

М ИНФОРМ
БЮРО

СРЕДА, 28.06

МЕДАЛИСТЫ -
ТОЖЕ ЛЬГОТНИКИ

В будущем году для выпускников московских школ - золотых и серебряных медалистов планируется сохранить льготы при поступлении в высшие учебные заведения, сообщила руководитель столичного Департамента образования Любовь Кезина в среду, 28 июня, на пресс-конференции в информационном центре правительства Москвы. Так она отреагировала на появление в ряде средств массовой информации слухов о том, что в будущем году льготы для медалистов отменят.

«На будущий год льготы по медалистам планируется сохранить. А дальше будет видно», - сказала руководитель ДО. По ее словам, ожидается, что в ближайшие годы мест в вузах будет больше, чем выпускников школ. Л. Кезина также отметила, что отменять медали для отличников школ не планируется. В этом году с золотыми и серебряными медалями окончили московские школы 7,3 процента выпускников, в то время как в прошлом году - 6,8 процента. Всего золотые и серебряные медали получили 5207 выпускников.

АХ, АРБАТ,
НАШ АРБАТ...

Архитекторы прорабатывают возможность использования подземного пространства под Новым Арбатом, рассказал в четверг, 29 июня, на пресс-конференции префект Центрального административного округа столицы Сергей Байдаков. «На уровне предпроектных разработок есть предложение превратить Новый Арбат в пешеходную зону, а под ней разместить подземную транспортную магистраль», - сообщил он. По словам префекта, в настоящее время также рассматривается вопрос об отселении жителей одного из домов по четной стороне Нового Арбата и строительстве на этой территории паркинга.

К 2007 году будут завершены все проектные работы по реконструкции Старого Арбата. С. Байдаков сообщил, что предполагается реконструкция пешеходной зоны Старого Арбата в стиле старой Москвы, озеленение и создание нескольких рекреационных зон на его территории, создание зон цивилизованной продажи сувениров и художественных работ, приведение в порядок фасадов домов, прилегающих к Старому Арбату, а также размещение под тротуаром тепловых элементов, которые позволят подогревать пешеходную часть улицы.

МКАД - БЕШЕНЫМ
ПРЕГРАДА

С начала текущего года впервые за полвека зафиксировано два случая заражения собак бешенством на территории Москвы, сообщил в пятницу, 30 июня, глава комитета ветеринарии города Александр Туник. Раньше речь шла лишь о случаях завоза в город еще живых больных животных. Заражение собак произошло в районах Южное Тушино (СЗАО) и Северное Бутово (ЮЗАО). В этих районах было объявлено неблагополучие по бешенству и наложен карантин.

А. Туник рассказал, что государственной ветеринарной службой совместно с территориальным управлением Роспотребнадзора по Москве был проведен полный комплекс ветеринарно-профилактических и противозооциотических мероприятий. Во всех районах Подмосковья вокруг столицы складывается неблагоприятная обстановка по бешенству, однако МКАД является своеобразным препятствием попадания животных в Москву.

«МС» - Интерфакс

ОСТРОВ ПАСХИ НА ВВЦ

Окончание. Начало на стр. 1

Кстати, префекта СВАО Ирину Рабер здесь все называют крестной мамой. И не случайно. 26 гектаров, на которых ныне благоухает ароматами диковинная растительность, были освоены лишь в прошлом году. И ни одна работа не прошла без ее чуткого руководства.

- Есть повод гордиться нашим округом, - прокомментировала происходящее префект. - Нам удалось вдохнуть новую жизнь в эту территорию. И здесь можно не только любоваться красотой, но и оценить мастерство российских дизайнеров.

И словно в ответ на ее слова в этот пасмурный день из-за туч выглянуло солнышко и осветило все вокруг. Яркие лучи добрались и до острова Пасхи, который автор проекта Александр Гришин перенес в Москву. Загадочная земля - далекая и прекрасная, как мечта о постоянном лете, где чудесное море, дельфины, пальмы. На белом песке красуются древние каменные статуи - олицетворение вечности и непрерывности бытия.

