

ГДЕ ЖИВОЙ ВОДЫ НАПИТЬСЯ?..

В седьмой раз в выставочном центре «Крокус Экспо» прошла выставка «Вода: экология и технологии - Экватэк-2006». Свыше 700 фирм и организаций из 27 стран мира (Австрии, Германии, Голландии, Чехии, Финляндии, Турции и др.) стали ее участниками. Что ж, Экватэк по праву считается самым крупным в Восточной Европе специализированным водным форумом. И то, что Москва радушно принимает столь многочисленных гостей, оправдано не только статусом организаторов выставки - Федерального агентства водных ресурсов, Мосводоканала и других крупнейших организаций Комплекса городского хозяйства столицы, но и ролью России - великой водной державы.

Наша страна сегодня занимает второе место в мире по величине годового речного стока и первое - по запасам чистой питьевой воды. В России - 2,5 миллиона рек общей протяженностью 8 миллионов километров, 2,7 миллиона озер. Запасы воды в озерах - около 26,5 тыс. кубических километров. Плюс заповедный Байкал - 23 тыс. кубических километров. В общей сложности это 20 процентов мировых запасов пресной воды. Кроме того, у России есть 2290 водохранилищ общим объемом свыше 1 миллиона кубических метров. На каждого российского жителя воды приходится 29 тыс. кубометров воды в год. Это в 2,5 раза больше, чем в США, и в 14 - чем в Китае.

Как отмечали выступавшие, водное изобилие накладывает на нас и особую ответственность перед человечеством за сохранение этого важнейшего природного ресурса. Проблема дефицита пресной воды, по мнению международных экспертов, станет одной из самых ост-

рых к середине XXI века. По данным ООН, уже сегодня ее дефицит оценивается в 230 миллиардов кубометров в год, а к 2025 году он увеличится до 1,3-2 триллионов кубометров. Без участия России не могут рассматриваться глобальные вопросы, связанные с потреблением водных ресурсов.

Что ж, интерес зарубежных партнеров и крупнейшей водной державе понятен: чистая питьевая вода в странах Запада давно уже превратилась в выгодный товар. У нас же, несмотря на изобилие водных ресурсов, качество питьевой воды неуклонно ухудшается. 10 процентов проб не отвечают гигиеническим требованиям. Как заявил на заседании круглого стола глава комитета Совета Федерации по природным ресурсам Виктор Орлов недостаточная очистка питьевой воды, вызванная сильной изношенностью оборудования водоканалов в большинстве городов России (за исключением Москвы), угрожает здоровью населения.

Об экологических проблемах, связанных с контролем прибрежных зон рек, водоемов, говорил и руководитель Федерального агентства водных ресурсов Рустэм Хамитов. Водный кодекс РФ, фактически одобренный депутатами, вызвал обеспокоенность общественности и коммунальных служб. В нем содержатся более мягкие требования к хозяйственной деятельности в водоохранных зонах, что на руку и обитателям загородных вилл, и промышленным предприятиям, и любителям всласть отдохнуть на лоне природы, не задумываясь о последствиях такого отдыха. Впрочем, законодатель обещает в ближайшие недели внести ряд поправок, которые обуздывают частнособственническую вольницу на речных берегах.

Генерального директора Мосводоканала Станислава Храменкова больше заботит переход на новую систему взаиморасчетов с ДЕЗами, так называемый тариф на подключение. Теперь в случае непоставки воды потребителю в течение

нескольких часов ДЕЗы смогут требовать финансовую компенсацию за невыполнение договорных требований. Более жесткая система взаиморасчетов потребует активизации установки водометров. Это понимают и власти, и жители. Никто уже не хочет оплачивать чье-то разгильдяйство...

