



СТАВКА НА ПРОФЕССИОНАЛА

Олег КРЮК,
электрик ЗАО КПП «Восток»

Кто-то из высокопоставленных чиновников однажды обмолвился: ЖКХ нужны рабочие с мышлением инженера и инженеры с навыками рабочего. Бесспорно, мысль столь хорошая, сколь и далекая пока от реальности. Ни мыслящий рабочий, ни умелец-инженер отнюдь не рвутся пополнили ряды коммунальных служб. Хотя за последние годы финансовые возможности ДЕЗов, подрядных организаций выросли на порядок, но зарплата в 9 - 15 тысяч рублей грамотного специалиста, например, электрика, в «коммуналку» не заманишь. В любой мало-мальски солидной фирме ему предложат несравнимо больше. Это не значит, что специалист ДЕЗа или обслуживающей ремонтной организации

служит на голом окладе. В свободное от работы время ему не возбраняется оказывать частные услуги: кому-то люстру перевернуть, кому-то проводку отремонтировать, но у кого-то побочный приборчик превращается едва ли не в основную статью дохода. До работы ли тут?

Казалось бы, вопрос яснее ясного: за достойную работу надо и платить достойно. Время сегодня такое - на голом энтузиазме далеко не уедешь. Но коммунальщики почему-то упорно гоняются за дешевой малоквалифицированной рабочей силой и шарашатся от профессионалов как черт от лада. Я электрик 5-го разряда, вдобавок имею диплом инженера - окончил в свое время Рязанский радиотехнический институт. Вот вам инженер с

навыками высококвалифицированного рабочего или рабочий с инженерным мышлением. Но когда пришел писать заявление в отдел кадров, мне поставили ультиматум: или оформляйся по 4-му разряду, или до свидания. Пришлось оформиться, поскольку конструкторское бюро, в котором трудился ранее, дышит на ладан, а заниматься членочным бизнесом уже трудно. Дело-то к пенсии... Конечно, чем ниже квалификация, тем меньше зарплата и тем выше прибыль у предприятия. В конце концов, мало кого заботят результат труда, его качество. Сделали работу, закрыли наряд - и точка... Ну что, например, понимает в электротехнике мастер с дипломом юриста или электрик, проработавший полжизни кулином? Есть у нас такие, и не хотелось бы их или кого-то еще обижать, но крепких профессионалов в наших рядах мало. Да и откуда им взяться, когда система профтехобразования практически развалена, ряды коммунальных служб пополняются людьми случайными, прошед-

шими двухмесячную подготовку на каких-нибудь «скоротечных» курсах. Я не против того, чтобы люди, оказавшиеся без работы, меняли профессию, но для обретения мастерства двух месяцев все-таки маловато. Но даже и таких полуграмотных специалистов не хватает. Приходится порой нарушать технику безопасности, работая без напарника, не обстоичивая объекты. Что говорить, престиж нашей профессии почти на нуле...

Попробовал я было возникать: почему не оплачиваются праздничные дни в двойном размере, почему грамотные специалисты должны заниматься уборкой щитовых коммат, когда есть уборщицы, - у нас и своих дел невпроворот. И, можно сказать, поплакал: в этом году получил отпуск в октябре...

А ведь есть у профессионалов дела неотложные, серьезные. Что важнее: подменить уборщицу или проложить в подъезде новый кабель? Инженерное мышление подсказывает: новый кабель важнее. От этого во многом зависит энер-

гобезопасность жителей. Важнее вовремя провести электродиагностику внутридомовых сетей и составить дефектную ведомость, по которой в десятидневный срок устранят неисправности, вовремя провести профилактику. Но большинство коллег занято мыслями о халтуре, о левом рубле. А если начнешь ходить по начальству, что-то доказывать, можно и на хамство напороться: «Мы вас тут не держим...» Было когда-то понятие рабочей чести, достоинства, уважения к собственному труду. Были династии, потомственные кадровые рабочие. Сегодня мы все больше превращаемся в халтурщиков, а хочется и работать добросовестно, и чтоб тебя уважали, и чтоб не считали рубли от зарплаты до зарплаты. И я понимаю возмущение многих жителей: тарифы растут, а качество обслуживания не улучшается. Но ведь не будешь объяснять каждому, что все эти повышения почти не отражаются на доходах рядовых сотрудников, ремонтников, которые обслуживают дома. Я не экономист и не праведник, но все-таки догадываюсь, где эти деньги могут осесть... Долгое время мы уповали на

рынок - он, мол, выправит положение в ЖКХ. Сегодня рынок вроде бы есть. А вот качественного изменения в профессиональном составе коммунальщиков не произошло. Изначально там было много случайных людей, пришедших работать за квартиру, за какие-то льготы. Все эти люди сегодня остались и продолжают рулить. Что толку, если ДЕЗы и РЭУ меняют таблички и из государственных структур превратятся в частные, а уровень мышления и стиль руководства останутся прежними?

