

«ИГЛОЙ» ПО ПЛАМЕНИ...

Огонь разгорелся так быстро, что зрителям пришлось сделать несколько шагов назад. Жар ощущался даже на расстоянии нескольких метров. Оранжевые языки не «испугались» направленных на них струй огнетушителей. Пламя не уменьшалось. Казалось, что справиться с пламенем так и не удастся...

Именно в этот момент в действие вступило «секретное» оружие пожарных. Мощнейший удар из сдвоенных стволов заставил огонь отступить. А еще через несколько минут о пожаре напоминал лишь запах дыма. Так завершилось знакомство участников и гостей международной специализированной выставки «Пожарная безопасность XXI века» с системой автоматизированного пожаротушения «Пурга».

Выставка проходила на территории ВВЦ. Четыре дня, отведенных работе специалистов, оказались насыщенными событиями и интересными встречами. Достаточно сказать, что регламент мероприятия предусматривал не только знакомство с техникой и новинками в организации пожаротушения. В рамках выставочной программы были проведены соревнования по пожарно-спасательному спорту, выступления оркестра ГУ МЧС России по городу Москве, организованы конкурсы детских рисунков и уроков по вопросам пожарной безопасности, вручены награды победителям и даже сыгран спектакль Истринского кукольного театра «Огонек, Огонь, Огнище».

На второй день, когда гостей выставки принимали сотрудники МЧС Москвы и Московской области, особый интерес вызвала демонстрация

возможностей современных огнетушителей различных систем. Для этих целей пожарные даже пожертвовали старыми «жигулями» - устроили пожар в салоне списанной «пятерки». Полыхающая машина была довольно быстро «спасена» от огня... А главное, зрители убедились в действенности и эффективности средств пожаротушения.

Не меньшее внимание привлекло устройство «Игла». Оно напоминает баллон, который крепится за спиной пожарного. Струя воды в виде мелкодисперсной смеси под большим давлением направляется на очаг возгорания. Благодаря особенностям действия «Иглы» пламя угасает. Оно словно обволакивается водяным туманом.

Немалое внимание было уделено работе специалистов. В одном из павильонов ВВЦ проходили семинары и круглые столы. Вот лишь некоторые из обсуждавшихся тем, привлечших особое внимание столичных специалистов по пожаротушению: «Роль и место противопожарной защиты в комплексном обеспечении безопасности высотных и многофункциональных комплексов», «Современные средства и способы обеспечения пожарной безопасности», «Повышение уровня качества - основа совершенствования

парка пожарных машин России». «Разработки и область применения роботизированных комплексов при ликвидации пожаров и аварий»...

И все же самый большой резонанс вызвали не развлекательно-агитационные мероприятия, а демонстрация новых технических средств, которыми располагают сегодня пожарные и спасатели МЧС. И гвоздем программы стала демонстрация самого высокого в Европе девяностометрового коленчатого подъемника «КП-90».

- Это механизм нового поколения, - рассказал сотрудник ГУ МЧС России по городу Москве Сергей Власов. - По высоте лестницы он превосходит все аналогичные машины европейских стран. К тому же это «умный» подъемник. Он оснащен компьютером, который учитывает скорость и порывы ветра и, делая поправку на погодные условия, самостоятельно выбирает скорость выдвижения секций лестницы. Кстати, в самом ближайшем времени столичные спасатели получат еще более совершенную машину. Она будет оснащена коленчатым подъемником, который сможет подниматься на высоту 101 метр. Эта машина будет работать на территории строящегося комплекса Москва-сити.

Николай МОДЕСТОВ

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ
НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00
Бесплатные консультации 514-11-11

ОБРУБАЯ «ЧЕРНЫЕ ХВОСТЫ»

ВРИА «Новости» состоялась пресс-конференция заместителя руководителя Департамента природопользования и охраны окружающей среды г. Москвы Марины ВАКУЛЫ и председателя комиссии Мосгордумы по экологической политике Веры СТЕПАНЕНКО на тему «Экология и транспорт: подробности решения проблемы».

Дело в том, что в Москве подготовлен проект закона «О регулировании передвижения автотранспортных средств на отдельных городских территориях». Сейчас проходят общественные слушания законодательного акта, а по нему, заявили М. Вакула и В. Степаненко, власти заинтересованы в том, чтобы об этом законе узнало население. И принят он будет с учетом замечаний и предложений, высказанных москвичами.

