

## С ИНФОРМ БЮРО

### ПОПОЛНЕНИЕ ДЛЯ МЖД

Подвижной состав пригородного сообщения Московской железной дороги пополнится в 2006 году 11 новыми составами (110 современными вагонами серии ЭД4М), сообщили в среду, 14 июня, в пресс-службе МЖД. Уже получено шесть составов, которые курсируют на направлениях Москва - Рязань и Москва - Черусти.

В 2005 году Московская железная дорога пополнилась десятком такими составами. В вагонах предусмотрены мягкие сиденья, принудительная вентиляция и калориферно-печное отопление салонов. В окнах установлены стеклопакеты, которые обеспечивают шумо- и теплозащиту. Замки форточек усовершенствованы, а стекло - более стойкое к ударам. Вагоны также оборудованы информационными табло.

Новые составы будут действовать на наиболее пассажиро-напряженных участках, где существует необходимость замены поездов.

СРЕДА, 14.06

### ТАЛЫЕ ВОДЫ ПОДМЫЛИ БРУСЧАТКУ

У Боровицких ворот Кремля отремонтируют брусчатку, а в 14-м корпусе Кремля пройдет капитальный ремонт, сообщил в четверг, 15 июня, пресс-секретарь управляющего делами Президента РФ Виктор Хреков. Боровицкие ворота закрылись для проезда на период ремонтных работ, которые планируются завершить 22 июня. До этой даты въезд в Кремль осуществляется через Спасские ворота. Ремонт вызван тем обстоятельством, что была холодная зима, после которой брусчатку повредили талые воды. На Красной площади подобные работы ведутся регулярно.

В. Хреков также сообщил, что управление делами Президента РФ планирует отремонтировать 14-й корпус Кремля, где находятся основные службы Администрации Президента РФ. Работы уже начаты, они будут идти поэтапно. На ремонт корпуса, который расположен между Спасскими воротами и Сенатским дворцом, как ожидается, потребуется год-полтора.

ЧЕТВЕРГ, 15.06

### БЫТОВОЙ ГАЗ РАЗБУШЕВАЛСЯ

Взрыв газа разрушил три этажа одного из подъездов жилого дома на Большой Внуковской улице. Два человека погибли, шестеро госпитализированы. Трагедия произошла в пятницу, 16 июня, в 6.30 утра. На место происшествия незамедлительно прибыли сотрудники МЧС. Здесь же организовали оперативный штаб, который возглавил первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов. В состав штаба вошли сотрудники мэрии Москвы, руководитель префектуры ЗАО и управы района Внуково. В ДК «Внуково» расположилась служба психологической и медицинской помощи. Люди были обеспечены горячим питанием, питьевой водой, теплыми вещами.

Тем, чьи квартиры пострадали, предоставлены номера в гостинице аэропорта Внуково. Остальные вернулись в свое жилище, где уже было восстановлено газоснабжение, подключены свет и вода.

Как сообщил первый заместитель префекта ЗАО Александр Елизаров, здание будет полностью восстановлено. Официальный представитель прокуратуры Москвы Сергей Марченко так прокомментировал происшествие: «Следствие рассматривает несколько версий, главная из которых - взрыв бытового газа при ведении ремонтно-строительных работ».

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 16.06

Недавно представители столичных СМИ встретились с первым заместителем мэра Москвы, руководителем Комплекса городского хозяйства Петром АКСЕНОВЫМ, чтобы получить ответы на вопросы, связанные с подготовкой к предстоящей зиме. Хотя на календаре первый

летний месяц и порой дает о себе знать жара, всем памятна зима минувшая - с обильными снегопадами и лютыми холодами, с ограничениями энергопотребления. Есть уверенность, что чрезвычайные меры экономии в предстоящую зиму ввести не придется.

стерства легкой промышленности РФ, ФГУП ГКНЦ им. Хруничева, РНЦ «Курчатовский институт». В июле прошлого года в собственность столицы перешли объекты жилищного, инженерного и коммунального назначения Министерства обороны РФ, расположенные в районе Чертанов Южное (ЮАО). За 2006 - 2008 годы собственность города пополнилась еще 372 жилыми строениями.