Наряду с традиционно сильными западными компаниями, такими как «Grundfos», специализирующийся в области насосных систем или «Ваег», предлагающей принципиально новый нехимический метод очистки воды с помощью электромагнитных приборов и защиты труб от коррозии, на выставке широко были представлены и российские технологии. Из поселка Полотняный Завод (Калужская область) специалисты НПО «ЭТЕК» привезли целую коллекцию изделий из полимеров: труба-тенты азраторы, фильтры, трубы. Все создано калужскими умельцами и находит спрос как в московском регионе, так и в глубинке. Изделия из полимеров, пласт-

массы служат не менее 50 лет, относительно недорого, - они все шире используются при модернизации водопроводных и канализационных сетей.

Компания «Доркомтехника» представила на суд профессионалов новые модели аварийных машин для систем водоканалов и водостоков. Более десятка из них проходят обкатку в подразделениях Мосводостока. Внешне они напоминают супердорогие немецкие машины «Канал-мастер». Впрочем, заметны и типично российские черты: кабины от КамАЗов, шасси - тоже от КамАЗов. Есть компьютеры, мини-роботы, способные передвигаться по трубе и вести видеозапись. Хорошие условия для бригады из трех человек - сушилка для спецодежды, руко-

словом, было на что посмотреть, и было что показать. А жаждающие могли испить живой водицы, привезенной из разных источников. И таким образом совместить приятное с полезным.

Николай ПЕРМЯКОВ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

В конце мая прошло заседание Государственной комиссии совета директоров и конструкторов-разработчиков по приемке систем Московской монорельсовой дороги. Заместитель руководителя Департамента транспорта и связи города Москвы Александр Кисько сообщил, что монорельс переведут на рабочий режим в июле этого года. Пока он работает в экскурсионном режиме.

НОВЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ МОНОРЕЛЬСА

В настоящее время завершены все строительные работы, отлажена система энергоснабжения, обустроены путевая структура и электродепо. Завершаются комплексно-эксплуатационные испытания. До 15 июня предстоит решить вопросы фонирувания, так как на некоторых станциях изображение поезда пропадает с экранов диспетчеров.

Ранее в эксплуатационном режиме поездами вручную управляли сами машинисты. Теперь внедрен полуавтоматический режим движения. А машинисты лишь будут следить за показаниями компьютера, который управляет движением поезда. Получается двойная система контроля - компьютер не допустит «диверсии» со стороны машиниста, а машинист всегда сможет перехватить «штурвал» в случае сбоя системы.

Александр Кисько обещает, что с переходом на рабочий режим 22-минутный интервал движения поездов сократят до 7-8. Перевозки пассажиров будут осуществляться с 6

утра до полуночи. Стоимость одной поездки на монорельсовой дороге составит 50 рублей. Но будет предусмотрена гибкая система скидок - проездные билеты на несколько поездок станут продаваться по цене билетов метро. Помимо этого, запланировано использование смарт-карт, которые используют школьники, и проездных билетов на месяц. Бесплатный проезд для пенсионеров и льготников пока не обсуждался.

Напомним, что протяженность первой в России монорельсовой дороги составляет 4,7 километра. По прогнозам специалистов, она сможет перевозить до 7 тысяч пассажиров в час, а максимальная скорость составов достигнет 40 км в час. Монорельсовая дорога насчитывает шесть станций: две конечные - «Улица Сергея Эйзенштейна» и «Тимирязевская», а также станции «Выставочный центр», «Улица Академика Королева», «Телецентр», и «Улица Милашенкова».

Натали КИРПА

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ СТОЛИЦЫ «ПОУМНЕЮТ»

Борьбе с транспортными пробками была посвящена пресс-конференция первого заместителя руководителя Департамента транспорта и связи города Сергея Николаева и главы Центра организации дорожного движения правительства Москвы Сергея Попова. Как избавиться от перегруженности столичных магистралей транспортом, возможно ли это в принципе? Во всяком случае, как заявили представители транспортного ведомства, власти предпринимают серьезные шаги в этом направлении.

