

ТУШИНСКИЙ ПРИЧАЛ ПОТАЕННОГО СУДНА

На днях в Северном Тушине состоялось торжественное открытие музея «Подводная лодка». Выступивший на церемонии мэр Москвы Юрий Лужков подчеркнул, что экспозиция нового музея не ограничится одной подводной лодкой. На очереди сторожевой корабль «Дружный», экраноплан и создание береговой музейно-выставочной инфраструктуры.

Идея плавания на подводных кораблях владела умами людей с незапамятных времен. В России, например, еще в петровскую эпоху предпринимались попытки к ее практическому осуществлению, поддержанные, кстати, самим венценосцем. И только скоростная кончина великого реформатора помешала дальнейшим изысканиям русских корабелов.

Как весомая боевая составляющая флота, «потаенное судно» заявило о себе лишь в самом начале прошлого столетия. Во время русско-японской войны тринадцать русских подводных лодок в разобранном виде были тайно переправлены с Санкт-Петербургских верфей на Дальний Восток по железной дороге. Роль их в той кампании до сих пор мало изучена, однако сами японцы сегодня признают потерю минимум двух крейсеров от подводных атак и отказ от планировавшейся морской блокады Владивостока именно из-за опасения губительного действия русских субмарин.

Впечатленный дебютом новых кораблей, Николай II в 1906-м высочайшим указом утвердил создание подводного флота России. «Дельфин», «Ерш», «Сом», «Граф Шереметев» - вот некоторые имена первых кораблей, унесших Андреевский флаг в морскую пучину.

В год столетия подводного флота в акватории Химкинского водохранилища, в Северном Тушине, встала на вечную стоянку настоящая боевая подлодка. Лодка Б-396 «Новосибирский комсомолец», ровесница Московской олимпиады, несла службу на Северном флоте, совершала много раз боевые походы в Атлантику и Средиземноморье. В 98-м лодка, отслужив свой срок, встала у стенки Пляжного.

Ветеран повезло: лодка избежала участи быть пуцанной «на иголки». По просьбе пра-

вительства Москвы за дело взялись рабочие северодвинского завода «Севмаш», которые отремонтировали Б-396, подготовив ее к новой, необычной и долгой жизни плавучего музея.

...Погодка выдалась на славу: солнышко, легкая рябь на воде. Громыкнула медь труб военно-морского оркестра, и вдаль лодки-ветерана поплыл Андреевский флаг. А потом на борт лодки-музея повалили многочисленные посетители. И внутри действительно было на что посмотреть! На лодке сохранены все шесть боевых отсеков, минно-торпедное вооружение.

А вот святая святых корабля - центральный пост управления. Он превращен в экспозиционный зал. Здесь в сжатой форме представлена столетняя история советских и российских подводников, богато иллюстрированная эпизодами походов и siluztami различных типов подводных кораблей

Устроители музея не забыли и об инвалидах: в переборках лодки сделаны арочные прорезы, чтобы на борт могли попасть люди с нарушением опорно-двигательного аппарата, например, инвалиды на колясках.

А на берегу салаги и гражданские с живым интересом слушали комментарии и пояснения проселенных, убеленных сединами морских волков с каперанговскими погонами на кителях. Среди посетителей и гостей были и командиры подводных лодок. Мэтры резюмировали, что Б-396 - все-таки дизельюха и поэтому далеко не самый мощный корабль отечественного подводного хозяйства, но все сделано здорово и по уму, а музейная часть - вообще выше всяких похвал. На импровизированном фуршете не обошлось, конечно, и без знаменитого тоста подводников: «За то, чтобы число погружений равнялось числу всплытий!»

Александр ЧУДАКОВ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ
НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00
Бесплатные консультации 514-11-11

БУДЕМ УЧИТЬСЯ И УЧИТЬ

Перед началом очередного оперативного совещания в Комплексе городского хозяйства его руководитель Петр Аксенов ответил на вопросы журналистов по поводу подписанного накануне соглашения о сотрудничестве между Техническим университетом г. Карлсруэ и Московским государственным университетом управления.

Соглашение стало итогом большой подготовительной работы, проведенной ГУ «Центр реформы в ЖКХ» по организации взаимодействия с немецкими вузами, которые могли бы участвовать в подготовке кадров для жилищно-коммунального хозяйства России и столицы.

