

М ИНФОРМ БЮРО

СРЕДА, 19.07

ТРАГЕДИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ

В Москве за первое полугодие 2006 года зафиксировано 253 производственных несчастных случая на предприятиях, сообщила начальник отдела Государственной инспекции труда столицы Галина Носова в среду, 19 июля, на заседании объединенной коллегии по промышленной политике Москвы. Она подчеркнула, что речь идет о закрытых случаях, то есть тех, по которым закончено расследование. К концу года эта цифра может возрасти.

Из 253 несчастных случаев в Москве зафиксировано 28 групповых, 156 тяжелых и 69 случаев со смертельным исходом. За первое полугодие на производстве в Москве пострадали 39 женщин.

Наибольшее число несчастных случаев - 32,4 процента произошло в сфере строительства - 82 происшествия.

За весь 2005 год в Москве зафиксировано 482 несчастных случая на производстве.

«КРАСНЫЙ ПЕТУХ» ГУЛЯЕТ ПО ЗАО

За шесть месяцев 2006 года в Западном административном округе во время пожаров погибли 22 человека, сообщил журналистам в четверг, 20 июля, заместитель руководителя окружного управления Главного управления МЧС России по Москве полковник Александр Омехель. Большинство погибших были в нетрезвом состоянии.

А. Омехель рассказал, что за шесть месяцев зафиксировано 684 пожара, и 70 процентов из них возникали в жилых помещениях. Особое беспокойство вызвали пожары на балконах и в подвалах. Балконы захламлены, и в такую жаркую погоду достаточно окурка, чтобы начался пожар, отметил полковник. Крайне сложно тушить пожары в подвалах. Руководство управления потребовало проверить все жилые дома и выявить, в каких подвалах незаконно проживают люди.

В этом году зафиксирован резкий рост пожаров на транспорте - 143 случая. Транспортные средства не оборудованы огнетушителями. Кстати, если бы каждая квартира была оборудована огнетушителем, в ряде случаев жильцы успевали бы справиться с огнем еще до приезда пожарных. Для квартиры хватает трех- или пятилитрового углекислотного либо порошкового огнетушителя.

РЕЕСТР ОСОБОЙ НЕДВИЖИМОСТИ

Городской реестр недвижимого культурного наследия и историко-культурный опорный план Москвы будут созданы в ближайшее время, сообщили в пятницу, 21 июля, в городской администрации. В реестр будет внесена информация о памятниках, архитектурных ансамблях, достопримечательных местах, земельных участках, имеющих особое историко-культурное значение. В него войдут объекты, признанные памятниками федерального, регионального или местного значения, попавшие в список всемирного культурного и природного наследия ЮНЕСКО.

Одновременно с городским реестром недвижимого культурного наследия будет создан историко-культурный опорный план Москвы, в который войдут нанесенные на карту сведения о границах, режимах содержания и использования объектов, зарегистрированных в горреестре недвижимого культурного наследия.

«МС» - Интерфакс



ВЕРНИСАЖ НА МУСОРНОМ КОНТЕЙНЕРЕ

В субботу, 22 июля, каждый москвич мог прийти на Чистопрудный бульвар и, бесплатно получив краски, кисти и фартук, попытаться в меру своей фантазии изменить скучную серо-зеленую городскую среду в рамках отдельно взятого бульвара. То есть лично разукрасить на свой вкус лавочку, мусорную урну или контейнер, стоящие на бульваре и до сего времени имевшие стандартно-непрезентабельный вид. Главный девиз фестиваля: «Искусство - в жизнь, красоту - на улицы Москвы!»

«Фестиваль цвета-2006» - это совместный проект мос-

ковского информационного радио СИТИ.ФМ, некоммерческого арт-движения Lavki.com и управы района Басманный. Одобрила идею проведения подобного праздника и художественный руководитель театра «Современник» Галина Волчек. Местным жителям тоже небезразлично состояние городской среды, и они всячески поддерживают проведение подобных фестивалей в своем районе.

Местные власти в лице главы управы Юрия Сендерова пообещали пойти еще дальше - в порядке эксперимента по утвержденным эскизам про-

фессиональные художники должны расписать фасады пяти домов района. Кроме раскрашивания урн и скамеек в рамках фестиваля для всех желающих (особенно юных москвичей) прошли мастер-классы по лепке из глины и пластилина, изготовлению оригами. Музыкальная программа тоже была весьма насыщенной: от выступления модных ди-джеев, звоняря Александра Жихарева и виолончелиста Ильи Рубинштейна до оригинального московского ансамбля балабачников «Лощадкин лес».

