

Всеволод ПЛЕШИВЦЕВ:
Нельзя откладывать на завтра
то, что отложено вчера **2**



Борис БОЙКОВ:
Солнце на лето,
управа – к зиме **6**



Юрий СИМОНОВ:
Никто нам скидки
«на бедность» не даст **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ЖСК НАМЕРЕНЫ ЖИТЬ И РАЗВИВАТЬСЯ	8-9
КОМУ НУЖЕН ИММИГРАНТ	14
ТАЙНЫ, ОХРАНЕННЫЕ ЛЬДАМИ	16
НЕЖНЫЙ РУСЛАН	17
СТРАСТИ НА АСФАЛЬТЕ	21
ПАКЕТ ВАМ В РУКИ!	22

ТЕЛЕПРОГРАММА

ПЛАВУЧИЕ АВТОСТОЯНКИ

**Алексей
КРЕПКОВ,**
читатель «МС»



Московские дворы, улицы, набережные Москвы-реки и Яузы, даже проезжие части дорог уже оккупированы личными автомобилями. А они все продолжают свое нашествие на город, обостряя транспортную и экологическую проблемы. Во всем винить только автовладельцев просто несерьезно, потому что из-за острой нехватки автостоянок и парковок они вынуждены ставить машины где придется. И навести порядок в этом деле, боюсь, не помогут ни эвакуаторы, ни какие-либо другие административно-запретительные меры.

Три с половиной года я работал директором ДЕЗа района Северное Измайлово и знаю, что городские, районные власти пытаются смягчить проблему стоянок и парковок, но их возможности из-за дефицита и дороговизны земли ограничены, и нужно срочно искать решения, в том числе неординарные.

Читал в прессе, что на Енисее уже используются для стоянок и парковок отслужившие свой срок баржи, и это позволяет в определенной степени снять нагрузку с прибрежных земель. А почему бы этот опыт не использовать и в столице? На отслуживших свой срок теплоходах и баржах на Москве-реке уже давно работают рестораны. Может быть, переоборудовать эти экс-суда в плав-стоянки? Они не станут помехой речному движению, не причинят никакого вреда экологии.

По моим прикидкам, на барже с надстройками можно размещать до 800 автомобилей, освободив от них набережные. На всем протяжении Москвы-реки по городу можно бы оборудовать несколько десятков таких плавучих стоянок. Иные скажут: мол, эти дебаркадер-стоянки нарушат прибрежный ландшафт. Но ведь с помощью архитекторов и художников борта гаражей на воде нетрудно сделать рекламно привлекательными.

Плюсы предлагаемого проекта очевидны: экономия дорогой городской земли, создание для тысяч автомобилей надежного приюта, дополнительные финансовые поступления в городскую казну... А для начала можно хотя бы в одном из административных округов, имеющем доступ к Москве-реке, провести эксперимент по возведению и эксплуатации стоянок на плаву. Глядишь, дело окажется перспективным...

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

28 июня - 4 июля 2006 года
№ 22 (177)



ВЫПУСКНОЙ ДОЗОР

Ночью с 23 на 24 июня в столице было шумно. Но никому и в голову не приходило пожаловаться на нарушителей спокойствия. Наоборот, доносившиеся звуки музыки и веселые крики молодежи будили в памяти воспоминания юности. Любимые учителя, закадычные подруги, первая любовь...

В городе повсеместно проходили балы выпускников. Танцы, фейерверки, гулянья до утра – неотъемлемые атрибуты праздника. Девушки в вечерних платьях, юные мачо в шикарных костюмах – будто светское общество вышло прогуляться под луну.

Погода выдалась жаркая, и многие школы выбрали в качестве продолжения выпускного вечера программу на теплоходе. Суда яркой свечящейся вереницей курсировали по водоемам столицы во

всех направлениях. Но любые развлечения на воде должны проходить под присмотром. Так и на этот раз спасатели Московской городской поисково-спасательной службы (МГПСС) были во всеоружии.

К обеспечению безопасности выпускников готов, – докладывали один за другим в дежурку МГПСС через транкинговую связь начальники поисково-спасательных станций (ПСС).

В восемь вечера снялись с якоря первые теплоходы со школьниками, и первые катера со спасателями были спущены на воду для сопровождения. Дежурному Анатолию Чеботареву предстоит напряженная ночь. Он должен быть в курсе всех перипетий водных прогулок. А таких сегодня немало.

– Двадцать шесть теплоходов выделено для школьников правительством Москвы, – поясняет Анатолий Андреевич. – Мы знаем места и время их отправления, маршруты следования. Но, как показывает практика прошлых лет, не меньше будет и коммерческих рейсов. А они нигде не учтены. Поэтому придется ориентироваться по факту. Никто не должен остаться без спасательного катера.

Теория дело интересное, но мне не терпелось покинуть душное помещение и перебраться на ближайшую ПСС. Нет ничего невозможного – через час я уже знакомилась с начальником «Центральной» Виктором Егоровым. Его подшефная территория – часть Химкинского водохранилища, где расположен и Северный речной вокзал.

