙ МАНЬЯК?

В воскресенье, 4 июня, в Битцевском парке недалеко от дома 12 по Днепротрестовской улице было обнаружено тело мужчины средних лет с резаной раной на шее. По оперативным данным, он, скорее всего, является гражданином Молдавии. По делу есть подозреваемый – также гражданин Молдавии, который проживал в расположенном неподалеку общежитии.

Место преступления заставило вспомнить о так называемом битцевском маньяке, который совершил несколько убийств в Битцевском лесном массиве с декабря 2004 года. По данному делу уже задерживались двое подозреваемых. Однако следствие в обоих случаях не позволило идентифицировать их как серийного убийцу. И вот произошло новое преступление...

С КУПАНИЕМ И БЕЗ...

Роспотребнадзор принял в столице в эксплуатацию 11 зон отдыха с купанием, сообщили в понедельник, 5 июня, в пресс-службе территориального управления Роспотребнадзора по Москве. Приняты зоны отдыха «Рублево», «Мещерское», «Тропарево», Большой городской пруд, озеро Черное, Школьное озеро, озеро Белое, «Химки-2», «Серебряный Бор-2» и «Серебряный Бор-3», Академические пруды.

В настоящий момент продолжают работы по подготовке остальных городских зон отдыха к эксплуатации.

В настоящий момент в эксплуатацию принята 21 зона отдыха без купания. Всего в столице летом планируется открыть 18 зон отдыха с купанием и 53 – без купания.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 5.06

ЭКСПАНСИЯ ДЕДА МОРОЗА

Ледовый всесезонный каток будет открыт в этом году в усадьбе Деда Мороза в Кузьминском лесу, сообщил во вторник, 6 июня, префект Юго-Восточного административного округа Владимир Зотов. Он рассказал, что по 6 июля пройдет открытый конкурс на выполнение работ по строительству катка. «Начальная цена государственного контракта составит 9 млн. 198 тыс. рублей», – отметил префект. Помимо катка предусмотрено существенное расширение территории усадьбы Деда Мороза. «Здесь появятся терем Снегурочки, дом творчества для детей и торговые ряды», – сказал глава округа.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 6.06