

70 лет со дня образования ОРУД - ГАИ - ГИБДД

3 июля сотрудники госавтоинспекции отмечают юбилей - 70-летие со дня создания службы. За эти годы менялось многое: правила дорожного движения, внешний вид сотрудников и автомобилей, скорость передвижения и способы управления автомобильными потоками. Но оставалось и остается главное: чувство ответственности людей, заступивших на свой пост. В любую погоду, любое время суток, в праздники и будни сотрудники ГИБДД остаются верными полпредами закона и государства. От души поздравляем госавтоинспекторов с профессиональным праздником и желаем «зеленого света» для всех их добрых начинаний.

ЧУТЬЕ НАДО ИМЕТЬ

День прошел не впустую. Мобильная группа взвода розыска ГИБДД ЮАО в составе старшего экипажа Станислава Бухтиярова и водителя Дмитрия Прошина изъехала поддельное водительское удостоверение. Бухтияров остался в отделении милиции оформлять задержанного, а Прошин отправился отвозить документы на экспертизу.

Инспектор не спеша ехал в потоке автомобилей, когда его внимание привлек темно-синий «ниссан». Водитель иномарки вел себя странно. Он то прибавлял скорость, то снижал ее до пешеходной. Возможно, другой бы лишь насажал чертей в душу «оригинала», объехал его и выбросил бы из головы. Но Прошин насторожился. Хотите, называйте это интуицией, хотите - относите на счет опыта. Инспектор решил познакомиться с «оригиналом» поближе.

Прошин включил сирену и приказал водителю «ниссана» остановиться у тротуара. Но тот, вместо того чтобы выполнить команду сотрудника милиции на служебной машине, прибавил газ и попытался скрыться.

- Был конец рабочего дня, - вспоминает Дмитрий Анатольевич. - Машины в районе Шаболовки шли довольно плотным потоком. Однако лихача это не останавливало. Он маневрировал на грани ДТП, менял ряд, совершал обгоны по встречной полосе. Я занимался картингом, «гонялся» на других машинах и могу сказать: водить машину он умел. Да и мощность «ниссана» позволяла выделять колена. Он свернул на Рошинские улицы, выскочил на Загородное шоссе, попал на трамвайные пути и оказался в ловушке...

К этому моменту кураж погони ударил угонщику в голову. Увидев, что улица «стоит», он недолго думая выскочил на пешеходный переход, сбил нескольких человек и помчался дальше. Тут Прошин понял, что останавливать преступника нужно немедленно.

«Ниссан» тем временем снова оказался в западне. Дорогу перегородили трамваи, выехать на тротуар мешали припаркованные у обочины машины... Вор выскочил из «ниссана» и рванул в сторону Донского кладбища. Но и Прошин приготовил для «разговора» достойный аргумент. Инспектор достал оружие и бросился вслед за преступником. Выстрел в воздух - вор лишь ускорил бег. Правда, бежал он недолго. Через тридцать метров Прошин настиг беглеца, сковал ему запястья наручниками.

Позже выяснилось, что на «ниссана» стояли чужие номерные знаки, да и сама иномарка была, что называется, с чужого плеча. А в салоне нашли героин, которого с избытком хватило для «разговора» с прокурором. Лихой водитель давно разыскивался за целый букет криминальных подвигов. Угонщик, наркоман со стажем, был хорошо знаком сотрудникам МУРа.

Этот эпизод - лишь один из многих рабочих моментов экипажей взвода розыска. Для них погони, задержания, в том числе и со стрельбой, не штучная, а серийная работа.

В задачи подразделения, численность которого для округа довольно скромная - двадцать пять человек, входит розыск угнанного и похищенного автотранспорта. Кроме того, сотрудники госавтоинспекции обслуживают спутниковые системы. Взвод является чем-то вроде группы немедленного реагирования, работающего по схеме подразделений

розованных лимузинов, всевозможные устройства, подавляющие спутниковые сигналы. - Одна из наших машин тоже оборудована спутниковой связью «Цезарь Сателлит», - поясняет майор Народицкий. - Очень помогает при розыске защищенных спутниковой сигнализацией автомобилей. Как-то раз



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

теки. В такие сутки разыскники проводят за рулем практически все время. Тут уж не до сна и отдыха, начинается аврал.

Энтузиазм, личная инициатива, умелые действия - вот козыри, которыми располагают сотрудники взвода розыска. Есть у них и еще одно подспорье - статистика. Сыскарям известно, что самым неблагоприятным днем для автомобилистов является среда. В этот день крадут больше машин. В воскресные и суботные дни случается меньше ЧП - жулики тоже отдыхают. Традиция, знаете ли...

