

СМ ИНФОРМ
БЮРО

МОЛОДЕЖНЫЕ
ПАЛАТЫ ПРИ МГД

Постановление о «Молодежной палате при Московской городской думе» принято в среду, 27 сентября, на заседании Мосгордумы. Согласно документу членом молодежной палаты при городской Думе может быть гражданин РФ в возрасте от 18 до 30 лет, зарегистрированный по месту жительства в столице.

В состав палаты войдут представители молодежи из числа депутатов муниципальных собраний, членов общественных организаций политических партий или молодые члены партий, которые имеют фракции в столичном парламенте, представители учащейся и работающей молодежи. Согласно документу молодежная палата займется формированием правовой и политической культуры молодых москвичей, будет представлять интересы столичной молодежи в общественной молодежной палате при Госдуме РФ, анализировать и готовить предложения по совершенствованию законодательства столицы.

СРЕДА, 27.09

ЧУГУННАЯ ТРУБА
НАДЕЖНЕЕ

Хрупкие железобетонные водопроводные трубы в Москве будут заменены в течение ближайших трех лет, сообщил начальник управления водоснабжения ГУП «Мосводоканал» Денис Горбачев в четверг, 28 сентября. В настоящее время, сказал он, мы начинаем отключать участки водопровода, где проложены железобетонные трубы, пускать воду по временной обводной схеме, а сами трубы заменять на новые, из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом и внутренним цементно-песчаным покрытием.

В Москве сегодня насчитывается 37 км труб из железобетона. В течение 2006-2007 годов будет завершена замена 15 км водопровода из этих труб. При замене труб применяются только изделия из высококачественного чугуна. Серый чугун, использовавшийся раньше в трубах, плох тем, что не обладает гибкостью, и при сдвигах грунта такие трассы лопаются. Трубы из высокопрочного чугуна являются более пластичными и гораздо менее подвержены повреждениям.

Сейчас общая протяженность сетей Мосводоканала в городе составляет более 11 тыс. км. 68 процентов московского водопровода составляют трубы из стали, 21 процент - чугунные трубы и 2 процента - железобетонные и трубы из полиэтилена. По данным Мосводоканала, в год в Москве происходит около 3,5 тыс. повреждений. Для сравнения: в Екатеринбурге в год происходит 120 повреждений на 100 км, в Москве этот показатель равен 37 повреждениям на 100 км. В Берлине ежегодно происходит 25 повреждений на 100 км.

ЧЕТВЕРГ, 28.09

ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА



К СТОЛУ -
СО ВСЕЙ ОКРУГИ

В минувший понедельник Москва и область почувствовали себя еще сытнее.

В Подмосковье, на солнечногогорской земле крупный агропромышленный холдинг «Дубинино» открыл новый мясокомбинат, оборудованный по самым передовым технологиям и по последнему слову техники.

В открытии комплекса приняли участие первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства П. Аксенов и первый заместитель губернатора Московской области И. Пархоменко. Присутствие руководителей двух субъектов Федерации было не случайным: новый комплекс - продукт пятилетнего плодотворного сотрудничества Москвы и области.

По словам генерального директора ООО АПК «Дубинино» В. Филатова, комплекс призван еще более упрочить продовольственную независимость столичного региона. Первая очередь его должна давать 54 тысячи тонн мясорпродуктов высшего качества ежегодно, а годовая мощность второй составит уже 108 тысяч тонн, что позволит новому комплексу уже в ближайшем будущем получить до 20 процентов столичного мясного рынка. Работать солнечногогорцы планируют в тесном сотрудничестве с хозяйствами Орловской, Курской, Тверской, Владимирской и еще ряда областей Центральной России.

Словом, планы и перспективы - самые радужные, что подчеркивалось царившей на церемонии открытия торжественной обстановкой, парадом девушек-барabanщиц и салютом из конфетти.

Александр ЧУДАКОВ

МОСКОВСКАЯ СРЕДА № 36 (191), 4 - 10 октября 2006

ПЯТНИЦА, 29.09

ТРЕМ
ЭСКАЛАТОРАМ
БУДЕТ ПОДМОГА

Новый выход станции «Бауманская» Арбатско-Покровской линии метрополитена планируется открыть в 2010 году, сообщил в пятницу, 29 сентября, начальник московского метро Дмитрий Гаев. Он отметил, что второй вестибюль расположится в районе третьего транспортного кольца. Действующий вестибюль станции выходит на Бауманскую улицу.

