

Перефразируя крылатую фразу из фильма «Офицеры», можно сказать, что есть такая должность — защищать Москву на федеральном уровне. Официально она звучит: представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти города Москвы. В настоящее время высокая эта миссия доверена Олегу Толкачеву.

**— Олег Михайлович, вы коренной москвич, родились, учились, формировались как личность в столице. В этом городе выросли ваши дети. Здесь все для вас по-настоящему родное. Но все-таки, что именно вам здесь дорого?**

— Сложно сказать. Москва — это целый мир, и в этом мире мне дорого все. Но главные ценности — величие и стабильность древнего и гордого города. Радует то, что Белокаменная развивается, а не стагнирует. Наш мегаполис можно сравнить в этом плане с мощной рекой... Рост в промышленности наверняка достигнет не менее 18 процентов. Это очень высокий показатель. Москвичи достойно выполняют задачу, которую сформулировал президент страны об удвоении ВВП. И думаю, что они решат ее раньше 2010 года. Ценно и то, что наши земляки не теряют уверенности в завтрашнем дне. Город имеет уникальную гармонию социального баланса, когда экономические интересы объединяют все национальные конфессии, людей самых различных вероисповеданий, национальностей в единое развивающееся общество. Под московским солнцем должно всем найтись место...

**— Сложно ли защищать интересы Москвы в Совете Федерации? С какими основными проблемами приходится сталкиваться?**

— В верхней палате Москва представлена не так широко, как в Госдуме. Если в нижней палате более десятка депутатов делегировано из Белокаменной, то в верхней каждый регион имеет, независимо от размеров территории и численности населения, всего двух представителей. Потому не всегда проблемы крупных регионов получают должное понимание. Оленеводам из тундры, допустим, трудно понять драматизм транспортных пробок на третьем кольце или безопасности в метро (что, кстати, актуально не только для Москвы)...

Вот почему первая задача была для меня — постараться выстроить работу так, чтобы проблемы мегаполиса стали понятны и близки коллегам из всех регионов. Так, чтобы они захотели проявить добрую волю в их решении. Для этого приходится находить подход к каждому, аргументировать, убеждать... В общем, если хотите, быть дипломатом своего рода. Искусство защиты — это не только обратить публичное внимание на проблему, но и умение доводить ее решение до реального результата. Сегодня к проблемам столицы сенаторы относятся в основном с пониманием. Немалую роль здесь сыграла и политика, проводимая мэром Москвы Юрием Лужковым, по укреплению связей с регионами.

Межрегиональное сотрудничество является одним из важнейших направлений деятельности столичного правительства. Москва взаимовыгодно и плодотворно сотрудничает с 79 субъектами Федерации, из них с 39 — на протокольной основе. То есть на четкой, строгой юридической и экономической базе.

Московские строители создают уникальные объекты общей площадью более чем 500 тысяч квадратных метров в десятках городов страны. Это школы и роддома в Беслане, Грозном, поликлиники в Белгороде, Сочи, гостиницы во Владивостоке и так далее.

Результатом роста авторитета Москвы среди регионов может послужить и сам факт создания в Совете Федерации комиссии по вопросам выполнения столичных функций, в состав которой вошли десятки сенаторов из разных городов. Комиссия плодотворно работает на благо Первопрестольной. И не только. В частности, комиссия решает конкретные вопросы различных регионов в стране. Это Московская, Ленинградская области, другие промышленно развитые города.

**— Что получилось сделать во благо родной столицы? Какие болевые точки удалось «обезболить»?**

— Довести до сознания многих руководителей субъектов Федерации принцип: помогая Москве, ты помогаешь стране. Наглядное тому подтверждение: сохранение в федеральном бюджете статьи о финансировании Дорожного фонда. Москва была первым регионом, руководство которого пыталось доказать финансирование Дорожного фонда го-

сударством должно быть на надлежащем уровне. Ведь доходило до того, что у многих регионов не было денег не только на строительство новых дорог — даже на уборку улиц от снега с трудом хватало. Сегодня все региональные лидеры согласны с позицией московского руководства, что если не будет денег на Дорожный фонд, то не будет и дорожного строительства. Хотя если говорить откровенно, то сегодня российской столице не хватает более 16 миллиардов рублей для строительства магистралей, что-

городской целевой программе профилактики правонарушений, борьбы с преступностью и обеспечения безопасности граждан в Москве на 2006-2010 годы». Программой предусмотрены дополнительные мероприятия по выявлению, предупреждению и пресечению террористической деятельности. В целях совершенствования нормативной правовой базы планируется внесение изменений и дополнений в действующее законодательство. К примеру, необходимы специальные нормативы, касающиеся обя-