Голландские авторы знакомят нас со своей страной как с миром дюн и цветов. Представители Германии порадовали розами и дали возможность полюбоваться восемью новыми сортами душистых красавиц. Также приняли участие в выставке дизайнеры Англии и Франции.

Любителям путешествовать по российским просторам предоставлена возможность увидеть достопримечательности наших городов.

Например, серебристые листочки цинерарии, красные лепестки сальвии и голубой агератум помогли представителям МУП «Зеленстрой» Твери изобразить Волжский мост, который соединяет две части их города, разведенные широкой рекой. Авторы проекта стали постоянными участниками наших выставок.

- Мы получаем возможность не только представить свое умение, но и перенять опыт, - рассказывает Нина Котова, главный агроном МУП «Зеленстрой». - Так, в прошлом году позаимствовали рассаду у коллеги из Ярославля. У себя в городе начеренковали и стали размножать. По весне впервые использовали растение в оформлении Твери.

- На наших выставках может почерпнуть идеи каждый, - объяснил одну из целей организации подобных мероприятий П. Аксенов. - Любый цветник может быть перенесен во дворы наших домов или на дачные участки. Ведь все представленные культуры выращиваются и в московских регионах.

Более 70 цветников, и у каждого своя история. Все и не пересказать. Но русская поговорка гласит: лучше раз увидеть, чем сто раз услышать. А дорога на ВВЦ всем известна. Тем более что времени предоставления. Праздник продолжится по 15 сентября.

Ольга ПЕТРУСЕВА

В Москве впервые в истории города на улицах появились велотакси. Этот вид альтернативного городского транспорта достаточно давно используется в Европе, Америке и Японии. Велотакси не несут вред экологии города. Хотя при движении по центру средняя скорость велотакси несколько меньше обычного такси (такси - 23 км/ч, велотакси - 15 км/ч), они могут доставить пассажира к месту назначения гораздо быстрее обычного автомобиля. Ведь, что греха таить, там, где

обычное такси будет стоять в пробке, велотакси, как обычный велосипед, сможет объехать пробку по тротуару. Да и проехать под «кирпич» при необходимости проблемы не составят. Осилить подъемы помогает электромотор, соединенный с задними колесами. Несомненный недостаток - сезонность использования, особенно в наших климатических условиях.

В России развитием системы городских велотакси занимается зарегистрированная в начале 2006 года

компания «Велосити», являющаяся официальным представителем международной сети «VELO TAXI». Пока эксперимент по разработке и внедрению альтернативных транспортных средств проводится в двух городах - Москве и Санкт-Петербурге. В Москве работают 11 велотакси марки «City-cruzer». Шесть из них - в районе ВВЦ, пять - на Тверской улице. Стоимость проезда - 100 руб./км или по договоренности с водителем.

Так как работа носит сезонный характер, то и водители набирают

ТАМ, ГДЕ МАШИНА НЕ ПРОЙДЕТ...



в основном из числа студентов на летние каникулы. Кебмен должен быть старше 18 лет, физически крепким и контактным с пассажирами. Кроме работы в качестве обычных такси компания предлагает велотакси и для обслуживания других мероприятий. Например, свадебный кортеж из велотакси.

Вряд ли придется рассчитывать в ближайшее время на массовое появление велотакси на улицах города. А вот в парках Москвы, и особенно на ВВЦ, велотакси могут вполне успешно прижиться в качестве альтернативного персонального транспортного средства.

Андрей ФИЛАТОВ
Фото автора

Конкурсы профессионального мастера на звание лучшего машиниста в столичном метрополитене проводятся с 1998 года. Они проходят в несколько этапов. На первом соревнуются машинисты в каждом из 15 электродепо. Лидеры внутренних чемпионатов во втором туре состязаются в теоретическом и практическом конкурсах, причем в последнем из них участвуют по два чемпиона своих депо. На одно из таких ристалищ в конце июня пригласили журналистов...

