

**Игорь КЛИМАКОВ:**  
Мы хотим, чтобы в городе  
не было «больных» автомобилей **2**



**Владимир МИШАНИН:**  
...И счетчик двигает  
реформу **6**



**Кирилл СТОЛЯРОВ:**  
Переживем  
эту смуту? **19**



**В НОМЕРЕ:**

КТО СВОБОДЕН ОТ НАЛОГА	7
СРЕДА ОБИТАНИЯ В ГРАНИЦАХ СОЦИАЛЬНОЙ СПРАВЕДЛИВОСТИ	8-9
И ПОДВАЛ - ЦЕНТР ПРИТЯЖЕНИЯ	10
НЕ ВЕРИШЬ СТРАХОВКЕ - ПОВЕРИШЬ БЕДЕ	11
БИТВА ЗА МОСКВУ, ХРОНИКА СОБЫТИЙ	15
ЗАКУСКА - НЕ ГЛАВНОЕ!	17

**ТЕЛЕПРОГРАММА**

## БИЛЕТ С РУК

**Ольга ПЕТРУСЕВА,**  
корреспондент  
газеты  
«Московская  
среда»



Недавно обнаружила в метрополитене новую «услугу». Спрос на нее возникает всякий раз, когда в кассы за проездными билетами скапливается большое количество народа. Так, на станции «ВДНХ» я пристроилась в конце огромной очереди. Вдруг рядом возникла девушка с целой пачкой карточек на две поездки в подземке. Стоимость билетов была той же, что и в кассе. Не задавая вопросов, откуда подобные документы, я приобрела один билет и радостно поспешила к турникету. Но... карточка не сработала.

- Сегодня весь день подобные случаи! - вздохнула контролер. - Идите в кассу, где приобретали билет.

К сожалению, и кассир ситуацию не прояснила. Сказала лишь, чтобы разрешили пройти по этой карточке. Меня же ситуация заинтересовала.

- Откуда я знаю, почему карточки не срабатывают у людей! - заволновалась контролер. - Небось, подделки покупают. А уж откуда подделки берутся - мне неизвестно. Время ныне такое - все можно подделать...

На следующий день с подобной ситуацией я столкнулась в кассах станции метро «Планерная».

- Да ваши карточки не работают! - сделала я замечание на этот раз молодому парню-продавцу.

- Вы, наверное, не у меня купали, - возразил он. - Вот, возьмите одну бесплатно, чтобы окружающие не сомневались...

На этот раз карточка действительно сработала. И на следующее утро, спеша на работу, я надеялась, что и на этот раз не придется терять драгоценные минуты в очереди. И точно: на станции «Сходненская» очередь «отovarивалась» с двух концов - через кассу и с рук очередного продавца студенческого возраста. Но если прежние карточки были точь-в-точь, как настоящие, то в этой магнитная полоска была... вклеена. Тем не менее турникет на нее сработал.

Интересно, кто и на каком основании организовал этот новый бизнес? И почему ни сотрудники метрополитена, ни представители милиции не задаются подобным вопросом? Неужели по обоюдному согласию?

# МОСКОВСКАЯ СРЕДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

13 - 19 сентября 2006 года  
**№ 33 (188)**



## ХРОНИКА ОДНОГО ПРОВАЛА

ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

**10** сентября вечером возле дома № 39, расположенного на Ленинградском проспекте, образовался провал. На крайней справа полосе шоссе (по направлению к центру), захватив приличный кусок тротуара, грунт ухнул вниз, образовав яму размером около 600 метров по периметру и глубиной порядка 10-12 метров. В яму упали припаркованный в этом месте КамАЗ, компрессор и строительная бытовка. Туда же угодила и мачта городского освещения. При этом уличный фонарь

оборвал контактную сеть, парализовав таким образом троллейбусное движение по проспекту на участке от станции метро «Аэропорт» в сторону «Динамо».

Понедельник, десять утра. Ленинградский проспект, 39. Иду к месту происшествия. Вдоль дороги выстроились шеренги аварийных спецмашин Мосводоканала и Мосводостока, МЧС. Здесь же представители Москоллектора и энергетического хозяйства Мосгортранса. Специалисты, как всегда, немногословны, занимаются делом.

Заглядываю в гигантскую яму. Внизу, словно пчелы в улье, суетятся рабочие. Они расчищают завалы, поднимают наверх огромные куски асфальта. Из земли торчит обезглавленный фонарный столб.

- Ну и ну, - сокрушается остановившийся рядом со мной местный житель Сергей Бражкин. - У меня машина-то в ремонте, так я здесь вчера вечером проезжал на 12-м троллейбусе, где-то около восьми. Пронесло!

Окончание на стр. 4

## СМ НОВОСТИ

**ЕИРЦ И ЛЕТОМ НА ВАХТЕ.** В этом году впервые благодаря внедрению системы единых информационно-расчетных центров (ЕИРЦ) летом не снизился сбор платежей за жилье и коммунальные услуги, сообщил в среду, 6 сентября, генеральный директор ГУП «МосгорЕИАЦ» Александр Варев. По его словам, по результатам трех летних месяцев собрано на 12 процентов больше средств, чем прошлым летом. В денежном выражении это составило 400 млн. рублей.

