

**М ИНФОРМ
БЮРО**

**ПРОДОВОЛЬСТВИЕ –
ФАКТОР
БЕЗОПАСНОСТИ**

Московская городская дума на заседании в среду, 21 июня, приняла в первом чтении проект закона о продовольственной безопасности столицы. Законопроект обязывает городские власти обеспечить потребление москвичами основных видов продовольствия в объемах, рекомендуемых Российской академией медицинских наук. Предусматривается мониторинг состояния продовольственной безопасности города, взаимодействие и сотрудничество государства и бизнеса в области поставок продовольствия, предоставление финансовой поддержки из бюджета Москвы организациям оптово-продовольственного комплекса, отечественным производителям сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия.

Проект закона устанавливает, что сельхозпродукция, сырье и продовольствие, ввозимые в Москву, должны содержать информацию о наличии или отсутствии в их составе генетически модифицированных ингредиентов (ГМИ).

СРЕДА, 21.06

**В ПРЕДДВЕРИИ
ГОДА РЕБЕНКА**

В российской столице будет создан Центр женского и детского здоровья. Такая договоренность достигнута в четверг, 22 июня, в ходе встречи первого заместителя мэра в правительстве Москвы Людмилы Швецовы с президентом компании Merck Ричардом Кларком. Основными задачами центра станут пропаганда здорового образа жизни, реализация специальных образовательных и воспитательных программ по профилактике заболеваний, подготовка социальных работников, а также оказание консультативной помощи населению по социально-медицинским проблемам.

Власти Москвы в 2001 году заключили договор о сотрудничестве с компанией Merck, в частности, в сфере профилактики рака, СПИДа и гепатита. В рамках мероприятий, приуроченных к Году ребенка, в 2007 году будет проведена совместная научно-практическая конференция, посвященная иммунизации детей.

ЧЕТВЕРГ, 22.06

**ГАРАНТИЯ
ДЛЯ СОИНВЕСТОРА**

Распоряжением правительства Москвы застройщиков обязали резервировать 15 процентов общей площади строящегося жилого дома и не продавать ее до сдачи объекта в эксплуатацию, сообщили в пятницу, 23 июня, в городской администрации. Это станет дополнительной мерой, гарантирующей вклады частных лиц в доленое строительство.

Помимо этого распоряжение запрещает реализацию площадей до того, как застройщик получит утвержденную проектно-сметную документацию, утвержденный прейскурант график реализации инвестпроекта, а также протокол предварительного распределения площади в объекте. Документом также поручено Департаменту экономической политики и развития совместно с Департаментом жилищной политики и жилищного фонда города Москвы разработать предложения по типовому договору долевого участия. ДЖПИЖФ также должен создать специальный сайт, на котором будут публиковаться перечень жилых домов, разрешенных к продаже, и информация о зарегистрированных договорах соинвестирования.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 23.06

ВЫПУСКНОЙ ДОЗОР

Окончание. Начало на стр. 1

- Здесь первые теплоходы отчалив в одиннадцать, - рассказывает руководитель, когда мы оказываемся на борту спасательного катера. - Но у нас и без них работы невпроворот. Поэтому на смену вышли девять человек, а не четверо, как обычно.

- Начинается погрузка на «Щорс», - раздался по радиации голос начальника станции. - Причал 12.

Катер незамедлительно направился к порту. Пока теплоход заполнялся народом, я высочила на берег, чтобы посмотреть, как обстоит дело на суше. ОМОНа и милиции здесь, казалось, больше, чем самих выпускников. Чтобы попасть на борт, нужно было пройти фэйс-контроль и продемонстрировать содержимое сумочек.

- Да нет у наших бутылок, - роптали учителя. - Сами все отобрали.

Ребята же реагировали на все с юмором. А из их рассказов я узнала, что предварительно они выслушали столько лекций, что глупо было бы рассчитывать на «контрабанду».

- Кому надо, уже заправились, - шепнул мне на ухо один весельчак.

