

## МОСКВА - СУДЬБА МОЯ

С июня по 10 августа 2006 года Комитет общественных связей города Москвы совместно с Московским домом общественных организаций проводит городской конкурс «Москва - мой дом, моя судьба».

Основной целью конкурса является поддержание инициатив жителей, направленных на улучшение среды проживания, повышение ответственности москвичей за порядок во дворах, домах, подъездах, на улицах города. В конкурсе могут принять участие общественные объединения и некоммерческие организации, как зарегистрированные в уста-

новленном порядке, так и действующие без регистрации, а также инициативные группы и отдельные граждане.

Основные номинации конкурса: «Мы соседи - мы друзья», «Общественные инициативы на благо нашего двора», «Гражданские инициативы» (специальная номинация для граждан, не объединенных в общественную организацию), «Та-

ланты нашего двора», «Спортзал для многоэтажки», «Кот и пес живут дружно». Итоги конкурса будут подведены в последнюю декаду августа. Церемония вручения наград состоится в канун Дня города.

Заявки и материалы на участие в конкурсе принимаются в Московском доме общественных организаций по адресу: ул. Мосфильмовская, д. 40. Контактные телефоны рабочей группы оргкомитета: 143-18-31, 939-94-39. Положение о конкурсе, условия участия и форма заявки размещены на сайте [www.mosportal.ru](http://www.mosportal.ru) в разделе «Конкурсы».

**Илья ВОРОБЬЕВ**

### ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

Бесплатные консультации **514-11-11**

### СМ ИНФОРМ БЮРО

#### КНИГИ Ю. ЛУЖКОВА В КИТАЕ

Презентация книг мэра Москвы Юрия Лужкова прошла в Пекине в субботу, 17 июня, в рамках проведения Дней Москвы в китайской столице. На презентации были представлены книги «Возрождение истории», изданная агентством Синьхуа, и «Пособие для будущего мэра», в которую вошла книга «Развитие капитализма в России».

Во время презентации Ю. Лужков сказал, что он испытывает определенное смущение таким вниманием к собственной персоне, потому что он не писатель, а за книги или статьи берется тогда, когда хочет высказать свое отношение к той или иной проблеме. «Написание книги помогает мне систематизировать эту проблему», - отметил мэра.

После презентации московского градоначальника долго не отпускали китайские читатели, образовав вокруг него огромную очередь за автографом.

СУББОТА, 17.06

## «АННУШКА» СМЕНИТ ИМИДЖ

В информационном центре правительства Москвы прошла пресс-конференция заместителя руководителя Департамента транспорта и связи столицы Александра Воробьева.

Для общественного транспорта в общем объеме пассажирских перевозок в городе превышает 84 процента. Поэтому поиск оптимальных решений для разрешения сложной транспортной ситуации в Москве является для столичных властей одним из приоритетов. По словам Александра Воробьева, Департаментом транспорта и связи доработана программа развития наземного пассажирского транспорта на 2006-2010 годы. Основной акцент сделан на четком взаимодействии существующих транспортных систем с вновь формируемыми.

Чрезвычайно важно для города задействовать для пассажирских перевозок Малое кольцо Московской железной дороги, - подчеркнул Александр Георгиевич. - В настоящее время проводятся обстоятельные переговоры по этому поводу с РАО «Российские железные дороги». Мы предполагаем на первом этапе открыть на МЖД девять станций. Поскольку кольцо не электрифицировано, поначалу придется использовать дизельные поезда. Дабы не подвергать Москву дополнительным экологическим нагрузкам, двигатели этих дизелей будут соответствовать экологическим нормам уровня не ниже Евро-4.

Активно разрабатывается ныне и система так называемого легкорельсового транспорта, или скоростного трамвая, отметил А. Воробьев. За ним, несомненно, будущее. Однако было бы неправильно оставить без изменения действующую трамвайную сеть. Очевидно, «Аннушке» придется пережить период серьезной реорганизации. В настоящее время специалистами Департамента транспорта проводится анализ маршрутной сети современного трамвая. Судя по всему, какие-то трамвайные трассы придется закрыть, одновременно с этим будут прокладываться новые маршруты.