И по времени суток не все одинаково. Пик краж приходится на ночные часы. В остальное время нагрузка на воров примерно равная. Поэтому сотрудники госавтоинспекции уделяют особое внимание сложным дням недели: выставляют дополнительные экипажи, проводят спецоперации.

Еще одна новация - вор стал разборчивей. Отечественные машины в списке украденных встречаются на порядок реже, чем иномарки. Пользуются спросом и грузовики. Причем не только «газели», но и КамАЗы, КраЗы, МАЗы, ЗИЛы и даже прицепы. Зато меньше стали воровать колеса. А ведь люди старшего поколения хорошо помнят, что еще недавно можно было утром обнаружить под своей машиной вместо колес столбики из кирпичей. «Жигулям» теперь такое вообще не грозит. С них резину никто не ворует.

Знают сотрудники госавтоинспекции и самые неблагоприятные районы. В Южном округе это Бирюлево Восточное, Чертаново Южное и Орехово-Борисово Северное. Ближе к центру крадут меньше. Дело не в нравственных качествах населения. Просто в центре больше дорогих машин со сложной сигнализацией. А на окраинах Москвы во дворах чего только не встретишь - от «москвичей» и «копеек» до «побед» и старых «волг».

- У нас нет агентурных подходов, оперативных разработок, - говорит Андрей Народицкий. - Мы - рабочие лошади. Наше дело догнать, задержать и правильно оформить документацию для передачи следствию. И когда все идет нормально - это лучшая награда за службу.

СЫСКАРИ НА КОЛЕСАХ

Об этом подразделении в госавтоинспекции даже среди коллег ходят легенды. Парни, за плечами которых десятки задержаний преступников, вполне могли бы дать фору и Крутому Уокеру, и Нико, и многим другим героям голливудских блокбастеров. Причем свои трудовые подвиги они совершают не на каких-то навороченных джипах или полицейских автомобилях с усиленной подвеской и форсированным движком. Сыскари на колесах сидят за рулем обычных конвейерных «десяток». Но, когда они выходят на след преступника, скрыться от них не может ни «гранд чероки», ни новенькая «ауди А6»...

СВЯЗЬ С «НЕБОМ» БЕЗ ПОСРЕДНИКОВ

Ездить на велосипеде можно научить даже медведя. С машиной уже сложнее. Но на самом деле ненамного. Это подтвердит каждый, кто хоть раз сидел за рулем. Иной раз кажется, что вокруг за рулем одни медведи сидят... А теперь представьте себе, что вам нужно догнать медведя. Только он рулит «лексусом», а под вами - обычный велосипед.

- У нас есть водители, равных которым я не встречал, - рассказывает командир взвода розыска отдельного батальона ДПС ГИБДД УВД ЮАО Андрей Народицкий. - Конечно, турнир подобного рода никто не устраивал. Но, я уверен, что лучше них в Москве машины никто не водит. Это Дмитрий Брежнев и Андрей Лещенко. Последний, кстати, прошел Чечню, имеет боевые награды. И еще - у него особое чутье. Он каким-то шестым чувством может выделить из потока машину ту самую, единственную...

Разыскники в системе ГИБДД появились недавно. Сначала это был Косинский батальон. Его так назвали из-за места дислокации - в подмосковном Косине. Потом в каждом ок-

руге сформировали свои подразделения. В Южном сыскарями командует Народицкий, имеющий опыт работы в госавтоинспекции с 1988 года, куда он пришел сразу после службы в армии.

В задачи подразделения, численность которого для округа довольно скромная - двадцать пять человек, входит розыск угнанного и похищенного автотранспорта. Кроме того, сотрудники госавтоинспекции обслуживают спутниковые системы. Взвод является чем-то вроде группы немедленного реагирования, работающего по схеме подразделений

розованных лимузинов, всевозможные устройства, подавляющие спутниковые сигналы. И по зубам только мелочь - старые отечественные машины, «газели», «убитые» иномарки. Другое дело специалисты, которых всего-то человек двадцать. Вот для них кражи автомобилей призвание. Это серьезные противники, подготовленные, имеющие сканеры, универсальные чипы для вскрытия закоди-

вор уехал на новеньком БМВ в район реки Пахры и спрятался «в камышах». На экране его машина в виде светящейся точки была как будто рядом. А на самом деле до нее километры - пойдете отыщете! Тут на помощь и пришла наша сигнализация. Двигатель встал, пока наш сигнал не совпал на экране дисплея с разыскиваемым.