Надо менять отношение к делу - то есть ставить на толковых, грамотных людей, давать им возможность карьерного роста, поднимать уровень их материальной безопасности. Нужно реанимировать профтехобразование, нужно сохранить ветеранский состав, проработавший в ЖКХ не один десяток лет и способный передать свой опыт молодежи. А надеяться на случайных людей, на гастарбайтеров - дело бесперспективное. Только профессионал может вытянуть отрасль в разряд передовых. То есть решить давно назревшие проблемы, для чего коммунальная реформа, собственно, и затевалась...

Усвяты - самый южный районный центр Псковской земли на границе с Белоруссией и Смоленской областью. Ныне неспешный, утопающий в зелени приусадебных садов сонный городок некогда лежал на оживленном водном торговом пути из варяг в греки. В Усвятах сохранились три древние крепости-городища - редкость даже для тех богатых времён.

Ныне здесь проходит оживленное шоссе Ольша - Велиж - Усвяты - Невель, соединяющее самым коротким путем Смоленск и Псков. Один из участков этой дороги между Невелем и Усвятами, проходящий почти по границе с сопредельной Республикой Беларусь, несколько лет назад псковские власти решили сделать платным.

От Смоленска до Велижа, находящегося в Смоленской же области, трасса вполне приличная. Но стоит въехать в пределы Псковской, возникает ощущение, что по дорожному полотну долго и дружно «работали» минометы. А вот шлагбаум и будка (в ненастную погоду без резиновых сапог до нее не добрести - «у нас ремонт дороги», пояснит кассирша), которые вместе называются «Контрольно-пропускной пункт № 4 «Усвяты», Усвяцкий район». Здесь с легковушки возьмут 180 рублей за право проезда 64 километров до Невеля, а заодно выдадут чек и «Расчетный лист разового сбора за проезд по платной автомобильной дороге общего пользования», в титуле которо-



КУДА ПОПАДЕМ ПО ДОРОГЕ-РАЗЛУЧНИЦЕ?

Владимир ПОТРЕСОВ,
специальный корреспондент «МС»

го значится «Администрация Псковской области, Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству».

Тем, что у нас приватизируется все и вся, нынче никого не удивит. Поэтому ничего странного нет, что на выстроенную предками в XII веке дорогу между древними русскими городами, превращенную при царях в улучшенную грунтовую, а в советское время покрытую сносными асфальтом, нынче кто-то положил глаз. Впрочем, если не считать некоторых нюансов.

Нормативные акты определяют: плата за проезд по шоссе может быть установлена только там, где есть возможность бесплатно добраться из пункта А в пункт Б по альтернативному пути. Формально маршрут объезда существует и здесь: из Усвята в Невель за так можно проехать через Великие Луки (хорошо еще, что не через Хабаровск), но путь

при этом увеличивается в два с половиной раза. Те же нормативные акты подразумевают, что шоссе может стать платным, если оно создано как элемент развития сети дорог (новая трасса) или переоборудовано в результате реконструкции. Здесь, на платном участке Усвяты - Невель, части дороги, выстроенной далекими предками, никакой реконструкцией и не пахнет: миновать шлагбаум, вы попадаете на разбитые местными тракторами улицы районного центра, дальше едете по обычной российской однорядке с выбоинами, осветлениями, плохой разметкой. Эта, с позволения сказать, трасса ничуть не лучше, чем любая такая же, но бесплатная.

В испанской Каталонии, например, за то же самое расстояние по идеальной многорядной магистрали с эстакадами и пробитыми в скалах освещенными туннелями возьмут примерно четыре евро (около 140

рублей) при том, что вблизи бесплатное двухрядное в каждом направлении шоссе, отличающееся от псковской платной дороги, как день от ночи.

На пропускном пункте № 4 пояснят, что деньги с вас берут на грядущий ремонт дороги Усвяты - Невель. Только вот берут уже несколько лет, а кардинальных сдвигов в качестве трассы не видно. Так почему же законопослушные путешественники должны оплачивать непредоставленную услугу, которой, вероятнее всего, никогда и не дождутся?

Интересно, что сами псковичи, чьи трактора и машины в основном-то и топчут трассу, пользуются ею бесплатно. Между тем известно, что территории государств определяют не только границы, но и автомобильные, железнодорожные и иные пути сообщения между важными пунктами стран. Особенно актуальны эти связующие нити в огромной, состоящей из многих субъектов федеративной державе по имени Россия.

И вот на границе одного из субъектов осваивают ноу-хау: появляется пункт мытарей, которые берут деньги со всех «чужих» транспортных средств, въезжающих в область. К чему это может в конце концов привести? Рано или поздно смоляне на своем участке дороги поставят шлагбаум и начнут обдирать псков-

ские (впрочем, как и других регионов) машины. Глядишь, примеру последуют и калужане, и куряне, и другие переймут «положительный» опыт. А там и важный областной чиновник, с чьей машины в Усвятах взяли мыт, обидевшись, объявит Московскую область платной для въезда, скажем, псковичей. Нашим недоброжелателям и в качестве снах не показывали такого замечательного сценария разрушения великой державы! Ведь если развить идею, можно на внутренней границе субъекта Федерации установить таможенную, а то и деньги собственные начать печатать или объявить о вступлении в НАТО...