Следующая разрабатываемая скоростная внеуличная транспортная система - сеть водных пассажирских перевозок. Александр Воробьев признал, что использовать транспортный потенциал Москвы-реки следовало давно, однако сейчас власти намерены наверстать упущенное. На реке планируется использовать водные автобусы - катамараны. Через три года порядка 20 таких автобусов будут бороздить воды Москвы-реки. В данный момент необходимо исследовать объ-

емы вероятных пассажиропотоков. Кроме того, система водного транспорта заработает, коль скоро будет тесно состыкована по маршрутной сети и времени прибытия с наземным транспортом.

Заместитель руководителя Департамента транспорта и связи упомянул и о начавшей функционировать в Юго-Западном столичном округе системе социальных перевозок. Напомним, в районах Южное Бутово и Коньково с 29 апреля действуют фиксированные маршруты 1С и 2С, которые заняты перевозкой маломобильных москвичей.

Пока это эксперимент, - заметил Александр Георгиевич. - На маршрутах работают комфортабельные автобусы «форд» и «фольксваген» малой вместимости. Однако еще в прошлом году наш департамент совместно с Департаментом социальной защиты населения города поставил перед отечественными производителями автобусов задачу разработать модели машин средней вместимости, полностью приспособленных для нужд людей с ограниченными физическими возможностями. Подобного типа автобусы ПАЗ-3237 уже обслуживают пассажиров на городском маршруте № 12-ц. Когда мы получим необходимое количество этих машин, они и возьмут на себя перевозку инвалидов. Автобусы малой вместимости станут работать по заказам.

Журналисты интересовались, грядут ли перемены на рынке московского такси. Александр Воробьев рассказал, что Департаменту транспорта была поручена разработка московского закона о такси. Однако с прошлого года федеральные власти внезапно отменили лицензирование на право таксомоторных перевозок. Теперь, чтобы стать таксистом, надо просто зарегистрироваться в качестве предпринимателя с образованием юридического лица или без такового. Взял машину и поехал. Закон пришлось кардинально перерабатывать.

Мы вовсе не собираемся бюрократизировать организацию перевозок этим видом транспорта, - сказал, завершая пресс-конференцию, Александр Георгиевич. - Но мы хотим сделать городское такси цивилизованным. Почему, совершая покупку в магазине, потребитель требует чек, а в такси нет? Мы хотим, чтобы в столичном такси был установлен таксометр, кассовый аппарат и имелась бы визитка с фамилией таксиста. Но федеральное законодательство пока этого не позволяет. Мы надеемся, что прорабатываемый в настоящий момент федеральный закон об общих принципах организации автомобильных и городских перевозок электрическим пассажирским транспортом сумеет преодолеть эти противоречия. С принятием же столичного закона о такси появятся условия для формирования реально действующего сегмента городского такси.

**Владимир РАТМАНСКИЙ**

Проблема удаления старой разметки с проезжей части для нанесения новых линий была всегда актуальной для дорожников. Недавно специалисты ГУП «Доринвест» на Киевском шоссе продемонстрировали работу демаркировщика, который смыкает старые линии при помощи воды. С уникальными возможностями машины ознакомились руководители Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, ГУП «Центр мониторинга дорог и дорожных технологий», под-

92 процента сразу же уходят в мусоросборник. В зависимости от типа удаляемого материала, краска это или термопластик, одной заправки водой хватает на 4 - 6 часов работы. Объем емкости для сбора отходов демаркировки позволяет работать 4 - 5 дней подряд, не освобождая его. Поверхность дороги после удаления старой разметки остается чистой и сравнительно сухой, что позволяет наносить новую разметку уже через час-полтора после демаркировки, что и было продемонстрировано на участке Киевского шоссе.

ность, убирая весь удаленный материал. Кроме того, это высокопроизводительное оборудование.

