

АВТОСЕРВИСЫ И «ЕВРО-2»

Столичные автосервисы планируется оснастить оборудованием для контроля выбросов автотранспортными средствами и самоходной техникой, которое позволит определять качество выхлопа на уровне экологического класса «Евро-2» и выше. Как сообщили в среду, 13 сентября, в городской администрации, соответствующее постановление подписал мэр Москвы Юрий Лужков.

К 1 января 2007 года столичные власти готовят предложения по внесению изменений и дополнений в специальный технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», утвержденный постановлением Правительства РФ. Предложения коснутся оснащения автосервисов оборудованием для контроля выбросов автотранспортными средствами и самоходной техникой на соответствие требованиям экологического класса «Евро-2» и выше, отметили в горадминистрации.

К 1 марта 2007 года в Москве будут сформированы предложения по переоснащению действующих объектов техсервиса автомобилями соответствующим оборудованием. Также планируется включать в лотовую документацию для проведения конкурсов по подбору инвесторов на строительство автосервисов пункты, обязывающие инвестора оснащать объекты техсервиса оборудованием для контроля выбросов автомобиля на соответствие современным экологическим требованиям.

Сформирован координационный совет по вопросам развития городской инфраструктуры технического сервиса автотранспортных средств и самоходной техники. Возглавил совет первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, его заместителем стал глава Департамента транспорта и связи столицы Леонид Липсиц.

Владимир НАЗАРОВ

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ

НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

Бесплатные консультации 514-11-11

ИНФОРМ БЮРО

ОТ КАПСУЛЫ ДО ТЕРМИНАЛА ЧУТЬ БОЛЬШЕ ГОДА

Торжественная церемония закладки памятной капсулы в фундамент нового пассажирского терминала аэропорта Внуково прошла в субботу, 16 сентября, с участием мэра Москвы Юрия Лужкова. Столичный градоначальник заявил на церемонии, что будущий терминал вошел в себя все самое лучшее, что есть сегодня в аэропортовом хозяйстве. Он будет одним из самых крупных в стране. Его площадь составит 201 тыс. кв. метров. Новый терминал позволит ежегодно обслуживать во Внуково до 20 млн. человек.

Работа будет проходить быстрыми темпами и завершится в 2007 году, что позволит уже в начале 2008 года начать принимать пассажиров на самом высоком уровне, - сказал мэр.

СУББОТА, 16.09

Московская городская дума приняла закон «О внесении изменений в статью 8 Закона города Москвы от 15 декабря 2004 года «О порядке и размере выплаты денежных средств на содержание детей, находящихся под опекой (попечительством)», который дает возможность ребятам получать денежное содержание до окончания школы.

Представлял законопроект его редактор, уполномоченный по правам ребенка в городе Москве Алексей Головань. Он отметил, что до 1 января 2005 года порядок выплаты денежных средств на содержание детей, находящихся под опекой (попечительством) регулировался положением, утвержденным Министерством образования Российской Федерации. В соответствии с этим положением денежные средства на ребенка назначались и выплачивались опекуну (попечите-

лю) до достижения подопечным 18 лет. Причем на ребенка в возрасте от 16 до 18 лет денежные средства выплачивались лишь при условии его обучения в общеобразовательном учреждении.

форме в образовательном учреждении, выплата денежных средств на его содержание продлевается до окончания бывшим подопечным образовательного учреждения. Однако именно здесь и возникло

противоречие. Дело в том, что под образовательным учреждением можно также понимать учреждение начального, среднего и высшего профессионального образования, где учащиеся из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей (в том числе ранее находившиеся под опекой или попечительством), находясь на полном государственном обеспечении до окончания ими данного образовательного учреждения.

Может получиться так, пояс-

нил Алексей Головань: сидят за одной партией в профессиональном учебном заведении двое восемнадцатилетних парней, находящихся на полном государственном обеспечении. При этом один из них как быв-

шней подопечный получает денежное содержание в размере 4,5 тысячи, а другой не получает. Почему - непонятно.