Продолжение на стр. 4



БЛИЦПРОС

ЛЕТО В ГОРОДЕ. ГДЕ И КАК ВЫ СПАСАЕТЕСЬ ОТ ЖАРЫ?

Михаил МОСКВИН-ТАРХАНОВ,
депутат Мосгордумы:

– Пройду я по Петровскому, пересеку Рождественский, на Сретенский сверну... Бульварное кольцо – лучший способ развеяться и исправить настроение для тех, кто работает в центре. Аккуратные дорожки, спрятанные в тени зеленых деревьев, спасают от летнего зноя. Хотя у меня в кабине и есть кондиционер, но он не заменит свежего воздуха. А добраться до других мест отдыха просто не хватает времени.

Леонид БРОНЕВОЙ,
народный артист СССР:

– От такой жары спастись невозможно. Особенно на работе. А от софитов на сцене еще жарче, чем на улице. Мне приходится играть в таком режиме по три часа. Особенно туго в костюме герцога, который состоит в основном из поролон и нейлона. Но еще больше диву даешься, когда смотришь футбольные матчи. У игроков, видимо, все построено на

силе воли. Ну а я стараюсь в такое пекло не есть, не пить обычной воды. Спасаясь небольшими чашками несладкого чая. Не зря туркмены утоляют жажду только этим напитком.

Екатерина СМИРНОВА,
молодая мама, САО:

– Нашему сынишке один годик, переживать в столице жаркое лето нам трудно. Спасаемся в одной комнате в квартире, где установлен кондиционер. Стараюсь не выходить из дома в жаркое время. А если гуляем, то выбираемся в Ботанический сад и проводим там несколько часов в тени и на чистом воздухе.

Раиса КРЕТОВА,
старшая по дому, ВАО:

– Особенно тяжело тем, кто живет под крышей, на последнем этаже. Для того чтобы заснуть, мы смачиваем большие полотенца и используем их вместо одеяла. Выезжая на работу, беру с собой холодную минералку и веер, чтобы избежать духоты в транс-

порте. В жару пришлось отказаться от поездок в маршрутках. Там сидишь, как пирог в духовке, особенно когда водитель не может выключить печку...

Ирина ПРИВАЛОВА,
легкоатлетка, олимпийская чемпионка:

– Спасаясь от городской жары очень просто. С мужем и детьми еду в Измайловский парк или в Сокольники. Семья, сами понимаете, спортивная: сын, дочка и муж любят подвижные игры. Берем с собой волейбольный мяч, ракетки для бадминтона и резвимся. Окунаемся в воду пруда. Продолжаем играть. Замечательно!

Любовь ЧЕКАЛИНА,
специалист управления
развития окружной
инфраструктуры префектуры
СЗАО:

– В будние дни я спасаюсь от жары на работе. Конечно, это не лучший способ, но ничего не поделаешь. Вся надежда на сквозняки и вентиляторы.

А в выходные уже проще. Иду на речку. Вот там благодать. Лежишь себе, загорашь. А как начинает припекать – быстро в воду...

Марина КОТЛЯРОВА,
начальник отдела по связям
с общественностью ассоциации
«Восток-Сервис»:

– Для работников Комплекса городского хозяйства, которым приходится трудиться в жару на открытом воздухе, мы можем предложить летнюю спецодежду. Это хлопчатобумажные футболки, бейсболки, комбинезоны или брюки из хлопка и полиэстера. К сожалению, пока никто и нигде в мире не изобрел специальную ткань, спасающую от жары.

Роман СКВОРЦОВ,
комментатор телеканала
«Спорт»:

– В летний зной люблю находиться дома и лежать под кондиционером, читая книжки. На улицу выхожу в максимально облегченном варианте одежды – шортах, шлепках, футболке. Хожу очень медленно и плавно, не делая резких движений. Общественным транспортом не пользуюсь – прогуливаюсь пешком. Из напитков в жару предпочитаю горячий чай и мате.



НОВОСТИ

«ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА» **ЮРИЯ ЛУЖКОВА.** Мэр Москвы Юрий Лужков награжден монгольским орденом «Полярная звезда». Орден ему вручил в пятницу, 23 июня, в Улан-Баторе президент Монголии Намбарын Энхбаяр. Этой награды удостоиваются иностранные граждане за укрепление и развитие отношений между Монголией и другими странами. «Для меня эта награда – знак того уважения к результатам, которые Россия и Москва имеют в своей работе по взаимодействию с Монголией и решению проблем городской системы Улан-Батора», – сказал Ю. Лужков.

КАК ИЗ ВЕДРА... Грозовые дожди в понедельник, 26 июня, привели к остановке движения по 13 трамвайным и 14 троллейбусным столичным маршрутам, сообщили в пресс-службе ГУП «Мосгортранс». На ряде улиц образовались локальные подтопления, которые быстро ликвидировали сотрудники коммунальных служб. Значительные скопления воды отмечались на улицах Нижней Первомайской, Нижегородской, Трифоновской, Спартаковской, Свободы, на шоссе Энтузиастов.

«МС» - Интерфакс

ПЛЯЖИ ЭДЕСЬ ДИКИЕ...
стр. 10