### КУДА СНЕГ ДЕНЕМ?

Количество снегосплавных пунктов должно увеличиться практически вдвое. Техники для уборки, погрузки и транспортировки снега достаточно.

- Мы централизованно закупили 30 машин фирмы «Бошунг», - сказал Петр Аксенов. - Кроме того, каждая префектура приобрела по два-три снегопогрузчика. И в любой момент мы можем привлечь дополнительный транспорт по линии МЧС и строительных организаций.

В предстоящем сезоне боевое крещение должны принять и мобильные снего-таляки, которые хорошо показали себя за рубежом. Сейчас три такие тягачи различных модификаций закуплены в Канаде.

- Будем пробовать в работе и свои мобильные тягачи, - сказал Петр Аксенов. - Высказывались замечания по их конструкции, надеемся, что за лето их доработают. Мобильные тягачи удобно применять в районах дорожных развязок и опасных участках, где требуются быстрая уборка и утилизация снега. Я думаю, что за ними будущее. Важно то, что их применение позволит нам обойтись без пунктов временного хранения снега.

### РЕАГЕНТ ОТ «ДОРИНВЕСТА»

Для противогололедной обработки еще более интенсивно будет применяться щебен. По предварительным оценкам, столице потребуется на зиму от 90 до 120 тысяч тонн этого материала. Что почти в четыре раза больше, чем в прошлом году. Запас реагентов сопоставим с прошлогодним: около 140 тысяч тонн твердых и 260 тысяч тонн жидких. График поставки предусматривает завоз и накопление реагентов на 18 базах в период с августа текущего года до первой декады марта 2007 года.

Задача на ближайшую перспективу - организовать производство реагентов непосредственно в Москве. Вот что сказал по этому поводу Петр Аксенов:

- В прошлом году нас подвел поставщик - предприятие «Синтез», где произошла смена владельцев. Поэтому в текущем году мы открываем свое производство жидкого ХКМ на базе ГУП «Доринвест». Сырье - гранулированный хлористый кальций - будем получать с волгоградского завода «Каустик».

Все предполагаемые к использованию в Москве реагенты уже прошли испытания - они применялись и прошлой зимой.

Петр ПОЛЫНОВ

## ВРЕМЯ ДУМАТЬ О ЗИМЕ



ЛЕД ТРОНУЛСЯ

Именно сейчас решается самый сложный и актуальный вопрос - повышение надежности энергоснабжения столицы.

- Это очень трудоемкая работа, - сказал Петр Аксенов. - Например, чтобы усилить шестикилометровую кабельную электролинию, которая проходит через центр города, надо проложить 42 (!) тоннеля под дорогами и другими коммуникациями. По всем нормативам на это требуется три года, а уложиться надо в 4-5 месяцев. Невероятная работа, но ее необходимо выполнить для дополнительного энергетического усиления Москвы.

По словам руководителя Комплекса городского хозяйства, важно то, что в отношениях с РАО ЕЭС лед тронулся: теперь город и федеральное энергетическое ведомство соединили свои усилия, чтобы повысить энергобезопасность столицы.

Так, в частности, активно наращиваются возможности приема энергии из других регионов России, где есть свободные мощности.

- С этой целью, - сказал Петр Аксенов, - силами РАО ЕЭС ведется реконструкция основных питающих подстанций - Чагинской, Очаковской и Бескудниковской. Кроме того, от этих станций надо передать энергию на питающие центры, что тоже требует серьезных усилий. За год

надо ввести в эксплуатацию 10 новых подстанций. Для сравнения: за предыдущие четыре года их было построено лишь три. Мы хотим избежать ограничений потребления электроэнергии зимой. И это получится, если намеченная программа будет выполнена.

### ЖИЛФОНД ПО ГРАФИКУ

Традиционная для коммунальщиков работа - подготовка жилищного фонда. По состоянию на 14 июня паспорта готовности к эксплуатации в зимних условиях подписаны по 9745 строениям из 30131. То есть подготовлено 32,3 процента домов. Но это в среднем по городу. По ведомственному фонду и домам ТСЖ это показатель составляет 25,5 процента.