Во время демонстрационных работ демаркировщик удалил правую краевую линию разметки шириной 20 сантиметров, нанесенную в два слоя термопластиком и краской. Средняя толщина удаляемого слоя была около трех миллиметров. Замеры показали, что производительность демаркировочного оборудования при таких параметрах удаляемой разметки составила около 1000 по-

## ЛАСТИК ДЛЯ МАГИСТРАЛЕЙ



ФОТО АЛЕКСАНДРА ЛЯХОВИЧА

рядных организаций, выполняющих работы по разметке на объектах ГУП «Доринвест». В качестве независимого эксперта в демонстрационных работах принял участие руководитель компании WJ Roadmarkings LTD (Великобритания) Вэйн Джонстон.

Демаркировщик изготовлен в США. Принцип его работы основан на том, что старую разметку удаляет при помощи воды под высоким давлением - до 2700 бар. Удаленная грязь и остатки старой краски вакуумным пылесосом с разрежением воздуха в

Данная технология сейчас очень широко применяется в США, Великобритании, других странах. Ее преимуществами перед другими видами демаркировки очевидны. Во-первых, это экологическая чистота. Здесь не применяются какие-либо химические вещества, не выделяются в атмосферу различные выбросы, как это случается при выжигании старой разметки. Не разрушается асфальтобетонное покрытие, что происходит при фрезеровании. Более того, после себя машина оставляет чистую, подготовленную для нанесения разметки поверх-

гонных метров в час. Качество демаркировки соответствует всем техническим требованиям к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц.

Уже в нынешнем сезоне с помощью демаркировочного оборудования гидравлическим способом было удалено более 17 километров старых линий дорожной разметки на объектах ГУП «Доринвест».

Завершающий штрих демонстрации - нанесение разметки термопластиком на освобожденном от старой краски месте.

**Иван МУЧАК**

#### СЛОМАЛСЯ «БРЕЙК-ДАНС»

По сообщению ГУВД Москвы, два человека получили травмы в результате поломки аттракциона «Брейк-данс» в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького.

Инцидент произошел в воскресенье, 18 июня, около 19 часов. На аттракционе «Брейк-данс» сломалась одна из кабинок. В результате резкой остановки два человека получили травмы, им была оказана помощь. На место происшествия прибыли представители правоохранительных органов и Гортехнадзора. Выясняется, был ли сертифицирован этот аттракцион.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 18.06

#### ДЕТСАДЫ ОТХОДЯТ ГОРОДУ

Москва получит в собственность четыре детских сада, находившихся в ведомственном подчинении, сообщили в понедельник, 19 июня, в городской администрации. Речь идет о детсадах № 2335 по адресу: 1-й Боткинский проезд, дом 4, корпус 2 и № 430 по адресу: ул. Фестивальная, дом 26А, которые находятся на балансе ФГУП «Российская самолетостроительная корпорация МИГ», а также детсадах № 212 по адресу: улица Живописная, дом 9, корпус 4 и № 564 по адресу: улица Маршала Тухачевского, дом 61, корпус 2, принадлежащих Минобороны. В городской администрации пояснили, что в настоящее время идет согласование передачи садов городу.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 19.06

#### И ПАРКАМ НУЖНА РЕСТАВРАЦИЯ

В столице в 2006-2008 годах будут отреставрированы десять памятников садово-паркового искусства на площади 101 га, сообщили во вторник, 20 июня, в городской администрации. В частности, работы развернутся в Миусском сквере, на Никитском, Чистопрудном, Гоголевском и Неглинном бульварах.

До 2008 года будет произведена реконструкция 66 га озелененных территорий, прилегающих к основным магистралям города, в том числе к Фрунзенской набережной, Комсомольскому проспекту. Преобразится и сквер на площади Ильича на шоссе Энтузиастов.

Кроме этого, в ближайшие два года будут отремонтированы озелененные территории общего пользования на площади 434 га. К 2008 году предусматривается доведение объемов цветочного оформления города до 703 тыс. кв. метров, к 2010 году - до 788 тыс. кв. метров.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 20.06