

С ИНФОРМ БЮРО

БУЛЬВАРНОЕ ПОКА НЕ СОМКНУТЬ

Два возможных варианта замыкания автомобильного движения на Бульварном кольце рассмотрены на заседании градостроительного совета при мэре Москвы в среду, 6 сентября, но не нашли одобрения у столичного градоначальника, так как предполагают частичный снос исторической застройки. «Мы не имеем права трогать историческую застройку», — сказал Юрий Лужков по итогам заседания градсовета.

Первый вариант предусматривал строительство глубокого тоннеля и нескольких мелких под Москвой-рекой. Въездные и выездные пандусы в тоннель предлагалось сделать на Гоголевском бульваре. Второй вариант предусматривал строительство тоннеля, проходящего под существующей исторической застройкой в районе улиц Большая Ордынка, Пятницкая и Большая Полянка. По замыслу архитекторов, тоннель должен был проходить в непосредственной близости от Третьяковской галереи и вестибюля станции метро «Новокузнецкая».

Компьютерное моделирование транспортных потоков показало, что при любом варианте замыкания движения транспорта по Бульварному кольцу произойдет снижение интенсивности движения транспорта на Кремлевской и Софийской набережных Москвы-реки, — заявил на заседании градсовета глава Москомархитектуры Александр Кузьмин. Вместе с тем, добавил он, строительство тоннелей потребует сноса отдельных исторических зданий. С этим — вполне справедливо и не согласился мэр столицы.

СРЕДА, 6.09

КЛАДБИЩЕ ДЛЯ ДОМАШНИХ ЛЮБИМЦЕВ

Первое в Москве кладбище для домашних животных откроется в сентябре в районе Куркино (СЗАО), сообщила в четверг, 7 сентября, заместитель руководителя Департамента потребительского рынка и услуг столицы Лариса Коржнева. Сейчас идет завершающий этап подготовки кладбища к открытию, обработка процесса кремации, технологических процессов. Впервые животные станут кремироваться по одному, поэтому необходимо отработать все технологические процессы. Для этого инвестором приобретено оборудование на заводе «Эколог». На кладбище будут хоронить только кремированных животных.

Сейчас инвестор прорабатывает вопросы цен на услуги. Они должны быть приемлемы для людей с самым разным достатком. Площадь кладбища составит около 2 га, на территории предполагается открыть колумбарий, зоомагазин, гостиницу для животных, пункт передержки.

В настоящее время идет работа по созданию еще одного кладбища для домашних животных в районе Косино-Ухтомский (ВАО).

ЧЕТВЕРГ, 7.09

МНПЗ ОСТАЕТСЯ...

У столичного правительства нет планов по переводу Московского нефтеперерабатывающего завода из Капотни за пределы столицы, сообщил в пятницу, 8 сентября, руководитель Департамента науки и промышленной политики столицы Евгений Пантелеев. Он назвал слухами сообщение о возможном переводе части производств за пределы города.

МНПЗ остается стратегически важным предприятием для Москвы. Сейчас там реализуется программа технического перевооружения. Будут внедрены новые технологии переработки нефти. Кроме того, руководству завода предстоит решить ряд проблем, связанных с экологией, — отметил глава департамента.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 8.09

Окончание.
Начало на стр. 1

В самом деле, в каком-то смысле пронесло. По отзывам специалистов, серьезных повреждений ЧП не вызвало. Не пострадала, слава богу, проходящая совсем рядом Замоскворецкая линия столичной подземки. Были задеты электрокабель и кабель связи, теплотрасса, повреждена труба Мосводоканала. Однако подача воды в находящийся рядом дом не прекратилась. Уже около 22.00 воскресенья, сработав весьма оперативно, сотрудники Мосводоканала перекрыли поврежденную трубу. Утром в понедельник аварийщики подняли на-гора злопо-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ХРОНИКА ОДНОГО ПРОВАЛА

лучный КамАЗ. Ярко-оранжевый, какой-то очень чистенький, он как ни в чем не бывало стоял около места происшествия. Быстро отреагировали на непростую ситуацию и в Мосгортрансе. В связи с обрывом контактных сетей, естественно, отменили троллейбусное движение по маршрутам №12, 12к, 70 и 86. Однако взамен столичных транспортники пустили по троллейбусным трассам 30 автобусов.

А это что за представление? Высокий парень тащит вдоль провала две небольшие плоские коробки, соединенные вместе металлической рамой. Между ними закреплен какой-то длинный предмет, напоминающий микрофон.

