

СМ ИНФОРМ БЮРО

ПРОВОЛОЧКИ БОЛЬШЕ НЕ ПОМОГУТ?

Мосгордума на заседании в среду, 7 июня, приняла в первом чтении проект постановления с законодательной инициативой внесения поправки в Кодекс РФ об административных правонарушениях. Поправка продлевает с двух до шести месяцев срок рассмотрения дел о нарушении Правил дорожного движения. На заседании автор поправки депутат Валерий Шапошников отметил, что зачастую лица, в отношении которых ведется производство по делу об административном правонарушении в области дорожного движения, затягивают рассмотрение этих дел.

«Согласно ст. 4 и ст. 5 Кодекса об административных правонарушениях, спустя два месяца со дня совершения нарушения постановления по делу об административных правонарушениях не может быть вынесено, так как истекает срок давности привлечения к ответственности», - рассказал В. Шапошников. По его словам, многие нарушители для затягивания срока рассмотрения дела используют различные уловки.

Таким образом, для вынесения постановления о привлечении к административной ответственности двух месяцев со дня совершения правонарушений оказывается недостаточно.

СРЕДА, 7.06

ЭЛЕКТРИЧКИ КАК «ДЕВОЧКИ ДЛЯ БИТЬЯ»

Ущерб, причиненный вандалами пригородному комплексу Московской железной дороги, за пять месяцев текущего года превысил 10 млн. рублей, сообщили в четверг, 8 июня, в службе по связям с общественностью МЖД. От набегов вандалов прежде всего страдают электропоезда пригородного сообщения. Только на восстановление 17 тыс. кв. метров утолщенного стекла было затрачено более 5 млн. рублей. В негодность приведено более 10 тыс. мягких диванов, на их ремонт израсходовано 2 млн. 488 тыс. рублей (за аналогичный период прошлого года - 1 млн. 995 тыс.). Затраты на приобретение испорченных или украденных багажных полок, замков переходных дверей и ручек составили 2 млн. 243 тыс. рублей (в прошлом году 1 млн. 806 тыс.).

По данным МЖД, ущерб от поджогов (умышленных или из-за непотушенного окурка) за пять месяцев составил 601 тыс. рублей. Работа по ремонту электричек кипит во всех ремонтных депо практически круглосуточно, а после некоторых футбольных матчей на ремонт часто загоняются целые составы пригородных поездов.

ЧЕТВЕРГ, 8.06

ОТСЕЛЕНИЕ - В ПРЕДЕЛАХ ОКРУГА

Жители реконструируемых домов в центре Москвы должны получать квартиры в пределах Центрального административного округа, заявил в пятницу, 9 июня, пресс-секретарь мэра Москвы Сергей Цой. Он прокомментировал появившиеся в средствах массовой информации сообщения о том, что жителей дома по адресу: Страстной бульвар, 12, строение 1 хотят отселить в Бутово. По словам С. Цоя, мэр дал жесткое поручение разобраться с ситуацией и провести объективное служебное расследование. «Если в его ходе выяснится, что какой-либо ретивый чиновник все-таки предлагал жильцам квартиры в Бутово, он будет немедленно уволен», - привел пресс-секретарь слова Ю. Лужкова.

«Решение любых комиссий, в том числе и по признанию домов аварийными, не является основанием для отселения жильцов в другой округ», - подчеркнул С. Цой.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 9.06



Михаил РЫБАЛЬЧЕНКО: ХОРОШАЯ РАБОТА ВЛАСТЕЙ НЕЗАМЕТНА

В начале мая первым заместителем руководителя Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Москвы назначен Михаил Рыбальченко.

Михаил Борисович родился в октябре 1954 года в Москве, окончил Московский станкоинструментальный институт и Московскую высшую школу управления. С 1993 года работает в органах исполнительной власти столицы. Был главой управы района Братеево, заместителем префекта Юго-Восточного округа.

По прошествии 30 дней в новой должности Михаил Рыбальченко поделился своими планами с корреспондентом «МС».

- Михаил Борисович, за какие направления работы департамента вы отвечаете и какие задачи вам предстоит решать?