Речь идет о нормальном взаимном обмене, - сказал Петр Аксенов, - позволяющем готовить современных слушателей и гостей, которые затем придут работать в Комплекс городского хозяйства. Мы сейчас реализуем положения Жилищного кодекса, в том числе и в части выбора управляющих компаний. А в Германии система таких компаний давно уже существует, есть и четко отработанная нормативно-правовая база. И ничего зазорного нет в том, что мы воспользуемся этой уже сложившейся практикой.

Подписанное соглашение - только первый этап. В дальнейшем предполагается взаимодействие с десятью крупнейшими вузами Германии. Одна из задач этих связей - адаптация представителей немецкого бизнеса к работе в условиях российской специфики и российского законодательства.

...На оперативном совещании главное внимание было уделено

подготовке к зиме жилищного фонда и всех систем жизнеобеспечения города.

Мосжилинспекции на проверку было представлено 24976 зданий, по 24696 подписаны акты готовности. На сегодня по 74 зданиям паспорта готовности не подписаны. По всем объектам оформлены предписания на устранение нарушений, применены финансовые санкции.

Особого внимания требуют к себе дома-новостройки. Часть из них будет обеспечиваться теплом и ресурсами по временной схеме. Главные претензии: затоплены дренажные приямки, на технологических трубопроводах отсутствует теплоизоляция, системы противопожарной автоматики не приняты в эксплуатацию, в нерабочем состоянии находятся общедомовые узлы и приборы учета, не включены лифты.

Первый заместитель руководителя Департамента ЖКХиБ Артем Цатуров проинформировал о том, как реализуется программа «Мой двор, мой подъезд»:

На 27 июля благоустроено 1659 городских территорий - 47 процентов от плана года. В том числе благоустроено 1267 дворов жилищного фонда, 56 объектов образования и 16 объектов здравоохранения.

Текущий ремонт дорог проведен на площади 4 млн. 704 тыс. квадратных метров, что составляет 90 процентов запланированного. Капитально отремонтировано 6 млн. 72 тыс. квадратных метров дорожного полотна - 89 процентов от плана года.

Завершая оперативное совещание, Петр Аксенов подчеркнул, что главной задачей остается подготовка к зиме, которая выходит на завершающий этап.

Петр ПОЛЫНОВ

В Москве продолжается реализация городской целевой программы по внедрению на городском транспорте альтернативных видов топлива. Так, Мосгортранс переводит 11-й автобусный парк на использование вместо дизельного топлива компримированного (сжатого) природного газа метана. За ним наступит очередь и 16-го автобусного парка. Два года назад ГУП «Мосавтохолод», занимающееся рефрижераторными перевозками, начало экспериментальную эксплуатацию 30 грузовых автомобилей, использующих в качестве моторного топлива диметилэфир.

Диметилэфир - продукт переработки метана. Идея освоения этого нового вида топлива в качестве альтернативы традиционному - еще одна новация столичного градоначальника.

Мы продолжаем опытную эксплуатацию рефрижераторов на базе «бычков» в реальном рабочем режиме, - отметил генеральный директор ГУП «Мосавтохолод» Игорь Лазарев. - Предприятие располагает теперь сорока пятью подобными машинами, перевозящими различные грузы для магазинов, детских садов, школ. За деятельностью этих грузовиков, работающих на диметилэфире, по-

ЧИСТЫЙ ХОЛОД

стоянно следят ученые. В процессе эксперимента необходимо выявить все особенности деятельности установок, функционирующих на этом новом топливе.

На днях в филиал «Западный» ГУП «Мосавтохолод» поступил первый в мире большегрузный - 14-тонный - рефрижератор на базе КамАЗа, оборудованный наряду с обычным двигателем, работающим на дизельном топливе, установкой, действующей на диметилэфире. Установка отечественная - разработана научно-исследовательским институтом двигателей.

Чувствуете, как работает? - спросил водитель с 30-летним стажем Николай Исаков, которому доверили досматривать за «первенцем». - Выхлоп намного чище, чем у обычного двигателя. И никакой сажи.

Верно, - подтвердил Игорь Александрович. - Диметилэфир в полтора-два раза экологичнее привычного топлива и соответствует европейским экологическим требованиям стандарта ЕВРО-3.

Выпускают диметилэфир пока только на одном предприятии - Новомосковском химическом комбинате, что в Тульской области. За последний год объем его производства несколько увеличился. Но самое главное, если еще год назад километр пробега грузовика, работающего на диметилэфире, обходился нам в 3-4 раза дороже дизельного топлива, то сейчас цена нового топлива практически сравнялась со стоимостью солярки. То есть диметилэфир перспективен не только в экологическом плане, но и по соображениям экономии. Диметилэфир становится конкурентоспособным, на нем уже выгодно ездить. Добавлю, что правительство города нынче думает об организации собственного производства по выпуску диметилэфира.

