

СМ ОПЕРАТИВКА

Андрей КОЦОВЕВ,
заместитель префекта ЮЗАО

НЕЛЬЗЯ СТОЯТЬ, ЕХАТЬ НАДО...



В Москве сложилась достаточно напряженная транспортная ситуация – это не секрет. Не сказал бы, что Юго-Западный округ города является самым перегруженным, но и у нас положение в этом смысле далеко не идеальное. Почему? Судите сами. По данным на 1 января 1992 года, в ЮЗАО на учете состояло 75 тысяч автомобилей. В настоящее время зарегистрировано 362 тысячи автомашин. Что называется, почувствуйте разницу.

Некоторые магистрали в их нынешнем состоянии просто исчерпали свои пропускные возможности. В частности, в часы пик становится практически непроходимой Профсоюзная улица. Существуют немалые трудности с выездом в город из Северного Бутова, расположенного, как известно, за пределами Кольцевой автодороги. Мы расширили в этом месте внутреннюю сторону МКАД на протяжении 400 метров. Увы, это не привело к улучшению ситуации: рост количества автомобилей нивелировал положительный эффект от этой меры.

По дорогам надо ездить, а не стоять в пробках, и мы, конечно же, прикладываем максимум усилий, для того чтобы улучшить положение на дорогах. Понятно, что одна из действенных мер в этом отношении – развитие современной транспортной инфраструктуры. Так, построенная развязка на пересечении Севастопольского проспекта с улицей Миклухо-Маклая. Движение в этом месте стало более приемлемым. В настоящее время мы стали переводить ряд окружных улиц на одностороннее движение. К примеру, так оно организовано по Новочеремушкинской улице, на участке от ул. Гарибальди до ул. Наметкина. Для чего? Это узкая четырехполосная магистраль, и две ее полосы, как правило, были заняты припаркованными автомобилями. Теперь же транспортные потоки по Новочеремушкинской движутся гораздо активнее. Также движение в одну сторону – от Профсоюзной улицы до ул. Наметкина – мы запустили по Лубяно-Полуночному проезду. И здесь движение заметно оптимизировалось.

В недалеком будущем в округе запланировано значительное транспортное строительство. Так, существует проект расширения улицы Островитянова на участке от Ленинского проспекта до Профсоюзной улицы: здесь устроят по три полосы движения в каждую сторону. Предусмотрена разработка проектной документации по строительству городской магистрали, которая свяжет Северное Бутово с районом Ясенево. Намечено возвести мосты и транспортные развязки на Ленинском проспекте от площади Гагарина до ул. Миклухо-Маклая. Кроме того, появится дублер Ленинского проспекта. Эта дорога пройдет от третьего транспортного кольца до ул. Островитянова.

Любопытно, случается так, что порой жители округа, пользующиеся общественным транспортом, тяготеют к более отдаленным от места их проживания станциям метро. Такую закономерность мы, в частности, обнаружили в новом 43-м микрорайоне Обручевского района. Местные обитатели чуть ли не пешком ходят с улицы Островитянова на ул. Миклухо-Маклая к остановкам автобусов, направляющихся к станции метро «Юго-Западная». Хотя гораздо ближе расположена станция метро «Профсоюзная». Это, видимо, связано с расположением предприятий, на которых работает значительное количество жителей микрорайона. Поэтому мы решили к осени нынешнего года организовать новый кольцевой автобусный маршрут от ул. Саморы Мошела. Автобус будет следовать как раз к «Юго-Западной».

В последние годы в столице заметно активнее стали использоваться современные транспортные технологии и методы организации дорожного движения. В 2005 году впервые в Москве на территории ЮЗАО, около станции метро «Калужская», был построен крупный транспортно-пересадочный узел. Прошел год, и мы убедились, насколько это эффективный способ обслуживания пассажиров. На посадочном терминале валидаторы расположены на улице, поэтому в автобусы горожане проходят не только через переднюю, но и через остальные двери. Очереди нет даже в часы пик. Кроме того, этот терминал предназначен только для общественного транспорта. Посторонних машин здесь нет. А ведь проблема парковки частных автомобилей на остановках автобусов и троллейбусов – серьезная проблема для города. В конце 2008-го – начале 2009 года возведено более крупный транспортно-пересадочный узел будет возведен около станции метро «Новые Черемушки». Замечу, в этом месте проходит 18 маршрутов общественного транспорта, и появление нового терминала поможет заметно улучшить транспортную ситуацию.

Смогут ли все перечисленные мною мероприятия полностью решить проблему пробок в округе? Конечно, нет, да и это общегородская проблема. Тут следует применять и нестандартные решения. Так, мы обращали внимание, что свыше 80 процентов автомобилей перевозят лишь одного пассажира – самого водителя? Стоило бы по примеру Европы москвичам пересечь на мини-автомобили. Это было бы весьма эффективно. В самом деле, нельзя стоять на дорогах, ехать надо...

В субботу, 1 июля, в Кузьминках давали «Бал цветов». Среди приглашенных на окружной фестиваль цветников ЮЗАО были не только представители этого округа, но и ландшафтные дизайнеры из Нижнего Новгорода.