Здесь не до представлений, — усмехнулся генеральный директор компании «Геологоразведка» Сергей Изюмов. — Этот прибор — георадиолокатор, если проще — что-то вроде подземного телевизора. При помощи этого локатора-телевизора мы сможем получить полную картинку того, что в настоящий момент происходит под землей. То есть, опираясь на сведения, полученные при помощи георадиолокатора, штаб по ликвидации этого провала будет располагать точной информацией о степени подземных повреждений и, со-

образуясь с этими сведениями, примет дальнейший план действий. Должен сказать, что нас всегда приглашают, когда в городе случаются подобного рода происшествия. Недавно мы при помощи этого прибора инспектировали Прагу, выясняя последствия наводнения. Такого рода приборы применяли и в Нью-Йорке после трагических событий 11 сентября 2001 года.

Да, на этот раз 11 сентября оказалось тревожным и для Москвы. Кто же оказался виноват в этой небольшой, но весьма неприятной техногенной аварии? В непосредственной близости от места происшествия проходит масштабное строительство. Вырыт огромный котлован. Так вот, как отметил, комментируя ситуацию, пресс-секретарь мэра Москвы Сергей Цой, строители проводили подземные работы с нарушениями технологии, не укрепив должным образом стенки котлована, что и привело к подмыву грунта под Ленинградкой.

В понедельник коммунальные службы города ликвидировали последствия аварии. Движение по проспекту было восстановлено во вторник утром.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА С ДЕТСКИМ ЛИЦОМ

В поселке Кратово с небывалым размахом прошел Международный слет юных железнодорожников. Дачников и заезжих туристов поразило огромное количество детей в форме с серьезными лицами и за работой. Взрослые посетители слета, напротив, были по-детски счастливы, проводя отнюдь нешуточные конкурсы и соревнования.

На Малую московскую железную дорогу в Подмоскovie приехали 24 делегации, представлявшие детские дороги России, Венгрии, Украины, Белоруссии, Казахстана и Узбекистана. В этом году слет детских железных дорог ОАО «РЖД» посвящен 70-летию с начала строительства детской железной дороги в Кратове. Железная дорога — выбор, сделанный раз и навсегда: тяга к этой профессии проявляется с детства. Станет она жизнью или останется как приятное воспоминание — зависит от многих обстоятельств. В том числе и от подобных международных соревнований.

Итак, участники слета в возрасте от 11 до 16 лет на протяжении трех дней соревновались за звание «Лучший по профессии» и за главный приз от Президента Российской Федерации. Трудные конкурсы сменялись обзорными экскурсиями по Москве на теплоходах и творческими выступлениями, юные таланты заводили друзей и обменивались накопленным опытом.

Начальник департамента социального развития ОАО «РЖД» Андрей Быков отметил, что малые дороги соединяют в себе функции

профессиональных предприятий и современной базы подготовки кадров для железнодорожной отрасли. Здесь не бывает мелочей или второстепенных специальностей, поэтому конкурсы проводились в разных номинациях: определялись лучшие машинист, проводник, осмотрщик вагонов, дежурный по станции, монтер СЦБ и даже лучший монтер пути.

На встрече участников слета с начальником Московской железной дороги Владимиром Старостеном царил скорее атмосфера коллегальности, что, впрочем, неудивительно — около 80 процентов выпускников Малой московской поступают в железнодорожные колледжи, училища или институты и возвращаются на столичную магистраль в качестве специалистов.

Главный режиссер театрально-концертного зала ЦДКЖ Петр Судейный подчеркнул:

— В нашей отрасли сложный кадровый вопрос (а сейчас все заговорили об отсутствии квалифицированных специалистов) решается вот в таком, на первый взгляд, игровом и веселом варианте, как этот слет. Ребята из разных уголков Европы и Азии померились силами, подружились, обменялись опытом и впечатлениями. Их человеческий и профессиональный потенциалы сразу выросли. Поверьте моему опыту — большинство этих детей обязательно станут настоящими профессионалами.

Олег ПАВЛОВ

На заседании столичного правительства, состоявшемся в городской мэрии 12 сентября, рассматривалась комплексная программа дополнительных мер по поддержке московских семей, воспитывающих детей.

2007-й объявлен в Москве Годом ребенка, — заявила на заседании первый заместитель мэра в правительстве города Людмила Швецова. — Естественно, что мы подготовили соответствующую программу. Причем хотела бы отметить: данная программа — не набор декларативных обещаний, а система конкретных и действенных мер. Стоимость программы — 36 млрд. рублей.

По словам Л. Швецовой, ежемесячное пособие на ребенка из многодетной семьи будет увеличено до девяти тысяч рублей, семьи, в которых растут дети-инвалиды, получают согласно программе 12-15 тысяч рублей. В очереди на улучшение жилищ-

ПОЛУЧИ, МАЛЫШ, ПО ЗАСЛУГАМ!

