

М ИНФОРМ БЮРО

ГРАЖДАНЕ, ВЫ ОТКУДА?

За период с января по июль 2006 года в центры для содержания иностранных граждан был помещен 1471 человек, из которых 1375 выдворены с территории России, сообщил журналистам в среду, 9 августа, заместитель начальника ГУВД Москвы Владимир Попов. При этом, по его словам, из общего числа помещенных в приемники-распределители в текущем году более чем у тысячи задержанных (71 процент) отсутствовали документы, удостоверяющие личность и гражданскую принадлежность.

Установить личность и государственную принадлежность иностранного гражданина можно только по его паспорту или путем обращения в посольство, которое выдает соответствующий документ. По словам В. Попова, процесс установления личности задержанных может затянуться на несколько месяцев. Это связано с длительными сроками документирования граждан в посольствах и нежеланием нелегальных мигрантов выезжать из России, в силу чего они представляют о себе заведомо вымышленные данные.

СРЕДА, 9.08

БЕЗ ДОЛГОВ ЖИЗНЬ СВЕТЛЕЕ

Общий долг потребителей ОАО «Московская объединенная энергетическая компания» (МОЭК) за тепловую энергию и горячее водоснабжение за последнюю неделю снизился более чем на 130 млн. рублей, сообщил в четверг, 10 августа, пресс-центр МОЭК. На 7 августа общий долг потребителей, имеющих задолженность за услуги по теплоснабжению и горячему водоснабжению ОАО «МОЭК» свыше трех месяцев, составляет 1 млрд. 407 млн. 224 тыс. 140 рублей. Это на 1 млрд. 307 млн. 715 тыс. 958 рублей меньше, чем неделю назад. МОЭК ведет активную работу со своими абонентами-неплательщиками. Только с 31 июля по 4 августа юристами компании подано в суд 26 исковых заявлений о взыскании долга по юридическим лицам и 251 - по физическим лицам. Из ранее поданных заявлений по физическим лицам рассмотрено 542 дела.

ЧЕТВЕРГ, 10.08

КТО В ОТВЕТЕ ЗА ПАМЯТЬ

В пятницу, 11 августа, министр экономического развития и торговли Герман Греф, министр финансов Алексей Кудрин и мэр Москвы Юрий Лужков подписали протокол, где стороны одобрили перечни объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) федерального значения, которые надлежит сохранить в собственности Российской Федерации либо оформить в установленном порядке право собственности Москвы. Назвав это решение хорошим, мэр столицы пояснил, что памятники истории и архитектуры, находящиеся на территории Москвы и занятые федеральными структурами, переходят в собственность федеральных властей. Здания, не востребованные ими, остаются у города.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 11.08



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Марьяна Роща - район для Москвы знаковый, узнаваемый. У кого-то он ассоциируется со сказочной Марьей-искусницей, у кого-то - с местами лихих рейдов Глеба Жеглова и Володи Шарапова. Здесь «наследила» и еще одна ну о-очень узнаваемая компания! Не верите?

...У этого дома на улице Советской Армии замедляешь шаг. Не на каждой улице встретишь такую настенную живопись: некий субъект, вальяжно откинувшись на скамейке, нахально пляшет на вас через регентское пенсне с треснутым стеклом. Чуть поднимешь



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ПРОЛЕТАЯ НАД МАРЬИНОЙ РОЩЕЙ...

глаза и невольно поежишься: на стене дома бесстрастно синеват табличка с номером дома - «13». «А квартирка-то нехорошая», - пискнет на ухо кто-то невидимый...

Заходим в самый обычный старый московский дворик. Здесь на зеленой лужайке устроилась на бронзовой скамейке та самая «нечистая пара», что повстречал однажды на свою беду несчастный Берлиоз. Проходо-регент в жокейской шапочке лениво обсуждает очередную пакость против рода человеческого с невероятных размеров упитанным котарой - «починяльщиком примусов».