- Это экономические и имуще-

ственные вопросы, реформа жилищно-коммунального хозяйства. За последние годы в Москве сделан, можно сказать, прорыв в сфере ЖКХ. Совершенно по-иному, чем десять лет назад, выглядят столичные дороги, дворы и подъезды, парки и скверы. Более прозрачной и удобной для горожан стала система начисления коммунальных платежей. С приходом в ЖКХ частных предпринимателей растет конкуренция в этой сфере, а значит, становятся более качественными предостав-

технологии? В первую очередь возможность обладать полной и достоверной информацией. Только опираясь на полную и достоверную информацию, можно принимать взвешенные решения в различных сферах жизнедеятельности города. Внедрение информационных технологий в ЖКХ позволяет контролировать и экономить потребление ресурсов, вести мониторинг состояния окружающей среды, инженерной инфраструктуры, оптимизировать процессы управления. Для

жителей все это в конечном счете означает повышение качества услуг, экономию времени и средств. Поэтому сегодня информационные технологии применяются департаментом все шире.

- Михаил Борисович, по вашим прежним должностям вы известны как сильный организатор, руководитель, способный решать задачи любой сложности. Как перемены ждут москвичам с вашим приходом в Департамент жилищно-коммунального хозяйства?

- Мое твердое мнение - работа властей должна быть незаметна для жителей. Когда все хорошо: есть тепло, свет, горячая и холодная вода, во дворе и подъезде чистота и порядок, сантехник приходит в удобное время (и не когда авария, а для профилактики), и никто этому не удивляется - значит, мы сработали нормально. К этому и будем стремиться.

Беседу вела Екатерина САБЛИНА

На вид они напоминают немецкий «канал-мастер» - приземистые, мощные, с прорезами окон по длинному борту и надписью - «Мосводосток». Ярко-желтый караван непривычных для столицы машин замер на обочине Волоколамского шоссе, поливаемого холодным дождеком. Самое время погреться, обсушиться и обменяться впечатлениями, благо и сушилка для спецодежды, и ручной комбайн, и прочие удобства в салоне имеются. Машины спроектированы с прицелом на то, что в них будут не только работать, но и отдыхать аварийщики. Бригада невелика - три человека. Да больше и не нужно: основную часть работ выполнит техника, задача рабочих - лишь грамотно ею управлять.

- Проходим обкатку, испытания, - рассказывает руководитель экипажа Сергей Вавер. - Машины хоть и напоминают обличьем немецкие, но это чисто внешние сходства, а если присмотреться хорошенько - тут и российские черты налицо. Кабины - от КамАЗов, шасси - тоже от КамАЗов. И сконструированы они нашими инженерами из компании «Доркомтехника».

Интересуюсь, а что же принципиально нового заложено в машинах конструкторами? Ведь немецкий «канал-мастер» - это завод на колесах, который и водосток, и водопровод прочистит, и мусор из коллектора выловит...

- Принцип тот же - размывать возникшую «пробку» в трубопроводе либо отсасывать ее. Делать это можно по-разному, в зависимости от того, каким оборудованием оснащены машины. У нас, например, вместо вакуумного насоса стоит водо-воздушный инжектор, более подходящий для московских условий. В чем-то они уступают немецким машинам, в чем-то и превосходят их - опять же с точки зрения наших условий. Главное требование, которое предъявляют специалисты к технике, - это надежность...

Изготовлены машины в Москве и призваны занять нишу аварияк среднего класса - между изделиями немецких мас-

«ПОДЛОДКА» ДЛЯ КОЛЛЕКТОРА

теров, супернадёжных, но и супердорогих, и привычной всем нам техникой Арзамаского завода, относительно недорогой, но и не слишком надежной...

Но, правда, не все удалось сделать самим. Часть комплектующего оборудования на некоторых машинах - датского происхождения. Интересуюсь: а есть ли рынок сбыта? Понятно, что Мосводосток, Мосводоканал способны приобрести эту технику, а вот доберется ли она до российской глубинки?..

- Насчет провинции не скажу, не знаю, - С. Вавер разводит руками. - А вот в Москве и ее окрестностях все чаще встречаются московские «канал-мастера». Очень много фирм - небольших, частных, выполняющих ремонтные работы. И у них есть такие машины. Одна-две. Фирмы, как правило, небольшие... Финансово им, может быть, и тяжело ватно обзаводиться такими гигантами. Но без хорошей техники сегодня никуда. Немецкий «канал-мастер» стоит примерно 250 тысяч евро. А наш - два

«лимона», ну, максимум три. Рублей, разумеется. Три миллиона разделите на 35 «Ребета, какой у нас курс евро?» - получим 86 тысяч евро. Наша, московская, техника в три раза дешевле! Раньше Мосводосток покупал импортную технику - одну-две машины в год. А в этом заказал сразу двенадцать - наших, каналопромывочных, и восемь комбинированных, оборудованных робототехникой, компьютерами. Всего же порядка тридцати русских «канал-мастеров» трудится на московских улицах. Понравятся они, будем заказывать и дальше... И все бы ничего, но шасси от КамАЗа намного уступает импортным аналогам. Импортные - надежнее...

