

Взревел 150-сильный мотор «уамаха». Влажный ветер стал вдруг тугим и холодным, а меня резко прижало к сиденью. Нос белоснежной моторки приподнялся, и мы понеслись по рябой поверхности Строгинской поймы...

Так началось наше знакомство с постом Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по городу Москве, расположенным в нескольких минутах езды от метро «Шукинская». Катер «Silver Eagle cabin», которым, казалось, играючи управлял старший государственный инспектор ГИМС Николай Поликарпов, стремительно вышел на середину русла. И вот мимо уже проплывают берега заповедной Рублеви.

За ажурным заборчиком, подходящим к самой воде, стоит дача Вагита Алекперова. Чуть дальше по ходу – долгий глухой забор. Это территория, выделенная под дом Александра Солженицына. По соседству, тоже за внушительными заборами, тот самый участок, кото-

– Перевозу на сухопутный язык, – улыбается Николай Анатольевич. – «Елец» будет швартоваться в шлюзе правым бортом у шестого рыма. Это что-то вроде причального крюка для швартовки. А вон следом за «Ельцом» второй сухогруз. По-моему, «Волжский».

Через минуту мы поравнялись с тяжелым кораблем, на палубе которого грудой свалены металлические конструкции. Капитан был прав: на борту сухогруза значится надпись «Волжский». Поликарпов на воде уже двадцать первый год, только инспектором ГИМСа – десятый. Он ходил на разных кораблях, а уж те судна, которые плавают по Москве-реке, Николай Анатольевич встречает как старых знакомых.

Движемся в обратном направлении. И теперь уже по правую руку от нас загадочное Бездонное озеро. Когда-то, как свидетельствует легенда, еще во времена князя Серебряного, там были глубокие шахты, в которых добывали серебро. Потом разработки прекратились, шахты забросили, их затопило ключами, залило пойменной водой... Теперь о былых временах напоминает легенда.

Впрочем, как пояснил Николай Анатольевич, у легенды вполне реальные подтверждения. Как-то сотрудники ГИМСа промеряли дно Бездонного озера эхолотом. Везде глубина стабильная, и вдруг – провал

ВАШИ ДОКУМЕНТЫ, КАПИТАН!

Если вы собираетесь в плавание, эта информация вам абсолютно необходима

Попробуем разобраться в этих вопросах. Итак, кто из москвичей обязан обращаться в Государственную инспекцию маломерных судов Москвы (ГИМС)? Это прежде всего юридические и физические лица, которым принадлежат самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами, независимо от их мощности.

Кроме того, ГИМС должны посетить хозяева лодок с подвесным мотором, водных мотоциклов и гидроциклов, гребных лодок грузоподъемностью более 100 килограммов, самоходных судов вместимостью менее 80 тонн, эксплуатируемых во внут-

С началом навигации у владельцев маломерных судов начинаются нелегкие дни. Для многих получение удостоверения на право управления приобретенным или доставленным в наследство плавсредством превращается в почти неразрешимую проблему. И даже не потому, что получение «водных прав» – сложная задача. Просто мало кто знает, какие документы для этого необходимы, куда с ними обращаться и как их получать.

лет с отметкой о снятии судна со счета, если оно было зарегистрировано, а кроме того, решение суда или иные документы, предусмотренные законодательством;

- подлинники и копии технического паспорта на судно промышленные постройки, двигатели или подвесные моторы к нему с отметкой торгующих организаций о продаже или актами первичного технического освидетельствования на судно индивидуальной постройки, с приложением заключения государственного инспектора по маломерным судам о признании судна годным к эксплуатации;
- квитанции о внесении платы за регистрацию.

Документ, подтверждающий получение или приобретение судна (двигателей, подвесных моторов), должен содержать дату и место его составления, сущность и условия сделки, адреса (реквизиты) и подписи сторон, сведения о судне, двигателе и подвесных моторах (марка, модель, тип, год выпуска, заводской номер и т.д.).

Со всеми необходимыми документами следует прибыть на улицу Чаплыгина, дом 15, стр. 5, где располагается ГИМС Москвы. Регистрация проходит по вторникам и четвергам. За регистрацией следует техническое освидетельствование (его необходимо проходить один раз в год), после которого выдается технический талон.

Когда процедура регистрации и технического освидетельствования будет закончена, нужно внимательно изучить правила плавания, окончив подготовительные курсы, и явиться в ГИМС на аттестацию со следующими документами:

- 1) заявлением на бланке личной карточки судоводителя (бланк выдается в ГИМС);
- 2) копией диплома или свидетельства об окончании учебного заведения по судоводительской специальности (предъявляется в день проведения экзаменов) либо справкой об окончании курсов (школы) по подготовке судоводителей маломерных судов;
- 3) медицинской справкой о годности к управлению маломерным судном (бланк выдается в ГИМС);
- 4) квитанцией о внесении платы за прием экзаменов;
- 5) тремя фотографиями 3х4 см;

6) документом, удостоверяющим личность (предъявляется в день сдачи экзаменов).