**— Безопасность в метро, безусловно, важна, но...**

— Да, вы правы. Вторая важная болевая точка — это незаконная миграция. Миграционная ситуация в Москве на сегодняшний день наиболее напряженная, что является отличительной чертой столицы от других субъектов Российской Федерации. Нелегальные мигранты в ряде случаев пополняют ряды межэтнических преступных группировок, которые создают напряженную ситуацию и на рынке труда, и в социальной сфере, являются серьезными звеньями теневой экономики и коррупции. Подобные группировки стали источниками таких видов преступлений, как наркоторговля, похи-

рантами бегают пятьсот оперативников, которые вынуждены их охранять. И кто же должен отвечать за ложный вызов милиции в данном случае? Сенаторы согласились, что надо усовершенствовать процедуру подачи заявок. Чтобы дисциплинировать заявителей и обязать их нести ответственность за те сведения, которые они излагают в бумагах, — от административной до материальной.

**— Но подобные проблемы возникли, может быть, и из-за недостатка внутренней культуры некоторых наших граждан?**

— Вполне возможно. Без общественной нетерпимости к правонарушителям нельзя будет справиться с растущими угрозами безопасности горожан.

**— Что вы имеете в виду?**

— Необходимо возрождать прежний, положительный опыт по борьбе с правонарушениями. В частности, хорошо зарекомендовала себя практика привлечения граждан к охране общественного по-

**Олег ТОЛКАЧЕВ:**

## У МОСКВЫ МОЖНО МНОГОМУ ПОУЧИТЬСЯ

Олег ТОЛКАЧЕВ родился в ноябре 1948 года в Москве. После окончания Московского инженерно-физического института около 20 лет был на руководящих должностях в Институте АН СССР, доктор физико-математических наук. С 1990 года работал в системе исполнительной и представительной власти города. Был префектом Южного административного округа столицы. В 1994 году назначен заместителем мэра в правительстве Москвы, председатель Комитета по управлению имуществом. С 1996 года — первый заместитель мэра. 14 января 2004 года назначен представлять интересы столицы в Совете Федерации Федерального собрания. Женат, имеет двоих детей.



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

бы разрешить насущную проблему с автомобильными пробками.

Другая болевая точка — охрана окружающей среды. В Москве это проблема чистого воздуха. Из-за скопления автомобильного транспорта, производящего в огромных объемах выбросы выхлопного газа, воздух насыщен далеко не безобидными химическими элементами. Ими мы дышим, а впоследствии страдаем различными заболеваниями. Вот почему одна из насущных задач московского правительства — повысить качество моторного топлива. В Москве подготовлена программа по переводу автотранспорта на новое, гораздо менее вредное для окружающей среды горючее.

Но самая актуальная проблема на сегодня — это, к сожалению, безопасность города и его жителей.

**— Кстати, недавно комиссия провела специальное заседание, посвященное проблемам безопасности города и борьбе с терроризмом. Какие главные вопросы были на повестке дня?**

— В ходе обсуждения и анализа докладов руководителей силовых структур города комиссия приняла к сведению ряд конструктивных рекомендаций и намерена их использовать при разработке новых законопроектов, посвященных обеспечению безопасности и борьбе с терроризмом в больших городах.

**— Что реально угрожает москвичам и как намерены бороться с преступностью законодатели и силовые структуры?**

— Властями Москвы совместно с правоохранительными структурами проводится большая практическая и законодательная работа, в результате в 2005 году в Москве не допущено ни одного террористического акта.

Весной этого года правительством Москвы в городскую Думу внесен проект Закона города Москвы «О Комплексной

зательного оснащения транспортных средств, перевозящих особо опасные грузы, специальной охраной и приборами навигации. Давно назрела разработка нормативных актов, регулирующих безопасность для населения строящихся высотных комплексов и подземных сооружений.

**— Вы имеете в виду метрополитен?**

— Услугами метро ежедневно пользуются миллионы людей. Хотя столичное метро признано как один из наиболее надежных видов транспорта в столице, вместе с тем ресурс его надежности, заложенный еще в тридцатые годы прошлого века, постепенно иссякает. Необходимы срочные меры по модернизации электрооборудования метрополитена, замене вагонного парка, установлению новых моделей аппаратуры слежения. Любой сбой в электрооборудовании может явиться причиной массовой драмы, а то и трагедии. Нет нужды говорить, что метрополитен всегда был приманкой для террористов.