Основатели арт-движения Lavki.com Андрей и Марина Поповы и Филипп Григорян проводят подобные фестивали в Москве четвертый год, и «Фестиваль цвета» стал уже

доброй московской традицией. За все время его проведения, по словам организаторов, был только один инцидент. Некий гражданин сел на свежеекрасненную лавку и испачкал брюки. Ситуацию быстро исправили, купив товарищу новые штаны. Но вряд ли стоит в будущем предпринимать подобные попытки обновления своего гардероба, на всех штанов может не хватить.

В планах организаторов нынешнего фестиваля - не ограничиваться преобразованием отдельно взятых



участков московской земли в центре города. Это событие обязательно должно стать ежегодным, параллельно с ним будут реализовываться и другие проекты по гармонизации жизненного пространства в Москве. Живописное покрытие появится не только на лавках на улицах города и на фасадах отдельных зданий, но и в градириях ТЭЦ, промышленных зданиях и других строениях. «Фестиваль цвета» может положить начало созданию новой городской среды, помочь москвичам по-новому взглянуть на свой город.

Андрей ФИЛАТОВ
Фото автора

ЧЕТВЕРГ, 20.07

ВРЕМЕНИ ОСТАЕТСЯ ВСЕ МЕНЬШЕ

На календаре еще двадцатые числа июля, однако зима уже дышит в затылок. Особенно это ощущается на еженедельных оперативных совещаниях Комплекса городского хозяйства столицы. Не стало исключением и очередное такое совещание, проведенное руководителем комплекса, первым заместителем мэра в правительстве Москвы Петром Аксеновым.

Подготовка к зиме муниципального и ведомственного жилищного фонда, учреждений социальной сферы и объектов энергетик, ремонт дорог и теплотрасс, создание резервных запасов топлива на котельных промышленных предприятий, выполнение планов по благоустройству - обо всем этом и о многом другом докладывали руководители городских служб, представители департаментов и заместители префектов административных округов, отвечающие за коммунальное хозяйство.

Мосжилинспекция проинформировала о том, что на 21 июля паспорта готовности подписаны на 22070 строений. По муниципальному фонду уровень паспортизации составляет 98 процентов, по ведомствам, ТЖ и ЖКС он несколько ниже - 94 процента. В ряде случаев качество подготовительных работ оставляет желать лучшего. В результате вместо паспортов готовности приходилось выдавать предписания на устранение выявленных недочетов и нарушений.

Руководитель Комплекса городского хозяйства отметил, что о фактах плохой работы тех или иных служб по подготовке к зиме необходимо сообщать через средства массовой информации.

«Пусть знают наших «героев», - сказал Петр Аксенов. - И главенствующую роль в этой информационной работе прошу взять на себя Мосжилинспекцию и Департамент ЖКХиБ. Но информация хорошо, а действия - еще лучше».

В соответствии с графиком ведет ремонт своего хозяйства Московская теплотехническая компания. Отремонтировано и испытано 1768 км сетей - 79 процентов от запланированного объема.

Первый заместитель руководителя Департамента ЖКХиБ Артем Цатуров

доложил о потребностях города в противогололедных материалах на предстоящую зиму. Всего должно быть запасено 261 тыс. тонн жидких и 123 тыс. тонн твердых реагентов. Для обработки тротуаров и остановок необходимо 70 тыс. тонн щебня, еще 30 тыс. тонн этого материала потребуется для применения на дворовых территориях.

Впрочем, на совещании шла речь не только о делах зимы грядущей. Недавно в Лужниках открылся фестиваль цветников, посвященный полувековому юбилею главного спортивного комплекса страны. Но красота, созданная усилиями дизайнеров и цветоводов, нуждается в защите. К сожалению, здесь уже имели место факты вандализма, приходилось восстанавливать порушенное. В связи с этим на совещании были даны четкие указания по организации охраны цветочной экспозиции.

Начальник ОАТИ Иван Ищенко поделился своими впечатлениями от поездки по САО с рабочей группой конкурса «Московский дворик». Отметил, в частности, что бродячих собак они там не увидели. Руководителям соответствующих служб предложено изучить опыт районов САО в решении этой весьма острой городской проблемы.

