

...И ВСЕ-ТАКИ «БОЛЬШАЯ ДЕРЕВНЯ»

Предварительные итоги Всероссийской сельскохозяйственной переписи в столице будут известны в конце нынешнего года, сообщил заместитель мэра в правительстве Москвы Анатолий Петров на пресс-конференции в информационном центре правительства города в среду, 19 июля. Москва не является сельскохозяйственным регионом, и тем не менее мы, как и другие регионы России, должны знать, сколько сельскохозяйственных объектов находится на территории столицы, заявил он.

Согласно предварительным подсчетам, в городе необходимо переписать 13 510 сельхозобъектов. За 18 дней переписи было выявлено 11 320 объектов. В основном сельскохозяйственные объекты Москвы - это личные подсобные хозяйства, земельные участки под коттеджи, а также садоводческие, огородные и дачные некоммерческие объединения.

В столице существует 36 садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан, на территории которых находится около 6 тыс. садо-

вых участков. Есть даже одно фермерское хозяйство, оно расположено в Молжаниновском районе. Частный предприниматель открыл там ферму и разводит лошадей.

А. Петров сообщил, что объекты сельхозпереписи расположены на территории 29 районов столицы. Больше всего их в Западном (4 тыс.), Юго-Западном (около 2,7 тыс.), Восточном (около 2 тыс.) административных округах, а в Зеленограде объекты переписи имеются во всех районах округа.

Владимир ГРАЧЕВ

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ

НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

Бесплатные консультации 514-11-11

ИНФОРМ БЮРО

ПЯТИЭТАЖКА ЗАСЛУЖИЛА ПАМЯТНИК!

Последняя пятиэтажка на территории Москвы может стать памятником этому типу жилых домов, сообщил в субботу, 22 июля, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель стройкомплекса Владимир Ресин. Он сказал, что выступил с такой инициативой.

Когда-то из подвалов и полуподвалов туда въезжали наши родители, и это казалось нормальным, а теперь за условия жизни в пятиэтажках перед ними нужно извиниться, подчеркнул глава стройкомплекса. Впрочем, как он отметил, первые 25 лет условия жизни в этих домах были нормальными.

Все пятиэтажки, предназначенные к сносу, будут ликвидированы в столице в 2009-2010 годах.

СУББОТА, 22.07

ЛЕВОБЕРЕЖНАЯ СНИМЕТ НАПРЯЖЕНИЕ

АО «Московская областная электросетевая компания» (МОЭСК) в четверг, 20 июля, ввело в эксплуатацию подстанцию «Левобережная» стоимостью более 800 млн. рублей, которая предназначена для разгрузки энергетически напряженных районов Москвы Ховрино и Водный Стадион. На церемонии ввода в эксплуатацию, присутствовали, в частности, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов и гендиректор МОЭСК Юрий Трофимов.

Подстанция «Левобережная» - первый заверченный энергообъект из инвестпрограммы МОЭСК на 2006 год. Ввод объекта в эксплуатацию произошел в соответствии с намеченным графиком. Эта подстанция позволит обеспечить энергопотребности новостроек севера столицы.

В настоящее время в рамках своей инвестиционной программы МОЭСК, на балансе которой находятся более 600 подстанций Москвы и Подмосковья, более 15 тысяч километров ЛЭП, ведет строительство 26 объектов энергообеспечения Москвы.

Инвестиционная программа развития МОЭСК на период до 2008 года была утверждена в феврале 2006 года советом директоров компании. Общий объем инвестиций в рамках данной программы за три года составит более 60 млрд. рублей. При этом в 2006 году предполагается освоить почти 17 млрд. рублей.

Владимир НАЗАРОВ

Строго говоря, постановление правительства Москвы о том, что продаваемое на заправочных станциях города топливо должно соответствовать стандарту «Евро-3», принято было еще в 2004 году.

БУДЕМ ЗАПРАВЛЯТЬСЯ ПО «ЕВРО-3»

Правда, потом прокуратура усмотрела в нем противоречия законам федеральным (в стране вводится еще только «Евро-2»). Но все противоречия позже были устранены. Выбросили из текста постановления слово «стандарт», а все остальные его пункты подтянули под формулировку федерального закона о том, что «субъект Федерации вправе устанавливать экологические требования на своей территории». Так что реально постановление вступило в силу только с этого года.