- Почему это они здесь расположились? - спрашиваю у префекта СВАО Ирины Рабер. - Дело-то, по Булгакову, на Патриарших было, отсюда недалеко... - А кто сказал, что только там? - хитро улыбается Ирина Яковлевна. - Нам, например, кажется, что Во-

ланд со свитой, пролетая над Москвой, уж никак не мог миновать Марьяну Рошу.

Все-таки желаете Патриаршие? Да вот же они! Мастерская роспись на стене ЦТП цепочкой скамеек убегает в их тенистую перспективу. А вот и настоящий сад камней - оригинально и со вкусом декорированные цветники, достойные прогулки самого прокуратора Иудеи, Всадника Золотое Копье.

Впрочем, люди в этом сказочном дворе живут все-таки реальные, и поэтому, казалось бы, никуда не деться от такой приземленной прозы жизни, как, например, мусорные контейнеры. Оказывается, можно сделать так, чтобы они попросту... исчезли! Немного фантазии и смекалки - и неподалеку от прохиндейской парочки появился ста-

пролила подсолнечное масло. За яркими боками трамвая укрыты самые тривиальные мусорные контейнеры: подошел, открыл дверцу, опорожнил ведро, а посторонний никогда и не подумает, что в чреве трамвая скрывается обычная мусорка.

«Никогда не разговаривайте с неизвестными», - предостерегал Михаил Афанасьевич в своем романе. Знаете, а в этом дворике как раз почему-то и хочется. Уют, красота, приложенные ко всему добрые, талантливые руки - все это располагает к общению. И не только прогуливающимся здесь людям.

...Из кустов чинно вышла грациозная пушистая кошка и, лениво шурша на солнышко, неспешно направилась к бронзовой скамейке.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ромодный красный трамвай. Да-да, тот самый, с литерой «А» на козырьке, что в злополучный вечер «вылетел с Ермолаевского переулка на Бронную и наддал...» Но не пугайтесь: этот не полетит к чертову турникету, где Аннушка уже

- О, вот и подруга к Бегемоту идет! - засмеялись рядом.

Надо ли говорить, что кошка была черной, как глухая августовская ночь?..

Александр ЧУДАКОВ

В Филевском автобусно-троллейбусном парке столицы в сороковой раз были организованы соревнования между водителями автобусов. Это событие проходило в рамках городского конкурса профессионального мастерства «Московские мастера - 2006».

водителя, причем один из них обязательно молодой, не старше 1980 года рождения.

...Раздался долгожданный сигнал, и команды начали гонки. Сразу же у некоторых водителей появилась нервозность. Мало того что им предстояло превратить свои громоздкие машины в

году, заняла команда 7-го автобусного парка. Она получила красивый переходящий кубок конкурса «Московские мастера», а также почетную грамоту горкома профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства. На второй позиции обосновался 16-й автопарк, третье место заняли

ДОЖДЬ АСАМ НЕ ПОМЕХА

Впервые конкурс такой между водителями ГУП «Мосгортранс» был проведен в 1967 году. Тогда участники выступали на автобусах марки ЛАЗ-695, а трасса соревнований пролегла по Воробьевым горам. С тех пор соревнования в мастерстве стали проводиться ежегодно. В прошлом году победительницей стала команда 7-го автобусного парка, второе место заняла команда 13-го автопарка, а третье досталось 1-му автопарку. В личном зачете лучшим стал водитель 18-го парка Вадим Коновалов. А кто нынче?

...На часах девять утра. Я направлялся в Филевский автобусный парк, и на душе было неспокойно: начался сильный дождь, конкурс оказался под угрозой срыва. Но, дойдя до площадки, где уже красовались автобусы участников, я почувствовал облегчение. Соревнования никто и не думал отменять или переносить. Конечно, народу собралось намного меньше, чем на других «Московских мастерах», но все равно было кому поболеть.

Конкурс проходил в два этапа. Первый, теоретический, состоялся ранее. Сначала каждый шофер должен был ответить на двадцать вопросов по правилам дорожного движения. Конечно же, большинству участников не составило труда преодолеть этот экзамен. Дальше пришлось хорошенько поломать голову: водителям нужно было определить ряд неисправностей у автобуса. Но и здесь конкурсанты не опозорили свои автопарки. Стало ясно, что победители определяются только во втором этапе.