Тем, кто будет сдавать впервые, следует учесть, что оценка знаний проводится по зачетной системе. Экзамен считается не сданным, если экзаменующийся не смог правильно ответить более чем на два вопроса по билету. И только сдав успешно теоретический и практический экзамены, соискатель получает удостоверение на право управления маломерным судном. Однако следует помнить, что, получив соответствующие полномочия, капитан возлагает на себя немало обязанностей, за нарушение которых его могут строго наказать.

Так, инспектор, патрулирующий водную гладь, имеет право остановить судно с целью проверки документов. В ряде случаев (например, управление судном в нетрезвом состоянии, при создании аварийной ситуации и т.д.) инспектор правомочен задержать судно и применить санкции в отношении нарушителя правил эксплуатации плавсредства.

Если гражданин не зарегистрировал свое плавсредство, то по ст. 11.8 ч.1 КоАП РФ он будет оштрафован на сумму от 5 до 10 МРОТ (сегодня – от 500 до 1000 руб.). Кроме того, за отсутствие удостоверения на право управления моторным судном также выписывается штраф, но более весомый – от 10 до 15 МРОТ.

И последнее, что нужно знать тем, кто иногда позволяет себе некоторые вольности. Сегодня акваторию Москвы патрулируют 14 инспекторских судов, в составе которых есть новые быстроходные катера. Все они оснащены звуковыми и световыми средствами оповещения. И если в ваш адрес прозвучала сирена, нужно незамедлительно приблизиться к патрульному катеру.

С каждым годом количество зарегистрированных судов становится все больше (уже сейчас в ГИМС Москвы зарегистрировано более 30000 судов). Это свидетельствует о понимании капитанами маломерных судов всей ответственности и важности соблюдения правил технического содержания и эксплуатации плавсредств, что является гарантией безопасности отдыха на воде.

БЕЗОПАСНОСТЬ В НАШИХ БЕРЕГАХ

рый по документам принадлежит бывшему премьеру Касьянову. До скандала с покупкой земельного участка его там частенько видели, а после известных телепередач и газетных публикаций хозяин в своих угодах появляться перестал...

На другой стороне реки тоже «достопримечательность» – нудистские пляжи. Один охраняемый – с грибами, кабинками и скамейками, его называют «бетонкой». А другой, чуть поодаль, «дикий». Последний, кстати, пользуется гораздо большей популярностью, чем тот, что выделен столичными властями официально. Сейчас оба пляжа пустынные: ветерок прохладный, а вода еще не прогрелась.

– Летом в жару здесь яблоку упасть негде, – рассказывает Николай Анатольевич. – Каждый клочок земли на берегу занят. Приходят семьями, компаниями. Особенно повезло тем, кто живет на Таманской улице. Им от дома до кромки воды пять минут неспешной ходьбы. Сами понимаете, какое это удобство в жару!

– А как вода-то? После купания чешуя на спине не появляется?

– Да что вы! Москва-река в этих местах чистейшая. Верхнее течение все же! И сбросов промышленных предприятий нет – экологи за этим следят. Особенно экология улучшилась в последнее время. В прошлом году рыбакам попадалась стерлядь, другая рыба, вернулись раки. Вот, взгляните...

Мы проплываем вдоль берега, с которого свисают подпильенные деревья. Их стволы у оснований ошкурены, видна ярко-желтая древесина.

– Это бобрый свалили! – поясняет инспектор Поликарпов. – Их на берегах много живет. Я своими глазами видел целые семейства. И ондатры здесь водятся, и утки. Одна к нам в затон прилетает, выводит птенцов – и назад. Каждый год. Мы для нее даже специальный остров соорудили, чтобы ей удобнее и спокойнее было.

Катер тем временем приближается к грандиозному жилому комплексу «Алые паруса». Там причал, у которого пришвартовано несколько моторок. Даже свой маяк есть. Правда, эксплуатировать его запретила милиция, так как яркий луч слепит водителей, проезжающих по Строгинскому мосту.

Мы делаем вираж за опорами моста и отправляемся в обратный путь. Неожиданно в динамиках включенной на борту катера радиации раздаётся голос:

– Подхожу правым бортом!

Я вопросительно смотрю на нашего капитана: Поликарпов кивает головой на приближающуюся к нам самоходную баржу:

– Это «Елец» запрашивает у диспетчера шлюза, как ему швартоваться.

И, как бы для пояснения, слышится голос диспетчера:

– «Елец», у вас все исправно?

– Да, на борту полный порядок.

– Подходите правым к шестому!

– Понял вас, правым к шестому...

Треск в динамиках обозначил конец диалога. А я снова смотрю на нашего капитана.



на семьдесят пять метров. Речники своим глазам не поверили. Вернулись на то место, но то ли найти не смогли, то ли изменившимся течением затянуло впадину...