...И снова на катере. Спасатели сообщили руководству о сопровождении и пристроились аккуратно в кильватер судна. Позиция помогла одновременно просматривать два борта. Поступила информация о подходе к акватории коммерческого трамвайчика. Его безопасность взял на себя водолазный поисково-спасательный отряд, который тоже базируется на этой ПСС.

- Я - «Спасатель-2», принимайте «Николая Щорса», - передал по радиации наш судоводитель.

Впереди показался катер соседней ПСС. Здесь начиналась зона ответственности левобережного надзора, которому и был передан подопечный «Щорс». Таким образом, поделена вся городская водная акватория. Не забыли и о промежутке от Перервинской плотины до выхода Москвы-реки из города, где нет станции. Туда на эту ночь специально перебазировали патрулирующий катер.

Ночь проходила бурно. Но самая жаркая пора выдалась в районе Лужников. Там на набережной реки проходил фестиваль для выпускников «Алые паруса - паруса мечты, паруса надежды», в котором приняли участие около полутора тысяч человек. Доклады спасателей о ходе мероприятия постоянно звучали в эфире.

Уже рассвело, а праздник был еще в разгаре. Мы направились к пристани Захарково, куда прибыла очередающая партия школьников. Здесь швартовался теплоход «Москва-84».

Все это время с нами путешествовали катера ГИМС и речной милиции. Их сотрудники также работали в усиленном режиме. Впрочем, никаких происшествий не случилось. Но это и неудивительно. Чтобы любящим пошлать ребятам понадобилась помощь спасателей, сначала выпускникам пришлось бы преодолеть кордоны из родителей, учителей, милиции... Так что ночные купания не состоялись.

Ольга ПЕТРУСЕВА

Надеваем сапоги, каски, спецостровки с надписью «Метрострой» на спине. Загружаемся в клеть, сильно смахивающую на летательный аппарат обитателей несимпатичной планеты из кинофильма «Кин-дза-дза», опускаемся на 74 метра под землю. Выходим и попадаем в удивительный подземный город. Здесь, в недрах, в самом центре столицы, под Большим Каретным, Цветным бульваром, Трубною площадью, строится новая станция метро - «Трубная».

- Располагайтесь и будьте как дома, - приглашает гостей один из наших добровольных гидов - начальник участка СМУ-8 Мосметростроя Игорь Бойков. В подземке коренной сибиряк отпахал уже четверть века. А начинал на угольных шахтах Кузбасса. Окончил горный техникум, затем институт. - А вы знаете, я уже пять лет пенсионер, - заявляет гренадерских роста и стати Бойков. - У нас на пенсию в пятьдесят уходят. Мы, однако, еще поработаем.

Игорь Владимирович принимал участие в строительстве станций «Площадь Ильича», «Парк Победы», «Римская»...

- Он здесь вообще прописался, - махнул рукой, продолжив беседу, начальник Бойкова заместитель главного инженера СМУ-8 Александр Кормушин. - «Трубную» начинали 16 лет назад, представляете! Я тогда работал начальником участка, Бойков числился моим заместителем. В принципе, по всем нормам станцию метро строят за четыре-пять лет. На «Трубной», например, поездка должны были колесить аж с 1998 года. Но вы же знаете, социально-экономические перемены в стране привели к резкому сокращению финансирования. Станцию законсервировали, и только с сентября прошлого года строительство возобновилось.

Тут следует пояснить, что в настоящий момент продолжаются массивные работы по возведению центрального участка Люблинско-Дмитровской линии метрополитена протяженностью 3,2 км. Появятся две новые станции - «Сретенский бульвар» (с пересадками на станции «Чистые пруды» и «Тургеневская») и «Трубная», с

которой можно будет попасть на станцию «Цветной бульвар» Серпуховско-Тимирязевской ветки. Это очень важно, поскольку с появлением этих станций часть колоссального пассажиропотока с чрезвычайной скоростью будет переориентироваться на «салатовую».

но из шести-семи забоев на-гора выдают по сто таких вагоночек.