На комиссии были одобрены предложения по внедрению новейшей аппаратуры для обнаружения взрывчатых веществ на входе в метро. Также заслуживают одобрения рекомендации по ужесточению мер наказания к правонарушителям в подземке и повышению статуса сотрудников милиции, охраняющих метро. Необходимо увеличить им зарплату, обеспечить дополнительными социальными льготами, чтобы восполнить дефицит кадров. Все эти задачи разрешимы, если законодателям удастся решить вопрос с бюджетным финансированием охраны метрополитена.

шение людей, разбои, грабежи, заказные убийства...

Еще одна проблема, вызывающая у нас беспокойство, — это молодежные группировки, которые носят организованный характер и направлены нередко на дестабилизацию порядка в городе. Это не только группы фашиствующего толка, так называемые скинхеды, но и неформальные объединения, не выдвигающие вроде бы политических требований, но, однако, далеко не безобидные для горожан. Я говорю о всевозможных объединениях фанатов-болельщиков, чьи действия порой выходят за спортивные рамки, и мальчики в пестрых атрибутах якобы любимого ими клуба превращаются в толпы воинствующих хулиганов, которые сжигают машины, бьют прохожих, колотят витрины в магазинах, мародерствуют...

Не могу не затронуть также тему организации митингов и шествий в Москве. Этот вопрос, к сожалению, не регулирован до конца — с точки зрения его безопасности для окружающих. В частности, речь идет о порядке подачи заявок в органы милиции на проведение того или иного митинга или шествия. Бывает, что в заявке сказано: в митинге примут участие 300 тысяч человек. Органы внутренних дел должны выделить не менее 500 сотрудников в соответствии с заявкой. Для обеспечения общественного порядка в городе и защиты самих же манифестантов от возможных провокаций и хулиганов. Но на митинг вместо заявленного количества приходят... двести человек. И вот вокруг этой кучки людей с транспа-

рядка и обеспечению безопасности в городе. Однако до сих пор серьезным фактором, сдерживающим здесь активность граждан, является отсутствие федерального закона, регламентирующего эту сферу деятельности. А помните, как в свое время дружинники помогали милиции? Еще хочу сказать, что наша безопасность во многом зависит от нас самих. От того, насколько общество будет нетерпимо ко всякого рода нарушителям. Без культуры нравственного противостояния низменным инстинктам общество превратится в толпу варваров, где мораль примитивна, как удар кулаком: кто сильнее, тот и прав. Необходимо воспитывать с детства неприятие зла. Сегодня же мы видим, что на кино- и телеэкранах зачастую считается особым шармом, если нарушаются моральные устои, когда юнец или «деятель» постарше затащит девчонку в подъезд, пырнет ножом милиционера, угонит автомобиль... Это опасная тенденция, о которой надо говорить особо. Может, пора уже вспомнить толстовские заповеди, что честные люди, чтобы победить зло, должны объединяться?...

**— Если физик и опытный управленец заговорил о заповедях писателя Льва Толстого, то сразу чувствуется, что к литературе он равнодушен. Хочу спросить, кто из писателей вам по душе?**

— С удовольствием читаю и перечитываю роман Михаила Булгакова «Мастер и Маргарита». Роман знаю если не наизусть, то близко к тексту. В 60-е годы я зачитывался вместе с ровесниками первыми публикациями «Мастера» на страницах журнала «Москва». К литературному наследию Булгакова надо относиться вдумчиво и бережно. И потому я очень внимательно смотрел телеверсию. Сразу почувствовал, что в одном эпизоде исказили текст первоисточника во фразе Коровьева, когда тот говорил с Поплавским. Помните, как тот встречает его на «нехорошей квартире» и говорит Поплавскому, выражая сочувствие покойному родственнику: дескать, левая нога у него «хрясть пополам»? Неправильно. По тексту: «хрусть пополам». Это большая разница. Не могу не отметить тонкий знаток русского языка, написать: «хрясть». Еще в фильме искажено другое действующее лицо, которое играет важную и определяющую роль в романе. Это Москва. Снимать московский пейзаж в проходных дворах Санкт-Петербурга? Вряд ли можно назвать удачной находкой режиссера. Присутствует в романе еще один город — Киев, но это скорее как дань детству. Писатель был рожден в этом городе. И его отец был профессором Киевского университета на кафедре теологии. Роман в этом смысле посвящен отцу. Киев «присутствует» в романе, но не участвует там, как Москва.

**— Сегодня многие аналитики размышляют над стремительным развитием Москвы в области экономики, новых информационных технологий, социальной обеспеченности людей... Как вы оцениваете сегодняшнее состояние нашего города?**

— За последние 15 лет Москва приобрела новые качества и встала в один ряд с мировыми столицами. Поступательная динамика развития нашего города стала основополагающей для регионов страны. У Москвы можно многому поучиться.

**Беседу вел  
Василий ТРЕСКОВ**