В настоящее время спуск и подъем пассажиров осуществляется по трем эскалаторам, но этого недостаточно из-за большого пассажиропотока.

Станция метро «Бауманская» открыта в январе 1944 года. Ее оформление посвящено теме единства фронта и тыла в годы Великой Отечественной войны. Арка эскалаторного тоннеля украшена мозаичным панно «Слава Советской Армии».

«МС» - Интерфакс

ПРИКАТИЛ С УРАЛА ЕВРОПЕЕЦ

Окончание. Начало на стр. 1

Московскому трамваю 107 лет. И вот чуть более века спустя в столице появился трамвайный поезд, отвечающий по своим характеристикам современному представлению о качестве перевозки пассажиров общественным транспортом. Столичные власти полагают, что развитие сети скоростного трамвая резко улучшит тяжелую транспортную ситуацию, сложившуюся в Москве за последние несколько лет из-за утраты автомобильного парка города. Ко всем вышеперечисленным достоинствам относится также относительно низкая цена скоростного трамвая по сравнению со стоимостью строительства новых линий метро.

Что особенно привлекает, новый трамвай создан отечественным производителем - хорошо известным в России Усть-Катавским вагоностроительным заводом им. Кирова (что в Челябинской области), входящим в холдинговую компанию «Объединенные трамвайно-троллейбусные заводы».

- Конечно, новый трамвай гораздо дороже обычных моделей, - признал генеральный директор компании Владимир Кондратюк. - Ориентировочная цена данного и пока единственного экземпляра составляет порядка 800 тыс. евро. В то же время цена чешских аналогов - полтора млн. евро, а стоимость вагонов, выпускаемых известной фирмой «Bombardier», - не менее трех млн. евро.

В презентации трамвая нового поколения приняли участие первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, глава Департамента транспорта и связи Москвы Леонид Липиц, генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Петр Иванов, заместитель префекта Северо-Западного округа столицы Павел Златин, другие официальные лица.

- Действительно, этот трамвай дороже обычных, - заметил, отвечая на вопросы журналистов, Петр Аксе-

нов. - Но, во-первых, закупая новые транспортные средства для массовых перевозок, городские власти прежде всего обращают внимание на удобства для пассажиров. Во-вторых, трамвай создан на основе самых передовых транспортных технологий. А это значит, что впоследствии эксплуатационные, технические и технологические затраты на функционирование этого подвижного состава будут значительно ниже сегодняшнего уровня. Вкладывая средства сейчас, мы вдвойне сможем сэкономить в недалеком будущем.

...Разглядем повнимательнее виновника торжества. Новый трамвай - это нечто вроде трансформера: два вагона соединены между собой при помощи «гармошек» третьей секцией. Такие поезда собираются, как кубики. В принципе, по словам В. Кондратюка, можно сделать и пятисекционный трамвай. Перегородок в этом поезде нет, зато имеются две кабины. Таким образом, трамваю не нужен поворотный круг, что очень важно, поскольку для разворота обычных трамваев требуется приличная площадь.

Войдем в кабину. Здесь сплошная электроника: бортовой компьютер, два небольших монитора. Практически водитель выступает в качестве оператора компьютерной транспортной системы. В поезде имеется даже «черный ящик»: самописцы фиксируют все особенности эксплуатации вагона, отмечают неисправности.

В трамвае 12 дверей, причем расположены они с обеих сторон. Салон как бы разбит на секции - зримо напоминает плацкартный вагон поезда, да еще весьма комфортабельный. Двери широкие - позволяют без проблем въехать в салон человеку на инвалидной коляске. Кроме того, снаружи на уровне руки человека, сидящего в коляске, установлена кнопка, посредством которой пассажир может информировать о себе водителя.

Итак, специалистами Мосгортранса приступают к опытным испытаниям уральского трансформера. Испытания будут проходить на десятом трамвайном маршруте, проходящем по Таллинской улице с конеч-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ной остановкой около станции метро «Щукинская». Особенно важно узнать, как поведет себя трамвай зимой. Если испытания пройдут успешно, власти начнут массовую закупку трамвайных поездов. В 2007 году отцы города намереваются создать первую в столице трассу скоростного трамвая...

