

ИНФОРМ БЮРО

ЭНЕРГЕТИКА ТРЕБУЕТ ИНВЕСТИЦИЙ

СРЕДА, 5.07

Мосгордума на заседании в среду, 5 июля, приняла в первом чтении проект программы комплексного развития системы электроснабжения Москвы на 2006-2010 годы. Программа предусматривает строительство в столице 2600 км линий электропередачи, 276 трансформаторных подстанций, около 100 км кабельных коллекторов, реконструкцию 320 трансформаторных подстанций. Затраты на это составят более 200 млрд. рублей. Предполагается ввод трансформаторов суммарной мощностью 17,6 тыс. мегавольтампер.

На заседании первый заместитель руководителя Департамента экономической политики и развития Москвы Валерий Жаров отметил, что это будет обеспечено выполнением четырех инвестиционных программ ОАО «Мосэнерго», ОАО «Московская областная электросетевая компания», правительства Москвы и ОАО «Энергокомплекс». Программой также предусмотрено, что ОАО «Федеральная сетевая компания» введет в строй трансформаторы суммарной мощностью 4157 мегавольтампер и высоковольтные ЛЭП протяженностью 164 км. Основная ветвь реконструкции - подстанции 500 кВТ «Очаково», «Чагино», «Бескудниково», подстанция 750 кВТ «Белый Раст». Среди объектов нового строительства - подстанция 500 кВТ «Западная» и воздушные ЛЭП 500 и 220 кВТ.

Льготы «ЗЕЛЕНЫМ ОГОНЬКАМ»

Столичные власти планируют оказать поддержку операторам такси, собиравшим в четверг, 6 июля, в городской администрации. Соответствующие положения содержатся в законопроекте «О такси в городе Москве», одобренном правительством города и рекомендованном для внесения на рассмотрение Мосгордумы. Закон определяет такси как легковой автомобиль, предназначенный для осуществления перевозок пассажиров с применением электронного таксометра, с соблюдением установленных правил ведения кассовых операций, с размещением информации о тарифах в салоне.

Государственная поддержка в виде предоставления льгот по уплате налогов, установления льгот по арендной плате за землю, предоставления права пользования городскими стоянками такси на безвозмездной основе может быть оказана тем перевозчикам, которые допускают к управлению автомобилем водителей, имеющих стаж не менее трех лет, и используют автомобили, соответствующие по выбросам вредных веществ экологическому классу «евро-2» и выше.

ЧЕТВЕРГ, 6.07

РЕКЛАМА БУДЕТ БЕЗОПАСНОЙ

В Москве ужесточены требования к работам по установке и эксплуатации рекламных конструкций, сообщил в пятницу, 7 июля, первый заместитель председателя Комитета рекламы, информации и оформления города Александр Менчук. Этот комитет выпустил приказ об организации и производстве работ при установке и эксплуатации рекламных конструкций в Москве. Целью документа является повышение контроля за качеством исполнения рекламными фирмами своих обязанностей. Приказ ужесточает правила соблюдения техники безопасности, охраны труда, определяет требования к тем, кто выполняет верхолазные работы.

Теперь рабочие, устанавливающие рекламные конструкции, будут проходить дополнительное обучение и регулярный медосмотр на профессиональную пригодность. Усиливаются контроль за состоянием рабочего места, используемой техники, оборудования и соблюдением общегородских правил ведения работ.

«МС» - Интерфакс

Впервые в России, в Москве, создан и начал функционировать Фонд содействия развитию венчурных инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере.

БЫЛА БЫ ИДЕЯ – ДЕНЬГИ НАЙДУТСЯ

На пресс-конференции, состоявшейся в пресс-центре малого и среднего бизнеса Москвы, присутствовали и учредители фонда в лице министра правительства, руководителя Департамента поддержки и развития малого предпринимательства Москвы Михаила Вышегородцева, и те, кто непосредственно реализует решение столичного правительства: исполнительный директор фонда Алексей Костров, генеральный директор компании «Альянс РОСНО Управление активами» Михаил Хабаров, заместитель генерального директора ОАО «Система Венчур» Максим Шеховцов.

В своих выступлениях, предваривших вопросы журналистов, они рассказали о целях фонда, порядке его функционирования. Фонд аккумулировал в себе средства, предоставленные государством на поддержку инновационного малого бизнеса. 50 процентов паев инвестиционного фонда принадлежит государству, 50 – в размере 400 миллионов рублей – привлечены за счет частных инвесторов. Венчурные инвестиции – это особо рискованные инвестиции. Они направляются на поддержку проектов, которые могут принести как очень большие прибыли, так и... нулевые.

Уже в октябре этого года начнется финансирование первых проектов. Их будет 20 или чуть больше. Отыраться они будут по конкурсу и в несколько этапов: сначала из 1000 поданных на конкурс будут отобраны от 200 до 50, затем они пройдут еще через один фильтр, и, наконец, в финал выйдут 20 самых перспективных проектов. Инвестор может выйти из проекта на 4-6-й год его существования, фондом предусмотрено и постинвестиционное сопровождение проектов.

