

Александр ЯНГУТОВ:
Природа умнее
и добрее нас **2**



Михаил ЕВРАЕВ:
Цены на жилье:
кто виноват и что делать? **3**



Борис ГРАЧЕВСКИЙ:
Мы не должны быть манкуртами
в своем Отечестве **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

| | |
|--------------------------------------|-------|
| КАК В ШКОЛЕ НАКОРМЯТ | 5 |
| «ДЕРЖИ» ПАНЕЛЬ – ТЕПЛО УХОДИТ! | 8 - 9 |
| МИНУЙ, ЛИХО, ЛИХОБОРКУ! | 11 |
| Ту-114: СЛОМАННЫЕ КРЫЛЬЯ | 16 |
| ОШИБКА ВОЛКА-ОДИНОЧКИ | 17 |
| НЕ ВСЯКАЯ ТАРЕЛКА КОРМИТ | 22 |

ТЕЛЕПРОГРАММА

ДРУГ МОЙ - ВРАГ ТВОЙ?

**Елена
ШЕЛЕСТ,**
обозреватель
окружной
газеты «Южные
горизонты»
(ЮАО)



«**Ж**ивут в нашем дворе муж и жена, оба скандалисты и выпивохи. И вот эта-то парочка завела огромную собаку - ризеншнауцера, который по воле хозяев стал грозой всего двора. Супруги выгуливают пса без намордника, при виде другой собаки они спускают его с поводка и исподтишка, а иногда и в открытую натравливают. Когда одна женщина бросилась отбивать своего кобеля, ризеншнауцер ухватил ее зубами за ногу, да так, что пришлось накладывать швы. Нельзя ли изъять у этой пары собаку? Ведь оставлять таких владельцев безнаказанными – значит поощрять их к дальнейшим безобразиям!»

Писем, подобных вышеприведенному, в нашу редакцию приходит множество. Из месяца в месяц нам звонят и пишут жители, обеспокоенные пресловутым «собачьим вопросом». Жалуются на огромные стаи бродячих собак, разгуливающие по улицам, на хамское или безответственное поведение владельцев домашних псов, на то, что собак выгуливают где попало...

Во многих европейских странах потенциально опасные собаки приравнены к оружию – на обзаведение и тем, и другим необходимо получить разрешения. У нас же держать собаку любой породы может кто ни попадя: психопат, пьяница, садист... Даже когда собака по недосмотру или злой воле владельцев становится убийцей человека, ее хозяева не несут сколько-нибудь адекватного наказания. Невозможно по закону и отобрать животное у хозяина-хулигана. И вот результат – только на территории Москвы в прошлом году собаки искусили в общей сложности 29 тысяч человек.

Решение всех этих давно «перезревших» вопросов во многом зависит от воли и желания местных структур власти – исполнительной и законодательной. Между тем Мосгордума вот уже лет шесть никак не соберется с силами, чтобы принять наконец городской закон о животных. Споры идут вокруг частных вопросов, а закона все нет. Строительство муниципальных приютов, несмотря на все распоряжения правительства Москвы и выделяемые средства, вяжет в согласованиях. Собаки (и не только бродячие) продолжают кусаться.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

23 - 29 августа 2006 года
№ 30 (185)

СПАСАТЕЛЬ - ЭТО И ПРОФЕССИЯ, И ПРИЗВАНИЕ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Московские спасатели в огне не горят и в воде не тонут. Это лишний раз подтвердили соревнования городских спасателей и пожарных, проведенные на подмосковном полигоне МЧС в поселке Апаринки. Соревнования проходили в рамках ежегодного чемпионата Москвы по пожарно-спасательному спорту.

Чего только не вытворяли наши спасатели! И по крышам бегали, и через двухметровый забор сгали, и по трубам ползли не застре-

вая, и из хитрого лабиринта выбирались. Мало того, после всех этих подвигов они были способны протолкнуть на себе 50-килограммовый манекен!

Попробуйте сами пробежать под палящим солнцем стометровку с мешком цемента на плечах - и вы сразу поймете, что это значит. Хваленый Терминатор - и тот бы сломался еще в первый день соревнований. Мало того, оказалось, что среди бравых молодцов-пожарных была и девушка - Ирина Родионова, которая так же лихо прыгала и бегала с тяжеленным манекеном на плечах. Она, кстати, получила персональную награду - «За волю к победе».

Окончание на стр. 5

СМ НОВОСТИ

БЛИЗКО И ДЕШЕВО. К Дно города (2 сентября) в Центральном административном округе Москвы откроются десять социальных магазинов, сообщили в пресс-службе префектуры ЦАО. Эта работа проводится в рамках программы развития сети социальных магазинов в Центральном округе, действующей с середины 2004 года. Цены на продукты питания, входящие в продовольственную корзину, в этих магазинах на 15 процентов ниже по сравнению со среднероссийскими. Таким образом будет сделан еще один шаг по обеспечению жителей центра удобно расположенными магазинами с приемлемыми ценами.