...Перед входом в парк «Кузьминки» репетировали свой выход роскошные и смешные Бабочки и Тюльпаны. Бабочки были в пышных бальных платьях до пола. К туловищу каждой (на уровне талии) пришиты забавные фиолетовые ножки. Все гости фестиваля обращали на них внимание. И только потом шли любоваться цветниками. Тем более что официальное торжество задерживалось, хотя по всему городу афиши обещали открытие ровно в 11 часов. С другой стороны, не надо слов, лучше один раз увидеть...

Погода, если вы помните, в субботу была холодной, с порывистым северным ветром. Однако народу от этого в Кузь-

минском парке не убавилось. Всем хотелось сказки. А еще избалованные цветочными фестивалями москвичи ждали от ландшафтных дизайнеров свежих идей и сюрпризов.

А вот и «Золушкин бал». Карета, замок, дорожка, фонари – все с элементами ковки. Ну и конечно, все «королевство» в цветах. Кто же правит балом? На визитке

Внимание всем постами! «70 лет Госавтоинспекции». Идея и название такого «профессионального» цветника заслуживает внимания всей нашей доблестной милиции. Насыпные дорожные знаки – стрелки, «кирпичи» и прочие указатели вполне могли бы украсить территории, прилегающие к постам и отделениям ГИБДД города. Только вот, чтобы пе-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

«СТРОЙЛИДЕР» СПОСОБЕН НА «ЛЮБОВЬ»

читаю: «ОАО «Люблинская дорога», район Капотня». Оригинально смотрится цветник с говорящим названием «Любовь» от ООО «СтройЛидер» из Некрасовки. Озеленители соорудили целое панно: на фоне солнечного диска – контуры влюбленных. Над ними, как и положено, натягивает тети-ву амур.

рентя опыт, автора придется разыскивать с милицией. Никаких следов, визиток и отпечатков пальцев автор клумбы не оставил...

«Деревенскими мелодиями» гостей праздника цветов порадовали сразу пять организаций из Лефортова. Рабочие зеленого хозяйства построили деревенский домик, возле которого присел

«Дед с котом». Недалеко – колодец, сухое дерево с гнездом, аист, а на грядках – заяц. Малая скульптура – беспроборный вариант для привлечения внимания зрителей. Особо самых маленьких.

Ну а замок из девичьих грез подарил романтическим особам ООО «Фирма «Тенд сервис». Даже на маленьких балконах и на крыше здесь цвели цве-

ты. Кажется, еще секунда – и по насыпной дорожке пройдет принцесса. Или Барби?..

Жаль, что не на всех клумбах был указан район, где работают авторы проектов. Ну а то, что за час с лишним мы так и не дождались официального открытия, уже неважно. Все эти цветники просто надо видеть, а мнение о них вы составите сами. Тем более что «Бал цветов» в Кузьминках продлится до начала сентября.

Елена ВОЛКОВА

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ

Префект ЦАО Сергей Байдаков утвердил резолюцию окружного общественного совета, подготовленную по итогам заседания, где рассматривались вопросы взаимодействия с общественностью в ходе реализации градостроительной политики в округе.

ЧТОБЫ СТРОИТЬ БЕЗ СКАНДАЛОВ

В состав редакционной группы, готовившей решение, вошли депутаты Мосгордумы Инна Святенко и Михаил Москвин-Тарханов, исполнительный секретарь комитета защиты москвичей Алексей Навальный и первый заместитель префекта ЦАО Сергей Федоров. В соответствии с принятым решением одним из приоритетов окружной власти признано снижение количества конфликтов, возникающих между жителями ЦАО, органами государственной власти и инвесторами в ходе реализации градостроительной политики.

Предполагается, что при реализации строительных проектов должны соблюдаться права граждан и действовать механизмы их защиты, предусмотренные законом. Соответствующая информация должна быть открытой и доступной, а при разрешении конфликтов будут учитываться мнения всех сторон – жителей, профильных общественных организаций, органов государственной власти и местного самоуправления, инвесторов и строительных организаций. Определены и основные механизмы предотвращения градостроитель-

ных конфликтов и споров. Это публичные слушания, проводимые на этапе утверждения градостроительного плана развития районов, информирование в окружных СМИ и создание общедоступного информационного ресурса в Интернете по каждому случаю планируемого строи-

тельства или реконструкции, проведение социологических опросов жителей домов, попадающих в проблемную зону.

Компаниям-инвесторам, которые осуществляют свою деятельность на территории округа, рекомендовано создать орган, координирующий взаимодействие с жителями со стороны представителей бизнеса. А в решении отмечено также, что уже существующие и возникающие на территории округа ТСЖ и ЖСК являются примерами местных сообществ, необходимых для гармоничного развития города. В связи с этим префектура ЦАО намерена и впредь делать все необходимое, чтобы предотвратить ущемление прав этих сообществ в имущественной и земельной областях.