В принципе работы идут в соответствии с графиком, однако есть проблемы, которые приходится решать в повседневном режиме. Так, например, уже на начальном этапе работ предусмотрено увеличение числа сдаваемых в зимнюю эксплуатацию зданий ведомственного фонда, ТСЖ и ЖСК. Вот что сказал руководитель Комплекса городского хозяйства:

- Это необходимо для того, чтобы в более интенсивном режиме, имея запас времени, работать с этими организациями. Потому что из года в год именно с ведомственным фондом и новыми ТСЖ возникают проблемы.

Ведомства ссылаются на нехватку финансовых ресурсов, упирают на то, что в их домах живут не их работники, а посторонние люди. У ТСЖ, созданных инвестиционными компаниями, тоже бывают неприятные моменты. Как правило, они не имеют опыта и пытаются осуществлять свою деятельность в режиме «свободного полета». То есть полагают, что профилитическую работу они могут выполнить в те сроки, которые устраивают их самих. При этом забывают, что системы тепло- и водоснабжения у нас централизованные.

Третья проблема - приведение в рабочее состояние ведомственных котельных. Каждый год здесь городские власти вынуждены прибегать к помощи прокуратуры, чтобы защитить права потребителей. Ведь люди, которые живут в ведомственных домах и зависят от таких котельных, тоже исправно платят за услуги. Значит, и получать их они долж-

ны в полном объеме. Пока проблемные вопросы снимаются на уровне префектур, где еженедельно проводятся заседания тепловых комиссий с участием представителей всех заинтересованных организаций.

### ПО СИСТЕМЕ ПРОВОЛОЧЕК

А как вообще движется процесс передачи ведомственного фонда городу? На этот вопрос корреспондента «МС» первый заместитель мэра ответил достаточно подробно.

- Город активно стремится к тому, чтобы ведомства передавали ему свое жилье, вне зависимости от его состояния. И не потому, что мы имеем тут какую-то корысть, - подчеркнул Петр Аксенов. - Мы исходим из того, что в этих домах большинство жителей уже не имеют отношения к ведомствам, которым данный жилфонд принадлежит. Но это люди, которые трудятся в социальной сфере, в коммунальных структурах, в других областях жизнедеятельности города. Одним словом, это москвичи. Позиция мэра и правительства Москвы такова: надо принять этих людей, чтобы они находились в равных условиях с другими жителями столицы. Но передача идет пока по системе проволочек.

Так, в частности, процесс тормозится ссылками на федеральное законодательство. Например, сейчас в столице самыми большими массивами ведомственного фонда обладают Минобороны и Миноатом. Передача городу их имущества может осуществляться только на основе соответствующего постановления Правительства РФ. Но руководители министерств не спешат обращаться с просьбой к премьеру.

- А ведь именно этот фонд, - отметил первый заместитель мэра, - крайне неудовлетворительно готовится к зиме. Впрочем, это характерно и для других организаций, которые стремятся сохранить жилье у себя, чтобы управлять им и заселять туда тех, кто им нравится. В итоге в таких домах создаются далеко не лучшие условия для жизни.

Тем не менее в последние годы столица приняла около 700 строений, в том числе практически весь жилфонд ОАО «Российские железные дороги», Мини-

## ПЕРВЫЙ ВЕК НОВОГИРЕЕВА

Создан оргкомитет по подготовке к вековому дню рождения района Новогиреево (ВАО). В него вошли префект ВАО, представители МГД, руководители управы, муниципалитета, муниципального образования. Точную дату рождения Новогиреева история не сохранила, посему торжество состоится в День города.