- Мы дали АЗС время подготовиться к переходу на новый стандарт топлива, - говорит руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы Леонид Бочин. И перейти на новые требования, по мнению Бочина, станциям вполне по плечу. Департамент проанализировал состояние отечественного рынка бензина и пришел к выводу, что мощностей нефтеперерабатывающих заводов, наладивших



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

выпуск топлива стандарта «Евро-3», достаточно, ведь они его уже даже экспортируют. Так что АЗС остается просто переключить договоры о поставках.

На вопрос, как это отразится на ценах на бензин, Леонид Арнольдович отвечает так: если производители вступят в сговор, то скачка цен не избежать. Но будем надеяться, добавляет он, что этого не произойдет.

Вообще-то войну с недобросовестными владельцами

автозаправок департамент ведет с прошлого года, и регулярно списки нарушителей публиковались в СМИ. Но тогда топливо проверялось только на те составляющие, которые загрязняют атмосферу. Теперь же наступила очередь более строгого контроля - на полное соответствие бензина стандарту «Евро-3» (по свинцу - 5 мг на литр вместо 10 мг, по сере - 150 мг на литр для бензина и 350 мг - для дизеля вместо 500 мг). Так что вред, нано-

симый некачественным топливом автомобилям, теперь тоже должен снизиться. А надо заметить, что был он немалый. По статистике станций техобслуживания только за 2005 год 90 тысяч автомобилей вышло из строя «благодаря» некачественному бензину.

Впрочем, меры, которые будут применяться к АЗС-нарушителям, вряд ли можно назвать достаточными. 200 тысяч рублей штрафа - цифра не очень страшная для торговцев топливом.

- Мы будем предлагать Госдуме поправки, с тем чтобы за подобные преступления (продажу некачественного топлива) Уголовным кодексом предусматривалось наказание от 4 до 5 лет тюрьмы. Планируем также добиться изменений и в Административном кодексе: увеличить штраф до 2 млн. МРОТ, - заверяет Бочин.

А на риторический вопрос, «когда же наступит счастье», главный охранитель природы Москвы напоминает, что одной чистоты бензина для этого недостаточно. Желательно, чтобы и ГИБДД следила за состоянием двигателей автомобилей. Да и въезд в центр города со временем придется ограничить. Ну а если все это выполнить, то результаты будут заметны, о чем говорит пример других мегаполисов. Скажем, в Лондоне, где въезд в центр города платный, воздух стал значительно чище.

Ольга МАТВЕЕВА

Жизнь, как известно, полна неожиданностей. Одна из них наступила, видимо, руководству Московской железной дороги. Что уж там случилось, известно лишь особо посвященным, но жертвами стали тысячи пассажиров пригородных поездов, курсирующих между Москвой и Александровом.

Несколько дней назад им объявили, что с 24 июля по 31 августа электропоезда в обоих направлениях будут ходить по совершенно новому расписанию. Ни тебе объяснений (почему вдруг посреди сезона понадобилось ломать схему движения?), ни извинений, ни полного графика курсирования электричек в столицу и обратно - ничего, что могло бы продемонстрировать хоть малую толику уважения или, на худой конец, внимания железнодорожных чиновников к своим клиентам. Вот вам, бабушки, юрьев день - и, как говорится, счастливого пути!

Счастья, однако, не получается. Кто-то, не успев ориентироваться, опаздывает в Москву на работу, кто-то, не успев в своей дачной безмятежности за маневрами путейцев, вынужден часами (с детьми и вещами) томиться на платформах в ожидании прихотливо-капризных поездов...

Приходит, к примеру, пассажир в каску станции Струнино и пытается узнать, с

какими остановками пойдет ближайший поезд до платформы Северянин. Увы, ни в расписании, ни у кассира такой информации нет. Сев наконец в долгожданный поезд, человек надеется услышать эти сведения по радио. Увы, милый женский

его турникетами. Билет-то у него только до Северянина! И бесстрастный турникет, сочтя его зайцем, отказывается пропустить его без доплаты. Турникету нет дела до того, что зайцем человека попросту «сделали»...

ЗАЙЦЫ ПОНЕВОЛЕ

голос в динамике несколько раз уговаривает его не переходить пути в неполюженных местах, приглашает учиться на курсах машинистов со стипендией 10.000 рублей в месяц, в сотый раз напоминает, что в поездах запрещена несанкционированная торговля (впрочем, здесь его перебивает голос очередного продавца бытовой мелочевки, пива или мороженого)... Словом, вещает о чем угодно, только не о том, что действительно интересует пассажира. Боясь пропустить нужную остановку, люди подолгу толпятся в тамбурах, иные с досадой ахают, пролетая мимо цели...