Префект поручил всем подразделениям префектуры и районным управлам определить ответственных лиц, которые будут обеспечивать взаимодействие с общественным советом при префекте ЦАО и комитетом защиты москвичей в реализации градостроительной политики.

Петр ПОЛЫНОВ

И ДОЖДЬ НЕ ДАСТ ПЕРЕДЫШКИ

Жара вносит свои коррективы в работу многих служб города. Особенно это касается тех организаций, которые занимаются озеленением. ООО «Салекс-2» отвечает за благоустройство нескольких районов ВАО. Спектр работ этой организации включает в себя ремонт дорожного покрытия, уход за цветниками, заботу о деревьях, газонах...

Недавно озеленители «Салекс-2» закончили посадку многолетников в районах Новокосино и Ивановское. И теперь главная забота цветоводов – сохранить еще не окрепшую рассаду. Поливальные машины выезжают обрабатывать цветники два раза в день – рано утром и вечером.

Как мне объяснил Евгений Мол-

чанов, заместитель руководителя «Салекс-2», специалисты следят за тем, как глубоко увлажнена почва. В летний зной вода должна проникать в грунт на менее чем на семь-десять сантиметров. Это в два раза больше, чем обычно. Почвоведы рассчитывают количество необходимой воды на единицу каждой конкретной площади.

– Для рабочих зеленого хозяйства – дождь во спасение?

– Это тоже палка о двух концах, – говорит Е. Молчанов. – Если ливень зарядит на целый день, «поливальки» смогут передохнуть, а вот озеленителям придется бороться с обильными сорняками. О, кажется, дождь пошел...

Елена ВОЛКОВА

...ВСЕ РАДИ ГОСТЕЙ

До конца 2008 года на юго-востоке Москвы откроется 15 гостиниц для почти десяти тысяч постояльцев. Об этом сообщил префект ЮЗАО Владимир Зотов.

Он рассказал, что первые гостиницы появятся уже в этом году в районах Люблино, Капотня и Южнопортовый. Причем гостиница на 1500 мест в Люблине разместится в пределах оптово-розничного торгового центра «Москва» и станет одним из крупнейших гостиничных комплексов на территории округа.

Среди наиболее интересных проектов В. Зотов отметил строительство трех гостиниц на месте реорганизуемых промышленных зон «Грайвороново» и «Курьяново». Также ждут реконструкции гостиницы «Москвич» (район Текстильщики) и «Шахтер» (район Люблино). При этом гостиницу «Москвич» власти обещают не только реконструировать, но и построить второй корпус.

Алексей КОЗЛОВСКИЙ

КАК ПОТЕСНИЛИ ИГОРНЫЙ

Лет пятнадцать назад, когда российские горе-законодатели легализовали игорный бизнес и самые примитивные игровые автоматы начали появляться в магазинах, кафе, у станций метро, никто и не предполагал, во что выльется этот повальный синдром игромании. Власти рассчитывали, что играть будут только богатые, хотя жертвами азарта все чаще становились простые обыватели, пенсионеры и подростки.

Игромания – это по сути та же наркомания, – рассказывает главный нарколог Западного административного округа Игорь Рубченко. – Это зависимость психологическая, но она не менее страшна по своим последствиям. Есть определенная предрасположенность к подобному заблуждению, некоторые ученые даже считают, что оно передается на генетическом уровне. Болезнь проявляется внезапно: стоит человеку хоть раз выиграть, как мгновенно возникает искушение попробовать «счастье» еще раз. Для многих «выигрыш» и «счастье» становятся синонимами.

В народе жажда легкой наживы и наивная вера в удачу по-прежнему живучи, – продолжает И. Рубченко. – Никакие МММ нас умудривают не выучили. И в итоге ломаются судьбы. Сам с горечью недавно наблюдал, как около станции метро «Пионерская» прямо на улице у автоматов стоят бабушки-пенсионерки и кидают монетки: судьбу пытаются. В результате остаются без копейки...

Власти округа настроены решительно. В Раменках, например, были убраны из магазинов и кафе более 50 игровых автоматов. Удалось прикрыть один из рассадников игромании в

магазине «Гранат» на улице Пырьева, где ликвидировали 21 «однорукого бандита». В крупном продуктовом магазине «Университетский» у стены еще стоят несколько завернутых в черный полиэтилен «агрегатов», а вот в соседней «Рембыттехнике» вместо игральные комнаты – пустые стены. Совсем избавились от наплыва игроков еще несколько подмоглов и кафе.

Как сообщила начальник управления потребительского рынка префектуры ЗАО Наталья Лазарева, в рамках общегородской программы ликвидации игорных точек в Западном округе с начала года ликвидировано 134 подобных объекта. Прежде всего исчезли автоматы с улиц и из торговых залов общепита и магазинов. Сегодня общегородская комиссия во главе с заместителем мэра Иосифом Орджоникидзе определяет, какие предприятия игорного бизнеса соответствуют новому 58-му закону, а какие – нет.

58-й закон города Москвы «О размещении объектов игорного бизнеса» запрещает установку игорных точек ближе ста метров от