Чтобы этого избежать, уполномоченный по правам ребенка в городе Москве предложил уточнить часть 5 ст. 8 городского закона, заменив слово «образовательного» на «общеобразовательного», дополнив словами «включая период до первого сентября года выпуска». На первый взгляд казалось бы, словесная эквилибристика. Но смысл закона суще-

РУБЛЬ УЧИТЬСЯ ПОМОЖЕТ

Москва пошла дальше, приняв городской закон «О порядке и размере выплаты денежных средств на содержание детей, находящихся под опекой (попечительством)» от 15 декабря 2004 года. Во-первых, в законе было записано, что денежные средства назначаются опекунам (попечителям) до достижения подопечным возраста 18 лет вне зависимости от того, учатся они или нет. Во-вторых, если даже молодой человек достиг 18 лет, но продолжает обучаться по очной

форме в образовательном учреждении, выплата денежных средств на его содержание продлевается до окончания образовательного учреждения. Однако именно здесь и возникло

противоречие. Дело в том, что под образовательным учреждением можно также понимать учреждение начального, среднего и высшего профессионального образования, где учащиеся из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей (в том числе ранее находившиеся под опекой или попечительством), находясь на полном государственном обеспечении до окончания ими данного образовательного учреждения.

Может получиться так, пояс-

шил Алексей Головань: сидят за одной партией в профессиональном учебном заведении двое восемнадцатилетних парней, находящихся на полном государственном обеспечении. При этом один из них как быв-

шней подопечный получает денежное содержание в размере 4,5 тысячи, а другой не получает. Почему - непонятно.

Чтобы этого избежать, уполномоченный по правам ребенка в городе Москве предложил уточнить часть 5 ст. 8 городского закона, заменив слово «образовательного» на «общеобразовательного», дополнив словами «включая период до первого сентября года выпуска». На первый взгляд казалось бы, словесная эквилибристика. Но смысл закона суще-

ТРАГЕДИЯ НА РАССВЕТЕ

В воскресенье, 17 сентября, на пересечении проспекта Андропова и Каширского шоссе (ЮАО) произошла трагедия. Примерно в четыре часа утра мчавшийся темно-синий БМВ врезался в мачту городского освещения. От страшного удара автомобиль несколько раз перевернулся.

В иномарке находились водитель и трое пассажиров. Все они, к сожалению, погибли на месте.

Виктор БАШКИН

ВЫСОТНЫЕ СПАСАТЕЛИ

Москва до конца текущего года закупит пять пожарных подъемников, предназначенных для спасения людей при пожарах в высотных зданиях, сообщила в понедельник, 18 сентября, заместитель начальника столичного главного управления МЧС Татьяна Громова. В настоящее время в Москве есть лишь один 100-метровый подъемник. До конца года будет закуплено четыре финских 90-метровых подъемника и один 100-метровый. В среднем один подъемник обойдется бюджету в 1,8 млн. евро.

Т. Громова также сообщила, что в этом году планируется заключить контракт на закупку пожарного вертолета. «Это будет вертолет ЕС-145, произведенный на башкирском заводе «Кумертау» по лицензии компании «Еврокоптер». Стоимость машины составляет 270 млн. рублей. Пока в столице имеется лишь один пожарный вертолет.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 18.09

В ночь с 14 на 15 сентября крайняя левая скоростная полоса МКАД с 79-го по 86-й километр - была перекрыта. Выбор участка не случаен. Именно здесь под воздействием автомобильных шин появились самые глубокие колеи. Но перекрыли трассу не только для ремонта, а для эксперимента, результаты которого могут помочь вообще забыть о таком понятии, как колеиность.

Какое дорожное покрытие выдержит экстремальные условия МКАД? За час максимальная интенсивность движения здесь достигает 16 тысяч машин.

Мы начали эксперимент, который определит самый долговечный и устойчивый к колеиности тип асфальтовой смеси, - пояснил первый заместитель руководителя ЖКХиБ Артем Цатуров. - На одинаковой щебеночной основе создано 10 смесей с различными вяжущими веществами, принципиально отличающимися по составу. Лучшую станем использовать на магистралях.

По словам начальника управления благоустройства, содержания и уборки городских территорий Департамента ЖКХиБ Владимира Ефимова, на каждый состав отвели по полкилометра. Я встретилась с собеседником на участке, где укладывали щебеночный асфальт, который на 70 процентов состоит из щебня. Чем его больше, тем поверх-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАЛЮШКИНА

ИСПЫТАНИЕ

ДЛЯ АСФАЛЬТА

ность прочнее. Это самое качественное и дорогостоящее покрытие. Но нет смысла тратить на применение подобной смеси на внутрирайонных дорогах. Там проходимость транспорта составляет в среднем две тысячи машин в час. Однако есть фактор, ставший проблемным для всех городских дорог. Это климатические условия.