МЫ - РАБОЧИЕ ЛОШАДКИ

Южный округ - столица в миниатюре. И здесь у госавтоинспекции те же проблемы и задачи, которые стоят перед городскими службами в целом. На юге Москвы самые большие «спальные» районы, огромные промзоны, где расположены сотни гаражных комплексов, парки и стадионы, оптовые продуктовые и строительные рынки, магистрали, крупные торговые центры и даже единственный в столице участок недостроенного пока четвертого транспортного кольца. За таким хозяйством нужен глаз да глаз...

В обычный день в округе регистрируется от трех до пяти краж. Случаются и всплески криминальной активности - до двенадцати угонов за су-

да даже в тех случаях, если ваша квартира расположена на верхних этажах дома. Для воров-верхолазов не помеха и такой вариант...

Во-вторых, не объявляйте на весь двор, что вы уезжаете на свою усадьбу до конца недели. Эта информация может стать интересной не только для ваших знакомых и друзей. В-третьих, попросите соседей приглядывать за вашим почтовым ящиком. Многие домошники, заметив, что в нем скопилось большое количество корреспонденции, получают сигнал об отсутствии хозяев. И вообще, если у вас внимательные или чересчур любопытные соседи, не расстраивайтесь. Как показывает практика раскрытия квартирных краж, очень часто именно соседи в отсутствие хозяев помогают отпугнуть домошников, сообщая в отделения милиции о подозрительных личностях, ковыряющих соседские замки.

ПАПАША, ОГОНЬКУ НЕ НАЙДЕТСЯ?

Двух гостей столицы, совершавших дерзкие ночные грабежи, задержали сотрудники милиции УВД на Московском метрополитене. Для своих налетов злодеи выбрали подулочный переход у станции ме-

тро «Нагатинская». Действовали они по старой как мир схеме. Подходили в позднее время к прохожим и просили закурить.

Ни ответ, ни тем более наличие сигарет у жертвы их нисколько не интересовало. Как только человек останавливался, грабители били его по голове и отнимали все ценности. Забрав добычу, налетчики шли домой отсыпаться, чтобы следующей ночью снова выйти на «охоту».

- Сейчас установлено два преступных эпизода, - рассказал начальник 8-го отдела милиции УВД на Московском метрополитене Виктор Михайлов. - В первом случае злодеи отняли у мужчины мобильный телефон и шесть тысяч рублей, во втором - добычей гостей столицы стали мобильник, общегражданский паспорт его хозяина и три тысячи рублей. Грабители оказались жителями Пензенской области 1977 и 1980 годов рождения. Оба задержаны и теперь не скоро отправятся в родную Пензу.

МИЛИЦИЮ УВАЖАТЬ НАДО

Урок послушания придется проходить трем гостям из Орловской области, которые, устроив шумную драку, заодно попытались разобрататься и со сделавшими им замечание милиционерами.

Автомобиль УВД Зеленограда совершал плановый объезд маршрута. Неожиданно внимание сотрудников милиции Алексея Зайцева и его коллеги Алексея Дудова привлекла группа молодых людей. Они шумно выясняли отношения, не обращая внимания на прохожих.

Сотрудники органов правопорядка сделали замечание драчунам, но все четверо единодушно его проигнорировали. Милиционеры попытались разнять дерущихся. Но те, вместо того чтобы прекратить потасовку, набросились на милиционеров с кулаками. А один из драчунов с криком «Вали мен-тов!» попробовал отнять у патрульного табельный автомат.

Драка прекратилась лишь после того как один из сотрудников милиции выстрелил в воздух. Прибывший на место происшествия наряд милиции помог задержать хулиганов и доставить их в ОВД «Панфиловский». Выяснилось, что все дебоширы находились в состоянии алкогольного опьянения. Побои, которые они нанесли сотрудникам милиции, зафиксированы в травмопункте. И теперь задержанным придется отвечать перед законом за нарушение 318-й статьи УК РФ (применение насилия в отношении представителя власти).

КРИМИНАЛ

В МОСКВУ, НА ГАСТРОЛИ

Летние месяцы характеризуются не только отъездами, поездками на дачи и веселыми пикниками за городом. Увы, именно в этот период отмечается всплеск квартирных краж. Причем наибольшее их число регистрируется в выходные дни. Ведь воры хорошо осведомлены о традициях москвичей и ждут массовых выездов на дачи с не меньшим нетерпением, чем сами дачники. Можно ли снизить риск оказаться жертвой воров-домошников?

- Лучшей защитой от квартирных краж является установка приборов сигнализации вневидимости охраны, - говорит опытный сотрудник МУРа Дмитрий Блинов. - Если вы не успели ее поставить или не можете этого сделать по какой-то причине, то следует соблюдать простейшие правила. Они не гарантируют безопасности вашего жилища, но снижают риск до минимума. Во-первых, ни в коем случае не оставляйте открытыми форточки, а тем более ок-