Завершая совещание, П. Аксенов вернулся к главному вопросу - подготовке к зиме.

«Особый упор сейчас надо сделать именно на этом, - подчеркнул он. - Вести работу усиленно и с опережением. Почему? Потому что тогда будет запас времени на разгильдяйство тех организаций, которые обязательно вспомнят о том, что у них где-то есть лопнувшая трасса. Мы ставим задачу завершить подготовку систем к 1 сентября. Напомним, что уже четыре года подряд с 15 - 20 сентября мы начинаем отапливать учреждения социального блока. На завершение подготовки остался ровно месяц, не надо думать, что времени много. Нет у нас времени! Большую часть подготовительного периода мы уже миновали. Хочу, чтобы все серьезно отнеслись к оставшемуся времени - у вас ровно месяц...»

Петр ПОЛЫНОВ



На заседании правительства Москвы, прошедшем 25 июля в столичной мэрии, обсуждалась программа развития городской инфраструктуры технического сервиса для автомобилей и прочих транспортных средств.

Проблема номер один - резко возросшее число машин в столице. По словам выступавшего на заседании руководителя Департамента транспорта и связи правительства Москвы Леонида Липица, еще в 2000 году в городе насчитывалось 2 млн. единиц транспортной техники. На 1 июля нынешнего года в Москве зарегистрировано 3,1 млн. машин. Всю эту колесную массу по столице стаю «ласточек» необходимо ремонтировать, мыть, проводить техосмотр и пр.

В Москве действует 2085 автосервисов, авто-

моек, постов технического осмотра, - сообщил Леонид Моисеевич. - Из них свыше 1450 построено или реконструировано за последние пять лет. Объем инвестиций в эту сферу деятельности превысил

лое количество так называемых сервисов в гаражах - подпольных предприятий.

«Я удовлетворен качеством представленной на обсуждение программы, - подвел итог дискуссии мэр Москвы Юрий Луж-

ков. - Реализация программы позволит создать в городе развитую систему техобслуживания автомобилей. Нам же надо обратить внимание на подготовку грамотных специалистов для служб технического сервиса».

Программа будет принята с учетом внесенных замечаний и дополнений.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ЛУЧШИЕ ПО МЕТРО

В московском метро определили лучшего машиниста нынешнего года. Этот профессиональный конкурс проходил в рамках общегородского конкурса «Московские мастера».

Путь чемпиона подземки был тернист и многотруден. С апреля по июнь своих лидеров в «боях местного значения» определяли все 15 электродепо метрополитена и Бутовская линия легкого метро. Победители региональных конкурсов вышли в финал, который, в свою очередь, предполагал практические и теоретические испытания.

Сначала машинисты, разделившись на пары, показывали свое умение оперативно действовать в сложных условиях, ликвидируя опасные ситуации. Затем в учебно-производственном центре подземки соперники выдержали экзамен на знание теоретических постулатов. За 45 минут требовалось ответить на 25 вопросов. Набранные по итогам двух этапов конкурсы баллы суммировались. В результате первым стал машинист второго класса электродепо «Калужское» Игорь Зверьков.

От мужчин не отставали и представительницы слабого пола. Определилась лучшей дежурная по станции столичного метро. Женщинам послабления не сдела-

ли, и их чемпионат также проходил в несколько этапов. В финальную «пушку» попало одиннадцать прекрасных дам. Любопытно, соревнования (практическая их часть) проходила прямо на станции - в качестве полигона выбрали «Новослободскую». Битва титанов прошла глубокой ночью, дабы не мешать пассажирам. Конкурсанткам было предложено с максимальной возможной скоростью поднять с путей посторонний предмет. Далее его требовалось поместить в специальную взрывозащитную камеру (такowymi, кстати, оборудованы все станции столичного метро), а потом оповестить о происшествии. Ситуационный центр метрополитена с помощью расположенной на станции колонны безопасности.

Удивительно, но в результате шесть финалисток по сумме теоретической и практической частей конкурса набрали абсолютно одинаковые баллы. Жюри пришлось назначить два тайма по 15 минут, то бишь провести блицопрос среди лидеров. Вот тут-то чемпион и показал себя во всей красе. Лучшей стала дежурная по станции «Водный стадион» Елена Гараева.

Браво, чемпионы!

Владимир РАТМАНСКИЙ

ПЯТНИЦА, 21.07