Сотрудники строгинской ГИМС обслуживают территорию от поселка Рублево до гидроузла Карамышево. А это как ни как от 37-го километра судового хода – до 52-го. Да еще семь с половиной километров луки Серебряного Бора, да еще большие и малые Строгинские поймы, часть реки Сходни, Кировская пойма. Забот хватает, особенно в летние месяцы.

– Пока что на воде пустынно, – говорит Николай Поликарпов, подрабатывая мотором к берегу. – А летом в погожую погоду бывает одновременно до 200 маломерных судов. Это не считая разных серфингистов и любителей плавания на матрасах и прочих надувных приспособлениях. Правила плавания по внутренним водным путям касаются всех без исключения. И в нашу задачу входит контроль их соблюдения. Это касается всех судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях.

– А каковы рычаги воздействия на нерадивых судовладельцев?

– Мы составляем первичный материал. Штраф за нарушение правил может достигать 80 тысяч рублей. Но мы до этого, как правило, не доводим. Профилактика – вот наше оружие в борьбе за безопасность и правильную эксплуатацию маломерных судов. Любви к маломерным судам все возрасты покорны. Есть капитаны восьмидесяти лет, есть совсем юные. Мне бы хотелось, чтобы нас воспринимали не как контролеров. Мы стремимся к одному – безопасности граждан, отправляющихся путешествовать по воде. И хотим, чтобы эти путешествия были комфортными и безопасными не только для пассажиров судна, но и для всех окружающих.

ренних водах, байдарок грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувных плавсредств, имеющих грузоподъемность 225 и более килограммов, а также прогулочных и иных судов, имеющих вместимостью не более 12 пассажиров, с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт.

Для регистрации судна необходимо предоставить в ГИМС следующие документы:

- заполненную регистрационную карточку – заявление судовладельца установленного образца;
- документ, удостоверяющий личность судовладельца или его доверенного лица, а для иностранных граждан или для лиц без гражданства, постоянно проживающих на территории Российской Федерации, необходимо предоставить вид на жительство;
- подлинники и копии документов, подтверждающих законность приобретения судна и двигателя (подвесных моторов) к нему: справку-счет, товарный чек, договор купли-продажи или дарения, свидетельство о праве на наследство;
- документ, свидетельствующий об исключении из Государственного реестра или реестров (книг) иностранных государств, судовой би-

КОНЬЯК ПОД ВИДОМ... МУСОРА

Необычное преступление раскрыл участковый уполномоченный ОВД района Панфиловский Денис Кузнецов. Он занимался расследованием кражи, о которой заявил директор местного продовольственного магазина. Работник прилавка сообщил в милицию о том, что из торгового зала пропал товар на солидную сумму. Среди похищенного значилось несколько бутылок марочного коньяка и 11 тюбиков зубной пасты.

Участковый изучил распорядок дня и наклонности всех сотрудников

универсама. Вскоре имя подозреваемого стало известно. Им оказался двадцатитрехлетний уроженец Узбекистана, который работал в магазине грузчиком. В ходе розыскных мероприятий молодой человек был задержан на съёмной квартире в 8-м микрорайоне Зеленограда. Среди его вещей нашли и злополучный коньяк.

Гастарбайтер признался, что кражу он совершил из близости побуждений. Гость столицы хотел отправить домой посылку и пораздовать земляков хорошим коньяком. Вор использовал очень простой способ. Он складывал краденное в картонку и выносил все это за территорию магазина под видом мусора. Теперь следствие выясняет, зачем

же узбеку столько зубной пасты. Неужели земляки радовались бы ей так же, как и марочному коньяку?

В «ГОСТИ» ПО ТРУБЕ

Необычного вора-домушника задержали сотрудники милиции Южного административного округа. Жулик влез в квартиру на втором этаже по водосточной трубе. Однако хозяин квартиры оказал вору сопротивление. Шум драки услышали соседи и вызвали милицию. Задержанным оказался нигде не работающий гость столицы, который пытался поправить таким способом свое материальное положение. Интересно, что хозяина не спасло

даже то, что все окна были наглухо закрыты. Вор выбил стекло рукой, открыл шпингалет, после чего и залез в квартиру.

Жулик взят под стражу, ему грозит наказание в виде лишения свободы до шести лет. А сотрудники милиции напоминают: в летний период из года в год регистрируется пик квартирных краж. Так что будьте бдительны – домушник не дремлет.

ВНЕПЛАНОВЫЙ ДОСМОТР

К сотрудникам милиции ЛОВД аэропорта Шереметьево обратилась

расстроенная женщина. Она сообщила, что из ее багажа исчезли драгоценности. Дама следовала из Москвы в Рим и сдала вместе с багажом несколько ювелирных украшений.

Оперативники сумели вычислить вора. Оказалось, что один из грузчиков систематически занимался своеобразным досмотром приглянувшегося ему багажа. Тридцатилетний москвич трудился грузчиком ОАО «Аэрофлот». При обыске у него дома и на рабочем месте были найдены непроверженные доказательства преступной деятельности. Теперь подпольный таможенник проведет несколько лет в местах не столь отдаленных.