Эта новая для Москвы форма поддержки инновационного малого бизнеса вызвала у журналистов столичных СМИ много вопросов, и первый адресовался непосредственно министру:

Михаил Михайлович, недавно вы побывали в Китае. Показался ли вам интересным китайский опыт венчурных инвестиций?

- Разработка программ венчурного инвестирования малого бизнеса к моменту

визита была уже завершена и никакой корректировке не подвергалась. Она может быть уточнена в зависимости от первых результатов – получим ли мы от реализации проектов малого бизнеса продукт с высокой добавленной стоимостью? Фонд создается на семь лет, а 20 проектов – это только за один год, то есть в общей сложности их будет 140! А в Пекине я предложил обозначить Москву в частных венчурных фондах Китая, мы разошлем свои предложения в такие фонды и в других странах.

Кто войдет в наблюдательный совет фонда и как будет контролироваться расход бюджетных средств?

- В совет войдут три представителя правительства Москвы и три – от Министерства экономического развития и торговли РФ.

Когда малые предприятия смогут подавать заявки на участие в конкурсе и кто сможет претендовать на венчурное финансирование?

- Заявки будут приниматься с 1 сентября. А требования – обычные для венчурного финансирования, принятые во всех странах. Потенциальный рынок продукции предприятия должен быть не менее 1 млрд. рублей, ожидаемый рост рынка не менее 30 процентов в год, а идея, лежащая в основе проекта, должна быть запатентована.

Имеет ли значение для решения экспертного совета возраст предприятия, его положение на рынке?

- По нашим расчетам, венчурное финансирование распределится так: 75 процентов быстро растущих МП, 15 процентов – вновь создаваемых и 10 процентов – обладатели интеллектуальной собственности с большим бизнес-потенциалом. Наш фонд – московский, поэтому из него будут финансироваться предприятия, расположенные в столице.

Основное преимущество венчурного финансирования для малых предприятий, работающих в инновационной сфере, – это отсутствие необходимости искать залог для обращения в банк за кредитом. Есть запатентованная экономически перспективная идея, есть убедительный бизнес-план – инвестор сразу же начнет финансирование.

Наталья КРАСОВА

ПОГОВОРИ СО МНОЙ, ДОРОГА

На проходившем 11 июля в мэрии Москвы заседании столичного правительства обсуждались проблемы внедрения новейших автоматизированных систем управления дорожным движением в городе.

Положение на столичных дорогах крайне тревожно. Однако, как отметил, выступая на заседании, член Международной ассоциации по разработке интеллектуальных транспортных систем Григорий Бродский, вопреки распространенному мнению московская дорожно-транспортная сеть даже сейчас располагает 15-20-процентным резервом. Транспортную проблему, таким образом, можно частично разрешить соотствующей времени системой мер по организации дорожного движения.

- Мы предлагаем создать в городе комплексную интеллектуальную транспортную систему, – заявил руководитель Департамента транспорта и связи правительства Москвы Леонид Липсиц. – Она включает в себя подсистемы сбора и передачи данных в центр управления движением в режиме реального

времени, анализа этой информации и оперативного регулирования транспортных потоков.

По словам Л. Липсица, на МКАД уже был реализован подобный рода пилотный проект. На Кольцевой автодороге установили 56 микропроцессорных датчиков-контроллеров дорожного движения. Пилотную интеллектуальную систему смонтировали и на Дмитровском шоссе. Связали в единую систему светофорные объекты не только на самой трассе, но и на прилегающих улицах. В результате пропускная способность Дмитровки возросла на 20 процентов. Но реально об эффекте от внедрения интеллектуальной системы можно будет говорить, распространив ее на всю дорожную сеть столицы. В первую очередь сделать интеллектуальными предлагается основные столичные магистрали:

Ленинградское, Волоколамское, Варшавское, Можайское, Ярославское, Щелковское шоссе, третье транспортное, Бульварное и Садовое кольца и некоторые другие магистрали.

- Программа автоматизации дорожного движения составлена толково, – признал мэр Москвы Юрий Лужков. – Но это лишь одна из составляющих организации дорожного движения. Нужно в обязательном порядке создать эффективную систему информирования водителей о положении на дорогах. Требуется разработать критерии деятельности ГИБДД по оперативной ликвидации аварийных ситуаций и степень ответственности инспекции за свои действия. Наконец, необходимо помнить о правах пешеходов.

Программа отправлена на доработку.

Владимир РАТМАНСКИЙ

В ЗИМУ - ТОЛЬКО С ПАСПОРТОМ



ФОТО АНДРЕЯ НИЖНИЧЕВА

Подготовка жилищного фонда к отопительному сезону, ремонт дорог и благоустройство – вот, пожалуй, главная триада вопросов, которым было посвящено очередное оперативное совещание Комплекса городского хозяйства, которое провел руководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов.