Дождь сошел на нет. Три ремонтника сгрудились у водосточного колодца. Сейчас зарывают насосы, опустится вниз шланг.

- Промывать засор будем, - комментирует С. Вавер. - А дальше посмотрим, что там, в коллекторе. Но забираться туда необязательно, опустим робот с видеокамерой и будем сле-

Перед очередным оперативным совещанием Комплекса городского хозяйства (9 июня) его руководителя Петра Аксенова остановили журналисты и попросили ответить на два вопроса: о судьбе дирижаблей и объемах щебня для будущей зимы.

ДИРИЖАБЛИ К ПОЛЕТУ ГОТОВЫ

- Дирижабли к полету готовы, - ответил Петр Николаевич. - Прошли заводские испытания. Но, как вы знаете, небо над Москвой контролируется военной структурой - Центром организации воздушного движения. Он выдает специальные разрешения для полетов. Сейчас ведется согласование инструкций и документации. Как только будет дано «добро», дирижабли поднимутся в небо. Напомним: они предназначены для специального контроля и организации движения на Московской кольцевой автомобильной дороге. С их помощью службы ГИБДД будут оперативно реагировать на пробки и ДТП на дорогах. Мы также рассматриваем вопрос, чтобы дирижабли использовались другими службами быстрого реагирования, скажем, ОМОНОм, который с помощью дирижабля может быть доставлен на «горячую точку» в считанные минуты. Тем самым мы усиливаем систему безопасности столицы.

Что касается щебня, то он будет закуплен с учетом принятого правительства Москвы решения о расширении его применения на придорожных тротуарах. Объем будет увеличен, по предварительным оценкам, в три раза...

Оперативное совещание, как

обычно, началось с доклада первого заместителя руководителя Департамента ЖКХиБ Артема Цатурова об итогах работы за неделю. Сообщили о плановых отключениях в связи с испытанием систем отопления и горячего водоснабжения, Артем Владимирович

упомянул и о случаях, когда после намеченного срока завершения испытаний в дома не была своевременно подана горячая вода.

Об этом же говорил в своем отчете руководитель Мосжилинспекции Александр Стражников. «Участились срывы графиков включения горячей воды, - подчеркнул он. - Причина связана с задолженностью МОЭК. Вместо того чтобы решать вопросы в суде, наказывают жителей. А нужно - должников»...

Руководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов уточнил, что общая сумма задолженности по этим 65 домам составила 77 млн. рублей.

П. Аксенов потребовал отчета о причинах задолженности. Но четкого ответа ни на один из своих вопросов не получил.

- Безобразие! - резюмировал Петр Николаевич. - За долги говорите? Как образовались эти 77 миллионов? Кто не платит? Банк Москвы докладывает: кассовый сбор за май - 105 процентов! Население заплатило все сполна! Даже авансом. Откуда долги?! Если не можете разобраться, передаем документы прокурору города - пусть наказывает за незаконные действия.

Василий ДВОРЫКИН



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

активная тяга, и корнерез, вращаясь, движется внутри коллектора. Спереди вращаются резцы и цепи. Они при необходимости и кирпичную кладку разрушить могут. Цепями «молотят» не только корни, но и отложения на стенках коллектора. В одном месте восемь лет не могли справиться с засором: кирпичи, песок - все под водой. Пустили корнерез, и он буквально пробурил образовавшийся «тромб»...

- Вот видите, он и стенки у коллектора почистил, - мы снова возвращаемся к монитору.

Вся операция не просто контролируется с помощью робота и кинокамеры, но и пишется на кассету. Впереди разбор полетов у начальства...

Пока таких насадок-корнерезов в столице всего четыре. Но Вавер уверен - их будет больше, как и отечественных «канал-мастеров» на столичных улицах. Работать одно удовольствие, когда под рукой такая техника. Она все сама делает. Только вот кнопки бы не перепутать, внимательным быть надо...

Мой собеседник гасит экран монитора. «Подлодка»-корнерез всплывает на поверхность колодца.

Николай ПЕРМЯКОВ