Владимир РАТМАНСКИЙ

ЭВОЛЮЦИЯ ТАКСИ:
ОТ «ЖЕЛТОГО» ДО «РОЗОВОГО»

Дорогие женщины! Теперь не стоит беспокоиться за свою безопасность, когда вы ловите поздно вечером машину. Так называемые бомбилы, которым на ум может прийти все что угодно, уже не смогут навредить вам. В Москве два месяца назад появилось «розовое такси» - специально для женщин. Корреспондент «МС» решил разузнать об этой диковинке.

Надо сказать, что для других стран это не новшество. Например, такие услуги для прекрасного пола есть уже в Лондоне и в Арабских Эмиратах.

- Наше такси исключительно для перевозки женщин и детей, - говорит технический директор компании ООО «Розовое такси» Александр Фомин. - А все началось с того, что моя жена за ужином предложила создать такси для женщин. Я подхватил идею, мы нашли человека, который дал нам денег, и все - компания заработала.

Неудивительно, что такой проект пришел в голову именно женщине. Ведь сегодня добираться до дома или клуба, да куда угодно стало небезопасно.

- У нас пока всего десять машин «дэо-матис» и «нексия». Да и водителей только пятнадцать человек. Зато практически все имеют высшее образование и, что самое главное, водительский стаж не менее пяти лет, - говорит директор. - Каждый день в диспетчерскую поступает все больше звонков - до пятнадцати заказов. Если так и дальше дело пойдет, то через полгода мы будем работать без убытков. А звонки, я думаю, будут поступать, так как цены на такое экзотическое такси ничем не отличаются от обычных. Триста рублей за полчаса и десять рублей за каждую последующую минуту. Пока проезд оплачивается наличными. Но уже скоро мы хотим уйти от подобного расчета.

В будущем фирма планирует приобрести дополнительные автомобили. По словам Александра Владимировича, катастрофически не хватает мини-вендов. Ведь очень часто женщины ездят с детьми и берут с собой коляски, которые не помещаются в простой салон. Зато все остальное в кабине автомобиля по высшему разряду. Тут тебе и

женские журналы, и игрушки для малышек, и специальная дамская аптечка. А в перспективе есть задумка оборудовать машину специальным монитором, на котором будут прокручиваться реклама, фильмы, мультики. Это очень удобно, особенно когда попадаешь в пробку. Однако на цену за проезд такой телевизор не повлияет.

Одним словом, перспективы интересные. Но главное - это безопасность и удобство. Можно воспользоваться и такой услугой, как автоняня. Это перевозка детей по договору без сопровождения взрослых. Водители будут забирать ребенка из школы или детского сада в назначенное время. Также они лично убедятся в том, что ребенок вошел в учебное заведение, домой, и сообщат об этом родителям по телефону. Помимо этого, можно заказать свадебный кортеж для подружек невесты или устроить сюрприз любимой.

Так что идея с организацией службы женского такси весьма удачна.

Георгий ПАНИН

НА ПОРОГЕ ЗИМЫ

На очередном заседании правительства Москвы, проходившем в мэрии города 3 октября, проверялась готовность столицы к грядущей зимовке.

Естественно, что под пристальным вниманием московских властей находится состояние энергетического хозяйства города и его готовность к наступающим холодам.

Предпринимались чрезвычайные меры для увеличения генерирующих энерго мощностей и ремонта действующего оборудования. Однако приглашенный на заседание правительства Москвы технический директор РАО ЕЭС Борис Вайнзихер заявил, что нас ждет тяжелая зима. Дело в том, что в целом по стране увеличилось потребление электроэнер-

гии в этом году составило 4,6 процента, а в Москве - свыше 6 процентов. Если минувшей зимой максимум в 16 200 МВт потребленного электричества был зафиксирован при средне-суточной температуре минус 30 градусов, грядущей зимой этого же максимума город достигнет уже при -18. Ограничение потребления, особенно в центре города, сказал Б. Вайнзихер, неизбежно.

Руководитель Комплекса городского хозяйства Москвы Петр Аксенов возразил, что, по его мнению, на ряде объектов

РАО ЕЭС монтаж электрооборудования проходит недостаточно быстро.

- Ограничение потребления электроэнергии все-таки мера исключительная, - подвел итог дискуссии исполняющий обязанности мэра Москвы Юрий Росляк. - В первую очередь ограничивать будем предприятия, допускающие сверхнормативный расход электроэнергии.

Предложенный на рассмотрение правительства документ будет доработан в двухнедельный срок.

Владимир РАТМАНСКИЙ