Нужно отметить, что и в Европе, и в Японии к диметилэфиру присматриваются с большим интересом. В Стране восходящего солнца продолжают испытания микроавтобуса и малотоннажного грузовика, двигающихся на диметилэфире. Однако

до столичных масштабов им пока далеко. Заметим, что в филиале «Западный» находится также единственный в мире передвижной заправщик, обслуживающий команду «бычков» и новый КамАЗ. Кстати, по словам И. Лазарева, машина на диметилэфире может пройти без дозаправки свыше 1000 километров. Вскоре «Мосавтохолод» получит еще два аналогичных большегрузных КамАЗа. К испытаниям машин приступят в августе.

Конечно, как и всякое новое дело, обкатка машин, функционирующих на диметилэфире, требует времени, - признал Игорь Лазарев. - Необходимо создать соответствующую инфраструктуру, в частности, сеть заправочных станций, ремонтную базу. И правительство Москвы последовательно проводит эту работу. Так, в настоящее время на Сколковском шоссе идет строительство еще одного нашего филиала, который будет действовать как экспериментально-производственное автохозяйство. Здесь начнутся испытания всех автомобилей с применением новых видов топлива, в том числе и диметилэфира.

А пока в столице начинается эра чистого холода.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ИНФОРМ БЮРО

ОПЯТЬ БЕЙСБОЛЬНАЯ БИТА...

В субботу, 29 июля, в 22.30 у дома 5, корпус 1 по улице Айвазовского на юго-западе столицы 22-летний безработный гражданин Таджикистана в ссоре избил бейсбольной битой 34-летнего безработного жителя Ставрополя и скрылся с места происшествия.

В ходе специальных мероприятий доставлен избитый, у него зафиксированы открытая черепно-мозговая травма, перелом костей свода и основания черепа, перелом берцовой кости. Через час пострадавший от полученных травм скончался.

В ходе специальных мероприятий оперативники установили и задержали подозреваемого в убийстве. У него изъята бейсбольная бита. Черемушкинской межрайонной прокуратурой по данному факту возбуждено уголовное дело.

СУББОТА, 29.07

«КРЫЛЬЯ» БЕЗ ЧП

Рок-фестиваль на открытом воздухе «Крылья», который проходил на аэродроме Тушино в Москве 29-30 июля, посетили за два дня более 45 тысяч человек. Как сообщили в управлении информации и общественных связей столичного ГУВД, милиция не зафиксировала в ходе рок-фестиваля никаких серьезных правонарушений.

В течение дня в воскресенье, 30 июля, милиционеры задержали 21 посетителя фестиваля за административные правонарушения. 83 человека были отправлены с территории аэродрома в медвытрезвители. Кроме того, 47 человек в течение дня обратились за медицинской помощью. Трое из них были госпитализированы.

Безопасность в ходе рок-фестиваля обеспечивали более двух тысяч милиционеров и военнослужащих внутренних войск.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30.07

СПАСЕНИЕ - НЕ ДЕЛО ТОНУЩИХ

На водной базе «Захарково» Государственной инспекции по малому речному судам Москвы, находящейся в акватории Химкинского водохранилища на 1-й Захарковской улице, будут построены спасательная станция, административный корпус, а также причальные сооружения, сообщили в понедельник, 31 июля, в городской администрации. Проектирование работ будет проводиться в 2006-2007 годах.

«В связи с этим на водной базе «Захарково» необходимо выполнить работы по очистке дна и его углублению. Эти работы будут согласовываться с природоохранными организациями, Московско-Окским бассейновым водным управлением и Федеральным предприятием «Канал имени Москвы», - уточнили в горадминистрации.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 31.07

«ГАЗЕЛЬ» НЕ УСТОЯЛА ПРОТИВ «ЖИГУЛЕЙ»

Крупное ДТП с участием четырех автомобилей произошло в ночь на вторник, 1 августа, в Москве. Пострадали девять человек. Как сообщили в правоохранительных органах, авария произошла около 1.20 на Каширском шоссе. Столкнулись три автомобиля «жигули» и пассажирская «газель», которая опрокинулась на бок.

Причины и обстоятельства столкновения выясняются.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 1.08