...Впервые название Новогиреево упоминается в брошюре 1906 года «Описание единственного благоустроенного подмосковного поселка Новогиреево при собственной платформе». Своим появлением тогдашний поселок обязан владельцу имения А.И. Терлецкому, который в начале XX века приобрел незаселенный участок земли. Территория была четко распланирована, налажено уличное освещение, построена водонапорная башня, насосная и электрическая станции. В то же время соорудили платформу «Новогиреево». После 1917 года дачи поселка

Новогиреево были национализированы и превратились в коммуналки. Только в 1965-1970 годах здесь началось строительство современного жилого массива.

В настоящее время территория района составляет 430 га, площадь жилого фонда больше 1440 тысяч квадратных метров. Сейчас в Новогиреево живет больше 77 тысяч человек. Сегодня многие новогиреевцы - от мала до велика - включились в подготовку дня рождения своего района. Особенно ценно то, что в канун торжества своими воспоминаниями и фотографиями смогут поделиться старожилы этих мест. Из таких реликвий будет составлена специальная выставка.

Заведующая сектором управы района Новогиреево, член оргкомитета праздника Людмила Сапунихина рассказала мне, что в настоящее время разрабатывается специальный знак «Почетный житель района Новогиреево». И начиная со столет-

него юбилея, вручение этой районной награды станет традиционным.

Непременным атрибутом праздника будет уличное оформление - растяжки, юбилейная символика. Для того чтобы сохранить историю, к празднику кабельное телевидение ВАО снимает документальный фильм о районе и его жителях. В Детском центре будет открыт свой исторический музей. Многие его экспонаты появятся благодаря местным старожилам.

Телекамеры запечатлят для потомков не только это событие, но и другие праздничные мероприятия. Например, историческую закладку памятного камня в честь юбилея и открытие стелы на площади у кинотеатра «Березка», эстафету на Зеленом проспекте. Ну и, конечно, на пленке сохранится новогиреевский матч по футболу. А какой праздник может обойтись без концертов, танцев, подарков, призов и цветов?

Елена ВОЛКОВА

На состоявшемся 20 июня в мэрии города заседании столичного правительства обсуждался градостроительный план развития Зеленоградского административного округа Москвы на период до 2020 года.

## ЗЕЛЕНый ГОРОД СТАНЕТ БЛИЖЕ

Зеленоград занимает особое место в структуре столицы. Зеленый город был построен в 60-70-е годы прошлого столетия как один из крупнейших отечественных научно-производственных центров электроники. Он расположен по словам выступавшего на заседании первого заместителя директора НИИПИ Генплана Москвы Ростислава Горбанева, на расстоянии 42 км от центра столицы. 44 процента населения имеет высшее образование, из них одна треть - научные работники. Это определяет высокий потенциал города как научного центра, и в то же время создает ряд серьезных проблем. Численность населения Зеленограда сегодня составляет 208 тысяч человек.

- Вследствие происшедших в последние 15 лет социально-экономических перемен, - отметил префект Зеленоградского округа Анатолий Смирнов, - значительно сократилось количество рабочих мест в городе, в экономике которого занято лишь 76 тысяч зеленоградцев. 54 тысячи горожан

ежедневно выезжают на работу в Москву, что создает серьезные транспортные проблемы.

Для их разрешения, сообщил руководитель Департамента транспорта и связи Москвы Леонид Липсиц, градо-

строительным планом предусмотрено вдвое увеличить долю железнодорожного транспорта в общем объеме транспортных услуг. Для этого от станции Крюково Октябрьской железной дороги до Москвы намечается пустить скоростные экспресс-поезда. Запланированы реконструкция Пятницкого шоссе на участке Митино - Зеленоград, автодороги «Россия» и т.д. Предполагается увеличить на 10-15 тысяч число рабочих мест, прежде всего для высококвалифицированных специалистов в сфере электроники. К 2020 году на каждого жителя города будет приходиться 22 кв. м жилой площади.

- Думается, представленный правительству Москвы документ следует принять, - подвел итог дискуссии председательствовавший на заседании первый заместитель мэра Москвы в городском правительстве Владимир Ресин. - Следует, однако, учесть, что в экономике города должно быть восстановлено максимально возможное число зеленоградцев. Это очень важно.

Владимир РАТМАНСКИЙ