На 7 июля паспорта готовности к зиме были оформлены на 17048 строений – 94,4 процента. К 15 июля должна быть обеспечена готовность 18066 строений. Ниже среднего по городу эти показатели в СВАО (84,3 процента), ВАО (88,7 процента), ЮЗАО (85,8 процента) и СЗАО (91,1 процента). Качество работ оценивает Мосжилинспекция, и не все предъявляемые к проверке строения получают паспорта готовности. По 192 зданиям они не были подписаны. Наибольшее число таковых в САО – 49 и ВАО – 47

строений. По уровню готовности к зиме ведомственное жилье и дома ТСЖ уступают муниципальному фонду.

В связи с этим Артур Кескинов подчеркнул, что здесь важна именно адресная работа.

- На состояние ведомственного фонда и домов ТСЖ, – сказал он, – надо обратить внимание в рамках рассмотрения этих вопросов на тепловых комиссиях округов. Объективно рассмотреть и принять определенные меры, вплоть до обращения в прокуратуру. Это надо делать.

Масштабы текущего дорожного ремонта на конец прошлой недели составляли 4 млн. 19 тыс. квадратных метров – 77,6 процента от запланированного. Капитально отремонтировано 4 млн. 466 тыс. квадратных метров дорог – 65,5 процента от плана года.

Энергетики докладывали о ликвидации последствий пожара в коллекторе. Обещали закончить работу 12 июля и заверили, что отрывы воды сделаны. Впрочем, по данному факту возбуждено уголовное дело, и расследование еще продолжается.

Возникли проблемы у Московской объединенной энергетической компании, которая в эти дни интенсивно ведет прием на свой баланс ЦТП и тепловых сетей от непрофильных организаций. Если с учреждениями образования в этом плане удалось поработать плодотворно, то в здравоохранении ситуация вызывает опасения. На 1 апреля по Департаменту здравоохранения подлежало передаче 265 ЦТП и около 112 километров тепловых сетей. А по данным на 7 июля, реально на баланс МОЭК передан лишь один ЦТП и 322 метра тепловых сетей.

Перефразируя классика, можно сказать: в городе все должно быть прекрасно – и внешнее благоустройство, и внутреннее состояние зданий. Не всегда так получается, но стремиться к этому нужно. На данное обстоятельство обратил внимание начальник ОАТИ Иван Ищенко:

- Выясняется, что в планах есть нестыковки. Комплексное благоустройство территории запланировано, а в доме бог знает что творится. Входишь во двор и слышишь претензии: зачем нам эта красота, если в доме кровля протекает и подъезды не отремонтированы? Это непорядок, когда мы лоск наводим на улице, а в доме такие проблемы.

Петр ПОЛЫНОВ

КОНКУРС ДЛЯ ПАТРИОТОВ

В нынешнем году страна отмечает знаменательные даты истории Великой Отечественной войны: в июне – 65 лет со дня начала войны, ту же годовщину военного Парада на Красной площади 7 ноября 1941 года, а в конце года – 65-летие битвы под Москвой.

людей, чье детство прошло в годы Великой Отечественной войны); «В белых полях под Москвой» (материалы, посвященные этой великой битве); «Неизвестные герои фронта и тыла» (история войны в семейных биографиях); «Слаженные победы» (подвиги фронтовиков и тружеников тыла в годы ВОВ); «О прошлом из настоящего» (патриотизм сегодня – глазами молодых).

В конкурсе могут принять участие авторы книг, публикаций, фоторепортажей, а также радио- и телевизионных сюжетов в СМИ (околоушных, городских и районных газетах, журналах и в программах кабельного телевидения) независимо от возраста и профессионального статуса, разместившие свои работы на радио и телеканалах, печатной – в прессе с 1 января по 10 нояб-

ря 2006 года. Срок подачи материалов на конкурс – до 15 ноября 2006 года.

- Такую работу мы проводим не в первый раз, – рассказала вашему корреспонденту координатор проекта Наталья Яворская. – В прошлом году конкурс «Спасибо за жизнь» был посвящен 60-летию Великой Победы и привлек десятки журналистов, писателей, профессиональных авторов.

Заявки мы принимаем по адресу: 119285, Московский дом общественных организаций, улица Мосфильмовская, 40. Можно приносить материалы или направлять их по почте. Еще раз хочу подчеркнуть, что к конкурсу допускаются только опубликованные материалы, в том числе размещенные на сайтах Интернета. Итоги конкурса мы намерены подвести к началу декабря, в канун юбилея начала великой битвы под Москвой, – подчеркнула координатор проекта, – об этом сообщим дополнительно.

Для справок: телефон/факс 939-94-27, электронная почта: yav_mdoo@mail.ru. Яворская Наталья Валентиновна.

Владимир ПОТРЕСОВ

ПЯТНИЦА, 7.07