**ЖСК СЧЕТЧИКАМИ НЕ ОБДЕЛЯТ.** Общедомовые счетчики холодной, горячей воды и тепла в домах жилищных и жилищно-строительных кооперативов, находящихся на обслуживании ГУП «Дирекция единого заказчика», будут устанавливаться за счет бюджета Москвы на равных условиях с жилыми домами, входящими в государственного жилищный фонд, сообщил в среду, 6 сентября, в городской администрации. Обязательным условием при установке приборов учета в домах жилищных и жилищно-строительных кооперативов является заключение ими договоров на обслуживание этих приборов.

**КУСАЧИЕ «СОСЕДИ»...** Более 16 тысяч человек покусали в столице животные в 2006 году, сообщили в пятницу, 8 сентября, в службе по связям с общественностью территориального управления Роспотребнадзора по Москве. За аналогичный период 2005 года в Москве было зарегистрировано 17,5 тысячи таких случаев. Больше всего обращений зарегистрировано в Северо-Восточном, Юго-Западном, Юго-Восточном административных округах. В 2006 году были госпитализированы с тяжелыми укусами почти три тысячи человек. За аналогичный период 2005 года - 2300 человек.

«МС» - Интерфакс

## СМ БЛИЦПРОС КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ К ПРОГНОЗАМ ПОГОДЫ?

**Вера ХОЛОСТОВА,**  
главный инженер ДЕЗ  
«Выхино-Жулебино»:

- Прогнозы метеоцентра мы принимаем к сведению, но не очень им доверяем. Гарантия того, что сюрпризы природы не застанут нас врасплох в любое время года, - дисциплина и порядок в обслуживающих организациях. Зимой это, например, достаточное количество снегоуборочной техники и трезвые дворники.

**Александр ЛАВРОВ,**  
инспектор ДПС:

- Лично я прогнозам погоды не сильно доверяю. Потому что правильные предсказания бывают через раз. Но мои коллеги это не очень-то беспокоит - сезонная форма у нас одна на любую погоду. Здесь проблема в другом. Когда обещают весь день ясное небо и вдруг неожиданно начинает поливать как из ведра - сразу пробки, аварии, пешеходы, которые, спасаясь от дождя, летят через дорогу на красный свет. Но мы должны быть готовы ко всему, и если Гидрометцентр ошибся - это для нас не оправдание.

**Дмитрий КИКТЕВ,**  
заместитель директора  
Гидрометцентра России:

- Стопроцентных прогнозов погоды не существует ни в одной стране мира. Сегодня их уровень таков, что им можно верить во временной перспективе до трех суток. А четверть века назад с подобной же точностью можно было предсказать погоду лишь на одни сутки. Определенному прогрессу в этом деле способствуют и совершенствование методов исследований и использование вычислительной техники.

**Сергей АМЕЛЬКИН,**  
строитель-предприниматель:

- Не знаю, чему и как учат синоптиков, но похоже, что плохо. Ведь на них работают и спутники, и целая сеть метеостанций. А если вправду эта система одряхла, то выход есть. Всем предпринимателям, кто пользуется прогнозами - на стройках, нефте- и газопромыслах, в сельском или городском хозяйстве - в складчину с государством финансировать нашу метеорологию.

Это выгоднее, чем каждый год терпеть убытки от прогнозов по принципу «пальцем в небо».

**Леонид ПОДОЛЬСКИЙ,**  
инженер НИИ, САО:

- Для меня метеопрогноз практического значения не имеет: до метро я в любую погоду доберусь. К тому же в моем возрасте пора самому чувствовать, к чему дело идет. Затягивает небо тучами - прихватываю зонтик.

**Александр ЩЕГЛОВ,**  
системный программист:

- Смешно, когда кто-то обижается: обещали ясно, а льет дождь, - ведь прогноз - это вероятностное сообщение, у нас, правда, без указания величины вероятности. Чтобы делать более точные прогнозы, нужны скоростные вычислительные мощности, новые датчики, каналы связи, а это огромные затраты.

**Виктор ПРИВАЛЬЦЕВ,**  
водитель:

- За рулем я, пожалуй, уже лет три-

дцать. Для меня, профессионального водителя, прогноз погоды очень важен. Порой метеорологи меня серьезно подводили, но я далек от того, чтобы обвинять синоптиков в халтуре. Надо понимать, что их товар - это прогноз, который имеет лишь определенную степень точности. И потом, я очень сомневаюсь, что Росгидромет располагает самым современным оборудованием.

**Татьяна ДЕМЕНТЬЕВА,**  
старшая по подъезду:

- Мой личный опыт доказывает, что прогнозы погоды почти всегда попадают в точку. Поэтому, когда по радио или телевизору говорят о погоде, всегда слушаю очень внимательно. Кстати, москвичи слишком трепетно относятся к прогнозам синоптиков. Жители других городов даже удивляются...

**Юрий ШВЕД,**  
директор ДЕЗ-4 Зеленограда:

- Обычно мы обращаем внимание лишь на неточные прогнозы. Скажем, обещают хорошую погоду - планируем ремонт крыши, а тут полил дождь. График работ нарушается, сроки сдвигаются... Конечно, у метеорологов свои трудности, но все-таки хотелось бы большей точности, хотя бы на два-три дня вперед.

Метеопрогноз на неделю  
стр. 23