ных условий в городе состоит нынче 7,4 тыс. многодетных семей. Людмила Ивановна сообщила, что данные семьи, вставшие на учет в 2005 году, в 2007-м получают новое жилье. В пять раз увеличатся единовременные пособия семьям при рождении второго ребенка. С 7 до 11-15 тысяч повысится ежемесячное пособие на воспитание усыновленного ребенка. Программой предусматривается проведение 100-процентной диспансеризации столичной детворы. Каждый ребенок получит паспорт здоровья.

— Год ребенка для нас не лозунг, а работа, формирование конкретных и ясных целей, — резюмировал мэр Москвы Юрий Лужков. — И обсуждаемая нами сегодня про-

грамма вполне достойно отразила эти цели. Правда, ее следует дополнить. В следующем году в городе должна быть решена проблема с детскими садами. А матерям, воспитывающим детей без отца, должно предоставляться неоспоримое преимущество при определении ребенка в сад. Коренным образом мы обязаны изменить работу с семьями, усыновляющими детей, и пересмотреть сам порядок усыновления. И последнее, по окончании 2007 года мы выйдем на качественно новый уровень работы по поддержке семей с детьми, и в дальнейшем эту высокую планку опускать не собираемся.

Владимир РАТМАНСКИЙ

АСФАЛЬТ СНЕГА НЕ БОИТСЯ

Каждая зима приносит с собой неудобства для москвичей: улицы покрываются грязно-снежным месивом, на краях крыш повисают сосульки устрашающих размеров, тротуары превращаются в катки. Все усилия коммунальных служб так и не могут полностью избавить нас от этой напасти. Впрочем, вскоре для некоторых жителей столицы, возможно, настанут лучшие, а точнее, теплые времена.

Автобусная остановка «Улица Вешних вод» на Ярославском шоссе теперь имеет принципиальное отличие от своих «коллег»: асфальт под ней останется теплым в любые морозы, а стало быть ни снегу, ни льду здесь не место. Заказчиком этого «чуда» выступило ГУП «Доринвест», а исполнителем — компания ООО «ЕвраТехноТрейд». Ее представители сняли асфальтовое покрытие, на глубине 10-12 сантиметров уложили в бетон гибкую ленту, в которую вмонтирован электронагреватель. Вновь залили землю асфальтом, и ко дню города теплая остановка была готова! Узнать ее легко: асфальт на ней цветной и шершавый. В дальнейшем покрытие под всеми остановками, оборудованными обогревом, будут делать разных цветов.

Конечно, обогрев будет включен не постоянно. Его работу контролирует компактная метеостанция, установленная на павильоне остановки. Пойдет снежок или просто похолодает — температура асфальта тут же начнет повышаться, вплоть до 60 градусов. Кстати, российских морозов это оборудование



не боится — выдержит хоть минус 30! А срок годности у него 15 лет.

«Теплый» асфальт не новичок на московской земле — два года назад подобные «полы» настелили у здания мэрии и

на пешеходной зоне у Манежа. А вскоре теплых зон в столице должно стать еще больше. На очереди на утепление стоит подземный переход у входа на станцию метро «Тургеневская». Сейчас организа-

ция «Гормост» ведет реконструкцию этого перехода. А через некоторое время лента с электронагревателем будет вмонтирована в его ступени, так что зимой пешеходы смогут сбежать по ним, не боясь поскользнуться на коварной наледи.

Также на днях должна начаться работа по утеплению кровли здания на углу Газетного переулка и Большой Никитской улицы. По периметру крыши будет проложена все та же лента, которая не позволит образовываться сосулькам, столь опасным для жизни людей.

Когда же «потеплеет» вся Москва, а не отдельные остановки и здания? С этим вопросом мы обратились к исполнительному директору ООО «ЕвраТехноТрейд» Георгию Мясникову:

— Пока установка электронагрева на остановке, крыше и в переходе — это только эксперимент. ГИП «НИИМосстрой» будет проводить мониторинг, то есть наблюдать за тем, как работают наши ленты, а затем представит правительству Москвы свое заключение. Мы в свою очередь предлагаем столичным властям выделить нам еще несколько участков, чтобы до наступления холодов мы их обогрели — так картина будет более полной. Кроме того, мы считаем, что обогрев того или иного участка должен оказаться экономически более выгодным, чем затраты на его уборку.

Мы с вами тоже будем ждать окончания эксперимента и надеяться, что московские улицы скоро станут похожими на европейские — такими же чистыми и сухими. А там кто знает, может, дело и до мытья тротуаров шампунем дойдет!

Лидия ГРОМЕКА