По словам С. Попова, значительно ограничен въезд грузового транспорта в центр города. В настоящее время пропуска на въезд в зоны ограничения движения выданы владельцам 26,3 тыс. грузовых машин, что составляет менее десяти процентов общего количества грузовиков, работающих в столице. Более того, в этом году выдача пропусков сократится на 40 процентов.

Естественно, улучшит положение на московских дорогах и возведение новых транспортных развязок и магистралей. Правительство города, отметил С. Николаев, рассмотрело программу дорожно-мостового строительства на 2006 - 2013 годы. Согласно ей на эти цели планируется израсходовать 234 млрд. рублей. Так, в ближайшие два года в столице должна появиться новая супертрасса, которая позволит в бессветофорном режиме проехать от Тверской улицы по Ленинградскому проспекту и Ленинградскому шоссе к Кольцевой автодороге.

- Во-первых, планируется возведение тоннеля под Пушкинской площадью, - заявил Сергей Валентинович. - Тем са-

мым удастся создать участок бессветофорного движения на пересечении Тверской улицы с Тверским бульваром. Уберут светофоры и на площади Тверской заставы в районе Белорусского вокзала.

Кроме того, добавил С. Николаев, будет расширено дорожное полотно на Ленинградском проспекте (на пути следования в область) на участке пути от Белорусского вокзала до станции метро «Сокол». Расширяет и Ленинградское шоссе на ряде участков в районе станции метро «Войковская». Появятся транспортные развязки на пересечении «ленинградки» с Головинским шоссе (около ст. метро «Водный стадион») и на Фестивальной улице неподалеку от ст. метро «Речной вокзал». Наконец к 2013 году намечено возведение первого участка Четвертого транспортного кольца (Открытое шоссе - Щелковское шоссе).

Помимо этого, московские транспортники намерены всерьез заняться организацией дорожного движения на современном уровне.

- В частности, планируется создание так называемых ин-

теллектуальных транспортных систем, способных регулировать транспортные потоки и перенаправлять их в случае необходимости на малозагруженные улицы, - подчеркнул С. Николаев.

Что же это за «головастые» дороги такие? Оказывается, интеллектуальные дорожные системы включают в себя специальные радиоэлектронные детекторы-датчики. Они монтируются в непосредственной близости от дороги. Датчик измеряет скорость транспортного потока на магистрали и количество автомашин, выделяя отдельно легковые, грузовые и огромные фуры. Эти показатели передаются в режиме реального времени в специальные компьютерные центры. Собственно говоря, умная дорога - это магистраль, оборудованная системой управления автомобильным движением «Старт». Данной системой оснащено Дмитровское шоссе, что позволило увеличить пропускную способность этой трассы на четверть. На МКАДе действует система автоматизированного контроля транспортных потоков, включающая 56 детекторных комплек-

сов, осуществляющих сбор информации о дорожных потоках.

На умных дорогах в помощь светофорам устанавливаются интеллектуальные управляемые дорожные знаки. Коль скоро на каком-то участке пути, на прилегающих к основной магистрали улицах согласно показаниям датчиков намечается пробка, эти дорожные знаки автоматически изменяют схему дорожного движения. Таким образом, транспортные ручки, текущие к «реке-магистрали» пересохнут, и пробок удастся избежать.

- Сейчас мы делаем более интеллектуальным третье транспортное кольцо, - сказал С. Николаев. - Там уже установлено свыше сотни таких детекторов-датчиков. Помимо этого, полагаем необходимым довести до ума и систему информации третьего кольца. На светофорах, расположенных на кольце, будут размещены информационные табло с бегущей строкой. В режиме on-line на табло станут поступать сведения о пробках в данной части города. Более того, табло подскажут, по какому маршруту лучше объехать эту пробку.

В этом году, резюмировал С. Николаев, «поумнеет» Волоколамское шоссе. В 2007-м, по плану властей, «интеллектом» обзаведется и Щелковское шоссе. Это, по расчетам транспортников, поможет увеличить пропускную способность магистралей, по крайней мере, на 25 процентов. Поглядим, поездим.

Владимир РАТМАНСКИЙ