В АЭРОПОРТУ ВНУКОВО в конце 2007 года будет введен в эксплуатацию новый командно-диспетчерский пункт. КДП будет оснащен новейшими радиотехническими средствами обслуживания воздушного движения и мощным вычислительным центром по обработке плановой информации и данных с радиолокационных станций. Пункт будет также оснащен тренажером, позволяющим имитировать различные ситуации работы службы и производить обучение диспетчерского и технического персонала. Строительство является частью программы модернизации аэродромного комплекса Внуково.

ЛОМАТЬ - НЕ СТРОИТЬ? С начала года в столице зафиксировано более полутора сотен поврежденных действующих инженерных коммуникаций и сооружений при производстве земляных и строительных работ. Объединением административно-технических инспекций города по фактам повреждений применены штрафные санкции на сумму около 5 млн. рублей. Однако повреждения не прекращаются, нанося городскому хозяйству вред, несоизмеримый с размерами штрафов. В связи с этим Мосгордума планирует внести поправки в законодательство, чтобы значительно ужесточить наказания.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС КАК ВЫ ОЦЕНИВАЕТЕ СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ В ГОРОДЕ?

Михаил ДЮЖЕВ,
водитель КамАЗа,
Нижний Новгород:

- Я регулярно доставляю груз из Нижнего в Москву, нередко выпадают рейсы и в другие регионы, поэтому могу сравнить. Мое мнение: москвичам грех жаловаться на содержание дорог, потому что за пределами столицы и Подмоскovie их состояние просто ужасное.

Николай ТУЛЯНКИН,

старший по подъезду, ЮЗАО:
- Претензий к дорожному покрытию транспортных артерий Москвы практически нет. Но вот дворные покрытия просто ужасные. Глубина ям в проездах двора, например, нашего дома на углу улиц Дмитрия Ульянова и Новочеремушкинской достигает 15 - 20 см. Три года назад покрытие ремонтировали, но ведь оно требует постоянного обслуживания!

Виталий БАРМАШ,

водитель «Мосфильма»:
- Считаю, что качество дорог в Мо-

скве быстро меняется в лучшую сторону. Мне это особенно заметно, так как я каждый день должен возить съемочную группу и оборудование с места на место. Бывало так, что плохие дороги занимали много времени, поскольку создавали пробки. Сейчас такого практически нет. Конечно, заторы на дорогах случаются, но это уже из-за аварии или в час пик.

Игорь КУРОЧКИН,

водитель такси ОАО «15 ТМП»:
- За рулем с 85-го года и никаких изменений в дорогах не замечаю. Сегодня идут ремонты - но и раньше они проводились. Залатают одну колдобину - появится другая. Какая дорога выдержит такой поток транспорта, как у нас?! Пусть хотя бы двадцатитонные фуры отгружались за пределами столицы. Иначе никакие ремонты не спасут...

Виталий ГОРЧАКОВ,

инженер:
- Наши дорожники любят попла-

каться на все увеличивающуюся колееность из-за непомерно возрастающего количества легковых машин и большегрузов. Но, чтобы не возникала колея на трассе, надо просто очень тщательно соблюдать технологию. Вот дорогу в Шереметьево-2 от Ленинградского шоссе строила еще лет 15 назад немецкая фирма - и до сих пор никакой колеености там нет. А ведь какие фуры и трейлеры идут к терминалам аэропорта!

Сергей СИВАЕВ,

директор направления
«Городское хозяйство» в
Институте экономики города:
- Московские дороги по сравнению с российскими я бы оценил на четверку с плюсом, по сравнению с американскими и европейскими - на четверку с минусом. Приводить в порядок их все труднее, потому что увеличение машин в городе обгоняет рост дорожной сети. И ремонтникам, строителям приходится работать ночью, в тяжелых условиях.

Михаил ГЕРАСИМОВ,
генеральный директор
ЗАО «Тралекс»:

- В целом состояние центральных трасс стало лучше. А вот в центре переулки вечно перепаханы. Там их сложнее отремонтировать, труднее подъезжать технике. Подрядные организации не очень рвутся получить тендер на ремонтные работы внутридворовых территорий: там цена работы небольшая, да и мешают стоящие кругом машины.

Леонид,

специалист Московской
городской поисково-
спасательной службы:
- На первый взгляд вроде бы ездить можно, но вот вчера днем проехал по одной улице - все было в ажуре. А ночью едем на вызов - там уже все перекопано: то ли трубы, то ли кабель кладут, и ограждения кругом, «кирпичи» на въезде. Пока объезд найдешь - полночи пройдет. А мы ведь не к теще на блины едем - от нас кто-то помощи ждет!

ДОРОГА УХОДИТ В НОЧЬ
стр. 6-7