Двигаемся по так называемому подходу к тоннелю. Это вспомогательный тоннель на пути к станции. Когда строительство завершится, этот тоннель забудут, как выражаются метростроевцы, а попрос-

то строительная площадка. Кое-где она забетонирована. На других участках - многоуровневые ряды арматуры, которую укутают в бетон в ближайшее время. А уж потом на бетон пологат привычные нашему взору гранитные плиты.

- Хаос? - удивленно переспрашивает, отвечая на мой

- А как же, когда мы с Бойковым строили станцию «Полянка», - с удовольствием вспоминает А. Кормушин, - в течение недели - антураж был такой же инопланетный, как и сейчас на «Трубной», - Георгий Даниеля снимал «Кин-дза-дза». Мы тогда крепко подружились и с Любшиным, и с Юрием Яковлевым,

Александр ЧУДАКОВ

**В ТЮБИНГОВЫХ ДЖУНГЛЯХ
ПОД БОЛЬШИМ КАРЕТНЫМ**



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

...Мы идем по улицам подземного города. Быть может, так выглядела планета Шелезяка из знаменитого мультфильма «Тайна третьей планеты». На поверхности - тридцатиградусная жара, здесь прохлада, +16. Полумрак? Нет, пожалуй, свет и тени. В полутьмах широченный тоннель. Стены и потолок - полукруглые железобетонные сетчатые железобетонные тубингов, из которых и собирают тоннели. Под ногами - колеи, по которым двигаются юркие маленькые экспрессы с вагоночками. Вот и теперь несколькые вагоночек с породой стоят перед клетью. Ежеднев-

сту - закопают. Под ногами хлюпают вода, под ногами - «осень». Проходим мимо отслабевших тупиков. Тубинговые джунгли. Совершенно особый мир. А вот и перегонный тоннель - вскоре здесь будут ездить поезда, а пока мы пешеходим. Воды уже по циклолотку. Мы находимся в правом тоннеле станции «Трубная».

Она нынче выглядит весьма экзотически. В иллюминации сварочных брызг, в грохоте отбойных молотков. Платформа уже имеет место быть, мы взбираемся на нее по узким лестницам, перешагиваем через трубы и металлические конструкции. Платформа сегодня -

вопрос, Игорь Бойков. - Что вы, у нас четкие и давно отлаженные технологии. Особых проблем при строительстве «Трубной» мы не испытываем, ведь наше СМУ-8 специализируется на возведении станций метро. Работаем круглосуточно, в три смены. В моем подчинении вместе с субподрядчиками порядка пятисот человек. Идем в графике. Крысы? Нет, не встречали. Трудности? Центр, большегрузные автомобили со строительными материалами разгружаются только ночью.

- Слушайте, у вас тут рай для современных киношников. Не испытывали ваше терпение?

Евгением Леоновым. Классные, я вам скажу, мужики, веселые... Длина платформы - 180 метров. Идем из конца в конец. Непросто даются эти метры. Но что бывает в конце тоннеля? Правильно, извините за банальщину, но и мы нашли в конце тоннеля настоящую дневную свет. Открыли неприметную тугую железную дверь и оказались над бетонной пропастью, окруженной узенькими мосточками.

- Это строится постоянно действующая водоотливная установка, - объяснил И. Бойков. - Сюда по дренажным трубам будет поступать вода, которую станут откачивать мощные насосы. Таких установок на станции две. Вскоре здесь смонтируют перекрытия и в конце концов соорудят предэскалаторную площадку.

Косясь на пугающую бездну, проходим дальше и... я же говорил, свет в конце тоннеля неизбежен. Надо только задраить голову, и там, на высоте 74 метров, заканчивается устремленный вверх под углом 30 градусов могучий ствол, предназначенный для четырех эскалаторов. Движущихся лестниц пока нет, желяющие могут забраться вверх по узкой деревянной потемкинской лестнице пешочком. Там, наверху, Трубная площадь, выход к театру «Школа современной пьесы».

...Мы обязательно сюда вернемся в декабре 2007 года, когда станция «Трубная» примет первых пассажиров. Будет что вспомнить...

Владимир РАТМАНСКИЙ