Вот и наш пассажир неожиданно обнаруживает, что между Мытищами и Москвой поезд делает лишь одну остановку из положенных восьми - на платформе Лосиноостровская. И, минуя Северянин, он оказывается... Думаете, на Ярославском вокзале? Нет, лишь перед

Конечно, народ у нас не обидчивый. Привыкший к тому, что в расписание поездов чуть не ежедневно вносятся неожиданные изменения, он и на этот раз пытается убедить себя, что для чрезвычайного нововведения у руководства МЖД были веские причины. Народ всегда готов, что называется, войти в положение. Но мысли, мысли-то куда девать?! Ведь не в одну же ночь возникли у железнодорожных вождей некие обстоятельства и связанные с этим обновленческие идеи! А если так, то почему нельзя было, озаботившись интересами людей и собственным реноме, хоть мало-мальски подготовиться к переменам? Скажем, срочно выпустить полное - по всем остановочным пунктам - расписание движения. Обеспечить необходимую поездную информацию. Предусмотреть возможные неудобства пассажиров, чтобы свести их к минимуму...

Право, как же все это надоело! То у нас без подготовки отменяются всяческие льготы, которые потом приходится компенсировать. То вводятся новые акцизные марки на алкоголь, из-за чего экономика несет опустошающие убытки. То в магазинах - даром что давно уже частных! - нарываешься на традиционное хамство продавцов. Теперь вот бесцеремонность железнодорожных властей, уверенных в своем своевольном праве на безнаказанность...

Надоело! Надоело терпеть. Надоело уповать на то, что «рынок все исправит». Билет от Струнино до Северянина, стоивший когда-то 9 рублей, сегодня обходится в 82 рубля. В электричках не стало ни чище, ни удобнее, ни безопаснее. Знают, разница - это цена, которой мы оплачиваем только чиновничье пренебрежение к себе. На кой же черт нам такие чиновники? И на кой черт нам депутаты, которые не могут или не хотят с этим справиться? На кой черт третья, судебная власть, если мы не умеем с ее помощью заставить себя уважать? И на кой черт свобода слова, при которой слово власти четвертой остается пустым звуком?

Властей много, а воз и ныне подчиняется своему собственному расписанию.

Владимир ЛЮБИЦКИЙ

ОГОНЬ НЕ ЗНАЕТ ВЫХОДНЫХ

За воскресенье, 23 июля, в столице произошел 41 пожар, 33 из них - в жилых домах, сообщили в пресс-службе ГУ МЧС России по Москве. Во время пожаров пострадал один человек. Сгорело пять автомашин. 53 вызова оказались ложными.

В воскресенье днем на улице Гурьянова, 69, корпус 2, произошел пожар в однокомнатной квартире, где на площади 5 кв. метров обгорела мебель и личные вещи. Пожарными на лестничной клетке обнаружен 76-летний мужчина, который с отравлением продуктами горения и аритмией был госпитализирован.

Предполагается, что пожар произошел в результате перегрева электросети.

КВАРТИРА, ПРЕДЪЯВИТЕ ПАСПОРТ!

Для организации единого порядка технической паспортизации жилых помещений в столице создан координационный совет по проведению паспортизации, сообщили в понедельник, 24 июля, в городской администрации. Совет возглавил руководитель Департамента жилищной политики и жилищного фонда столицы Петр Сапрыкин. Также в него вошли представители городских структур, связанных с управлением жилищным фондом, техническим учетом и инвентаризацией, строительством и эксплуатацией жилья.

Заседания координационного совета будут проводиться по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода.

ТУРНИКЕТЫ-ДОБЫТЧИКИ

До 2009 года городские власти выделят около 3 млрд. рублей на обновление подвижного состава городского наземного пассажирского транспорта. Как сообщили во вторник, 25 июля, в городской администрации, соответствующее распоряжение правительства Москвы подписал мэр города Юрий Лужков.

В инвестиционных программах на 2007-2009 годы запланировано на эти цели ежегодно выделять около 1 млрд. рублей. ГУП «Мосгортранс» предложено направлять дополнительную прибыль от использования автоматизированной системы учета пассажиров на обновление парка подвижного состава.

«МС» - Интерфакс

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 23.07

ПОНЕДЕЛЬНИК, 24.07

ВТОРНИК, 25.07