Проходивший в электродепо «Сокол» Замоскворецкой линии метро конкурс был примечателен тем, что машинистам предлагались непростые задания, связанные с обеспечением безопасности перевозок пассажиров. Участникам этих учений требовалось в кратчайший срок обнаружить и ликвидировать неисправность в вагоне, а также справиться с экстремальной ситуацией при задымлении состава и найти самый оперативный способ пожаротушения.

Следует отметить, что противоборствовали машинисты «зеленой» ветки метрополитена (ее обслуживают два депо - «Сокол» и «Замоскворецкое») - той самой ветки, которой пришлось испытать и последствия теракта, произошедшего на перегоне «Автомобильная» - «Павелецкая», и «обстрел» сваями тоннеля в районе станции «Войковская».

- Вы что-то скромничаете, - подошел к стоящему в сторонке «хозяину стадиона», исполняющему обязанности начальника электродепо «Сокол» Александру Черепанову.

- Ну что вы, здесь сейчас нет хозяев, - заметил Александр Владимирович. - Понимаете, это аварийные игры, а для нас

очень важна отработка всех возможных нестандартных ситуаций, которые могут произойти во время движения поезда. Мы же с этими ситуациями сталкиваемся ежедневно, и нам необходимо подготовить машинистов к оперативным действиям в случае опасности. Кстати говоря, вы не путайте нестандартные и чрезвычайные ситуации. Вторые происходят у нас крайне редко. А вот что касается нестандартных, мы на-

членов судейской коллегии. И вдруг появился бело-серый дымок, он окреп, набрал силу, закружил над четвертым вагоном состава. Виджу, Рыков что-то передает по рации. Ага, ведь согласно инструкции о случившемся он обязан перво-наперво сообщить диспетчеру. Затем машинист, прихватив фонарь, выскакивает из кабины и бежит вдоль состава. За ним вприпрыжку поспевают журналисты. Дмит-

АВАРИЙНЫЕ ИГРЫ
«ЗЕЛЕННЫХ»

чили и учимся постоянно устранять их быстро и грамотно. Инструктаж проводится ежедневно, два раза в год машинисты сдают экзамены - так называемый технический минимум. Что такое стандартные неисправности? Нередко пассажиры отжимают двери вагонов - нарушается контроль дверей. Порой даже спинки диванов снимают, пытаются отключать автоматику.

Густой протяжный гудок - сигнал к началу состязаний. Мы находимся в одном из больших нефов депо - помещений, где в обычное время ремонтируются поезда. Над одним из них - «подопытным», - замигали красные огни. Дмитрий Рыков, машинист депо «Замоскворецкое», начал схватку с «соколом» Александром Симоненко. Дмитрий - первый. Он забрался в кабину машиниста, следом - несколько

рий невольно морщится, косясь на телекамеры. Кажется, он нашел место задымления, снова устремляется к кабине - надо передать информацию диспетчеру, опять совершает «чартерный» рейс к четвертому вагону.

Рядом с нами, явно волнуясь, за действиями Рыкова наблюдал седовласый человек в форме машиниста. Познакомился. Оказывается, Михаил Громушкин - машинист-инструктор, учитель Дмитрия.

- Что сейчас делает Дмитрий? За инструментом пошел. Видите, несет длинный металлический стержень. Это штанга, прямое назначение которой - отжать башмаков токоприемника. Но при помощи этой штанги также открывают люки в вагонах. Именно под крышкой люка и находится электрооборудование - там и произошел условный пожар.

Светопреставление случилось в 19 часов 4 минуты минувшего понедельника. Именно в это время поступил сигнал оперативного дежурного МЧС о возгорании кабельных электролиний напряжением 10 и 110 киловольт в подземном коллекторе на Нижне-Красносельской улице. В результате была нарушена подача электроэнергии на несколько питающих подстанций.