Когда-то усвятецкие богатыри охраняли важный узел водной магистрали из варяг в греки и мечтали, верно, о том времени, когда русские уделные земли объединятся в сильное государство и можно будет спокойно везти товары из одной ее стороны в другую. И вот - дождались...

Земля наша велика и обильна, гваривали предки. Как, оказывается, просто снова раздробить ее на удельные княжества и начать как раз с дорог. Одна надежда на будущий закон о платных дорогах, который, хочется надеяться, умерит аппетиты суверенных мытарей и защитит основные принципы федеративного государства.



КАРАБАХ: СТАБИЛЬНАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Михаил АЛЕКСАНДРОВ,
заведующий отделом Закавказья
Института стран СНГ, доктор
политологии

В СМИ появились сообщения о том, что затягивание урегулирования карабахского конфликта все больше накаляет обстановку в Баку, и с каждым днем растет вероятность возобновления боевых действий между Азербайджаном и Арменией. А духовный лидер Азербайджана, глава Управления мусульман Кавказа на днях даже пригрозил армянам «джихадом».

Сегодня действительно прослеживается последовательная линия Азербайджана к усилению давления на Армению. Здесь можно вспомнить заявление Ильхама Алиева о том, что, если переговоры по карабахской проблематике окажут-

ся неудачными, Азербайджан может решить проблему военным путем. Затем последовала информация, что военный бюджет Азербайджана сравнялся со всем госбюджетом Армении.

Вероятно, Баку рассчитывал, что под влиянием Запада удастся вынудить Армению принять ряд условий. Судя по тому, что просочилось в прессу, речь шла о том, чтобы армяне освободили часть районов, занятых армией освобождения Нагорного Карабаха и не входивших в состав НКР, но без всяких условий. В обмен лишь на то, что когда-то в будущем пройдет референдум о независимости Карабаха. Но этот вариант не пре-

дусматривает гарантий, что Баку признает результаты референдума и не продолжит настаивать, чтобы Карабах оставался частью Азербайджана.

Понятно, что на такую схему в Ереване и Степанакерте не пойдут никогда, несмотря на то что она получила поддержку международных посредников. А они рисовали ситуацию так, будто это вполне реальная перспектива и будто обе стороны чуть ли не согласились на подобные предложения.

Реальным вариантом стал бы вывод армянских войск в обмен на признание Азербайджаном независимости Карабаха. Но Баку на это не идет. Поэтому ситуация по-прежнему туловице. И пока Азербайджан не откажется от своей жесткой позиции, никакое урегулирование невозможно в принципе.

Увидев, что план не прошел, Баку перешел к тактике запугивания, опираясь на то, что резко выросли его доходы от продажи нефти. Но в конечном

итоге не деньги влияют на исход войны.

Армия освобождения Карабаха - достаточно боеспособная единица в Закавказье. Вкупе с армянской армией это очень серьезная сила. В то время как азербайджанским вооруженным силам по зубам лишь перестрелки на линии соприкосновения сторон, которые в последнее время участились.

Между тем экономика Карабаха поднимается. Там строят дороги, дома, Степанакерт восстановлен практически полностью, люди стали жить нормально. Происходит это прежде всего благодаря инвестициям армянской диаспоры и умелой политике местного руководства.

Но это явно не устраивает Азербайджан, который и призывает НКР не желает, и вернуть захваченные районы не может. Остается нагнетать обстановку в расчете на то, что Степанакерт и Ереван пойдут на

уступки. Но это ошибочное понимание психологии своих соседей, которые с оружием в руках отстаивают независимость. Рассчитывать на то, что они испугаются обстрелов или жестких заявлений, по меньшей мере несерьезно.

Сами карабахцы считают, что у них больше шансов обрести независимость, чем у других непризнанных республик. Здесь есть определенные расчеты на Запад, на армянское лобби в США. Лично я в этом вопросе скептик. Диаспора не столь всемогуща, чтобы навязывать решения нефтяным компаниям и военно-промышленному комплексу США. Тем более что в Азербайджане задействованы огромные нефтяные деньги, Азербайджан стратегически важен как путь к Каспию и в Центральную Азию. Карабаху скорее следует более активно сотрудничать с другими непризнанными государствами, рассчитывая на пакетное решение вопроса.

Не стоит утверждать, что состояние «ни войны, ни мира» в Карабахе, дескать, не может длиться долго. Может! По крайней мере до тех пор, пока не начнутся глобальные мировые процессы, которые вовлекут в себя и закавказский регион. Или разразится мировой экономический кризис. В любом случае, пока на арене не появятся более серьезные игроки, ситуация неопределенности в Карабахе сохранится. Конечно, авантюрные действия исключить нельзя. Но это очень серьезный риск. Для Азербайджана исход нового возможного противостояния с Карабахом и Арменией неясен. Война чревата для Алиева потерей власти и возможностью дезинтеграции государства. В стране есть талышские районы, которые уже провозглашали автономно, могут обостриться сепаратистские настроения и в районах, населенных лезгинами... Словом, подвиги амбициям, можно потерять все. Поэтому важно вовремя реально оценить ситуацию и вернуться к столу переговоров.