Бывает, асфальт начинает «сыпаться» через несколько недель после укладки. Виной тому резкие перепады температуры. Например, образовалась небольшая трещина. После дождя в ней скапливается вода. Заморозки превращают ее в лед, который увеличивает расщелину. Поэтому важно

правильно подобрать вяжущие материалы, обладающие наилучшей адгезией. Так называют свойство, обеспечивающее сцепление между собой зерен щебня. Для этого используют битум, а с ним различные стабилизирующие добавки. Например, применение гранулированной серы способствует меньшему истиранию поверхности. А вот на развязках используют грикол - химическую добавку, которая под воздействием колес не позволяет образовываться наледи на подъемах. Это здорово облегчает передвижение тяжелых грузовых машин.

Теперь мы будем наблюдать за тем, как ведет себя дорожное покрытие в осенне-зимний период, - прокомментировала ведущий научный сотрудник «СоюзДорНИИ» Майя Сокальская. - Наша задача - определить поверхность, которая не деформируется из-за погодных условий и наиболее устойчива к воздействию автомобильных шин. А по весне выберем состав-победитель, которым станут «мостить» Москву.

Остается добавить, что такого масштабного исследования свойств дорожного покрытия в городе еще не было. Теперь у московских водителей появилась надежда, что асфальт на столичных магистралях станет долговечнее, а колеи, из-за которых так часты дорожно-транспортные происшествия, исчезнут вовсе...

Ольга ПЕТРУСЕВА

РЕЗОНАНС

БИЛЕТ, КОТОРЫЙ ВНЕ ЗАКОНА

В предыдущем номере «МС» опубликовала заметку «Билет с рук» - о том, что некоторые предприимчивые граждане организуют в часы пик продажу билетов на метро, как правило - поддельных.

Как ответил нам начальник отдела обеспечения общественного порядка УВД на Московском метрополитене Валентин Поповкин, все, кто торгует билетами в метро с рук в неполюженных местах и без специального разрешения, нарушают закон. Существуют различные формы обмана государства и пассажиров. Недавно сотрудники милиции разоблачили очередную группу жуликов, поставивших производство и продажу фальшивок на поток. Сотрудники УВД на Московском метрополитене задержали членов группы, а также изъяли партию подделок и специальную машинку для изготовления билетов с магнитной полосой.

Распространена и другая форма криминального предпринимательства, связанного с продажей билетов в метро. Жулики покупают талончик на десять поездок за 125 рублей, а в час пик, когда у касс выстраиваются очереди, предлагают «по доброте душевной» следующую услугу: проводят пассажиров через турникет за пятнадцать рублей и получают в итоге 150 рублей. Разница в 25 рублей оказывается их наваром. Тоже своего рода бизнес...

Если вы не хотите стать жертвой аферистов и поощрять мошенников, не пользуйтесь услугами таких «предпринимателей». Возможно, минуту-другую вы и сэкономите, но фактически станете соучастником правонарушения. И не исключено, что окажетесь жертвой обмана.

А в пресс-службе Московского метрополитена «МС» сообщили, что с начала этого года выявлены десятки фактов продажи с рук поддельных проездных билетов, задержан 31 продавец, изъято более двух тысяч билетов. Немалую роль в обнаружении незаконных торговцев сыграло создание совместно со службой УВД на Московском метрополитене службы контроля. Ее сотрудники проводят специальные рейды проверки. Они же незамедлительно выезжают на место, откуда поступил сигнал о подобной продаже проездных.

Представители пресс-службы пояснили, что преимущественно подделывают билеты на две поездки. Но каким путем подделывают карточки, закодированные многоуровневой системой защиты, в метрополитене не знают.

Во избежание неприятных ситуаций покупайте билеты только в кассах метрополитена, - рекомендуют в пресс-службе. - Ведь у нас существует 18 видов тарифов, снижающих оплату за проезд. А самый выгодный обойдется вам в пять рублей за проезд. Достаточно лишь приобрести транспортную карту на полгода.

ЕСЛИ ЗАВТРА ЛЮТЫЙ МОРОЗ...

ОАО «Мосэнергосбыт» рассчитывает до конца сентября согласовать с властями Москвы и Московской области графики аварийной разгрузки энергосистемы, включающие в себя перечень потребителей, энергообеспечение которых может быть ограничено в первую очередь, сообщил на пресс-конференции во вторник, 19 сентября, генеральный директор компании Владимир Кимерин. Возможно, предстоящей зимой при определенных условиях будут вводиться ограничения, сказал он, отметив, что никто не утверждает, что это обязательно произойдет. Как рачительный хозяин, энергетики готовятся к худшему, а случится оно или нет, - зима покажет.

Графики аварийной разгрузки уже подготовлены, идет их согласование на уровне префектур и правительства Москвы и области.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 19.09