ХРОНИКА
ТЕМНОГО
ПОНЕДЕЛЬНИКА

Масштабы отключения таковы: без света остались 466 жилых строений и 17 объектов социальной сферы в Басманном, Красносельском, Мещанском и Таганском районах, в том числе госпиталь им. Бурденко, 6-я, 29-я и 63-я городские больницы, станция переливания крови и Казанский вокзал.

Как сообщил руководитель столичного Департамента транспорта и связи Леонид Липсиц, в зону отключения попали Октябрьское трамвайное депо и 2-й троллейбусный парк. Для организации компенсирующих перевозок задействовали 43 автобуса.

- В 19.57 возобновилось движение по проспекту Мира, - сказал Леонид Липсиц, - в 20.20 - по Садовому кольцу, а в 21.18 движение восстановилось полностью.

Такие объекты транспортной инфраструктуры, как Курский вокзал и метрополитен, имели кратковременные сбои в подаче энергии, своевременное переключение на резервные линии предотвратило перебои в их функционировании.

К 20.00 удалось полностью восстановить энергоснабжение жилищного фонда в Мещанском районе, через полчаса свет пришел в жилые дома Таганского района. Около часа ночи восстановили подачу электричества в дома Басманного района.

Приступить к тушению в коллекторе смогли только после девяти вечера. Ущерб от пожара мог быть гораздо меньше, если бы работникам Мосэнерго удалось сразу отключить подачу напряжения на кабели аварийного участка.

В течение ночи аварийные службы вели восстановительные работы - отключали воду, проветривали коллектор, оборудовали внешнее освещение. По предварительным данным, причиной пожара стало короткое замыкание.

Мэр Москвы Юрий Лужков, который держал ситуацию под контролем, заявил, что Мосэнерго проявило нераспорядительность.

- Нам еще года полтора придется хлебать и хлебать ситуацию, - сказал он, - которая сложилась в энергосистеме города.

От имени специалистов добавлю: ситуация эта сложилась по вине руководства Мосэнерго.

Прокуратура города сообщила, что после проведения соответствующей проверки может быть возбуждено уголовное дело по статье «халатность». На полную ликвидацию последствий пожара в коллекторе потребуются дней десять.

Петр ПОЛЫНОВ

Место Рыкова в вагоне занял Симоненко. Снова дым завертелся над вагоном. Александр бежит по составу как ошпаренный. Похоже, ему безразлично, что действия его фиксируют телевизионщики и газетчики.

- Видите, он отжимает башмак токоприемника, - комментирует действия своего подопечного машинист-инструктор Голубев. - Нужно полностью обесточить вагон.

- А у вас в свое время на линии что-либо происходило?

- Всякое случалось. И тележки ломались. И взрывали нас: когда произошел теракт на «Автомобильной», я как раз дежурил. Поэтому надо тренироваться и сохранять холодную голову, что дается практикой и профессионализмом.

Затем конкурсанты устранили условные неисправности. А потом, пока судьи совещались, хлынул неожиданный тропический ливень. Я застал Дмитрия в одиночестве. Он курил и глядел на косы дождя.

- Волнуюсь? Нет, - пожал плечами Рыков. - Конечно, немного подкачал я, выполняя первое задание. Телекамеры отвлекли. Со вторым заданием справился нормально. Мне уже 36 лет. В метрополитен я пришел менее трех лет назад. Почему? Стабильности захотелось, уверенности в завтрашнем дне. Нравится мне здесь...

Ну что ж, в этом конкурсе победил Александр Симоненко. Лучшего же машиниста метрополитена определяют по сумме баллов, набранных всеми финалистами по окончании второй, теоретической, части второго этапа конкурса. Это произойдет в июле.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ПЯТНИЦА, 30.06

ЧЕТВЕРГ, 29.06