Участникам нужно было на автобусе марки ЛиАЗ-6212 выполнить одиннадцать сложных фигур маневрирования на скорости. В конкурсе принимали участие команды всех восемнадцати автобусных парков. В составе каждой команды должно быть по два



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

гибких «змеек», которые с легкостью бы проскальзывали между препятствиями и флажками, тут еще и сильный дождь... Небольшая группа болельщиков под зонтами поддерживала своих товарищей.

Участники преодолевали трассу, судьи мужественно стояли под дождем и отмечали оплошности, играла музыка, и что еще очень удивило - живая. Ее со сцены посылал саксофонист.

За разговорами с участниками и простыми наблюдателями время пролетело незаметно. Последний автобус подъехал к финишу. Судьям осталось только подсчитать очки и выявить победителя. Дождь и не собиравшись стихать, поэтому практически все ждали результатов в шатре с буфетом.

Но вот очки подсчитаны. В общем зачете первое место, как и в прошлом

участники из 13-го автобусного парка. Последние два места были отмечены почетной грамотой ГУП «Мосгортранс».

Дальше проходило награждение водителей в личном зачете. Первое место занял Алексей Борисов из 13-го автопарка. Он получил грамоту и сто тысяч рублей. Второе место досталось Виктору Вайнову, представителю 7-го автобусного парка. Его «состояние» увеличилось на 60 тысяч рублей. Третьим местом довольствовался водитель 1-го автопарка Александр Улюпин. Его наградили денежным призом в размере сорок тысяч рублей.

Ну а дождик? Он так и не прекратился. В конце концов московская погода нередко капризна, а водителям не привыкать выезжать на свои маршруты и в ливень, и в снегопад.

Георгий ПАНИН

ЧТОБЫ ВАЛ НАРАСТАЛ

На состоявшемся во вторник заседании правительства Москвы под председательством столичного мэра Ю.М. Лужкова обсуждались дополнительные меры по стимулированию роста валового регионального продукта города Москвы.

Выступившая с докладом руководитель Департамента экономической политики и развития Марина Глобнина отметила, в частности, что в прошлом году экономика столицы развивалась устойчиво высокими темпами и за период 2001-2005 гг. среднегодовые темпы роста валового регионального продукта города составили 108 процентов. Валовой региональный продукт - это основной макроэкономический показатель, обобщающий экономическую деятельность и характеризующий результаты процесса производства товаров и услуг.

В Москве реализуется система мер по обеспечению выполнения задач, поставленных в посланиях Президента Российской Федерации Федеральному собранию Российской Федерации по удвоению объема валового внутреннего продукта. Правительством Москвы принято постановление от 27 июня 2006 года № 449-ПП «О прогнозе социально-экономического развития города Москвы до 2010 года», в котором намечены темпы роста основных макроэкономических показателей города.

На период 2006-2010 гг. прогнозируется средний рост валового регионального продукта на 7,4 процента, промышленного производства - на 12,4 процента, инвестиций - на 4,4, оборота розничной торговли - на 4,3, рост заработной платы за пять лет - в 2,2 раза, снижение инфляции в 2010 году - до 5 процентов.

Городские власти ставят перед собой задачу удвоить в 2009 году по сравнению с 2000 годом валовой региональный продукт. При этом особое внимание уделяется росту производства и реализации конкурентоспособной высокотехнологичной продукции.

Среди прочего перед Комплексом городского хозяйства Москвы, в частности, поставлена задача в III квартале 2006 года подготовить и представить на утверждение проект трехстороннего договора правительства Москвы с ОАО «Газпром» и РАО «ЕЭС России» об увеличении поставок газа для обеспечения ввода объектов генерации на территории города, а также разработать экономические механизмы по внедрению энергоэффективных технологий.

Александр ЧУДАКОВ