Экологическая ситуация в Москве далека от идеала. До 83 процентов вредных выбросов в атмосферу приходится на автомобильный транспорт. Ежегодный валовой объем производимых автомобилями выбросов, загрязняющих столичный воздух, составляет не менее 900 тысяч тонн. Столичные власти полагают, что ряд ограничительных мер будет способствовать оздоровлению экологии города.

- Обрубая «черные хвосты» - густые шлейфы, изрыгаемые из выхлопных труб автомобилей, мы рассчитываем к 2010 году снизить выбросы автотранспорта в атмосферу на 10 процентов, - пояснила М. Вакула. - Для этого мы согласно положениям будущего закона собираемся ввести поэтапные ограничения на въезд транспорта в отдельные части города - в зависимости от экологических параметров двигателей автомашин. Закон будет распространяться как на грузовой, так и на легковой и общест-

венный транспорт. Для въезда на эти территории - при том, что это необязательно будут только пределы третьего транспортного кольца, - двигатели машин должны будут обладать характеристиками по выбросам вредных веществ в соответствии со стандартами не ниже ЕВРО-2. Подчеркну, речь не идет о вводе платы за въезд в центр города или определенные его районы.

По словам М. Вакулы, во всем мире контроль за соблюдением экологических требований автотранспортом возлагается в основном на безлюдную технологию - автоматизированные системы, досматривающие за въездом в запретную зону. Естественно, что закон вовсе не предусматривает появления на каждом шагу шлагбаума или сотрудника ГИБДД. Работать будут компьютеры и видеосистемы. Машины, прошедшие необходимый техосмотр, оборудуют специальными электронными пропусками, информацию с которых считают соответствующие электронные контроллеры, установленные при въезде в зону. Номер машины, не обладающей таким чипом, зафиксируют в базе данных провинившихся автовладельцев и передадут по инстанциям. А вот за нарушение предусмотрят очень существенные штрафы - их размер, правда, пока не установлен.

- На первом этапе ограничения экологического характера, - добавила В. Степаненко, - коснутся грузового автотранспорта. Ныне же наступает период широкого обсуждения законопроекта.

Конечно, любого рода ограничения не вызывают особой радости. Но разве здоровье, чистый воздух, зеленая листва - не важнее?

Владимир РАТМАНСКИЙ



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

ГОРОД ПРОБУЕТ ЖИТЬ ПО-ЗИМНЕМУ

На очередном оперативном совещании Комплекса городского хозяйства в центре внимания оказалась информация руководителя комплекса Петра Аксенова о том, что на текущей неделе в столице будут проведены первые пробные топки. Заключительная проверка системы теплоснабжения начнется 3 октября с объектов социальной инфраструктуры - детских садов, школ и больниц. Затем пробные топки будут произведены во всем жилищном фонде по графику. А как только среднесуточная температура воздуха останется на отметке плюс восемь градусов, отопление строений перейдет в постоянный режим.

Но готов ли город принять тепло, а главное - сберечь его и рассчитывать с поставщиками ресурсов? Четырехсторонние

договоры, которые должны обеспечить прием теплоэнергоресурсов и своевременные расчеты за них, по информации МОЭК, все еще не заключены повсеместно, а там, где заключены, не выполняются. Два совещания, проведенные компанией по этим вопросам, прошли почти бесследно: представители префектур проигнорировали приглашение.

Есть проблемы энергоснабжения новостроек: 19 объектов до сих пор подключены по временной схеме, по крайней мере - по

документам. Руководитель комплекса подчеркнул, что «бумажная несогласованность» может привести к реальному отключению объектов от теплоснабжения. На сто процентов выполнены планы сентября по заводу в город твердых и жидких реагентов, но в ЦАО, СЗАО, ЗАО не согласованы места для складирования снега.

По информации Мосжилинспекции, в основном жилищный фонд подготовлен к эксплуатации в зимних условиях, но шесть объектов в четырех округах

(СВАО, ЮВАО, СЗАО и Зеленоград) инспекция держит на контроле: там не устранены отмеченные при проверке недостатки. Проведена проверка готовности аварийных служб. В двух округах - СВАО и ЮВАО - есть серьезные замечания по содержанию этих служб: аварийные бригады, транспортные средства разбросаны по районам, их оперативность вызывает опасения.

Департаменту топливно-энергетического комплекса удалось наконец свести воедино мероприятия по энергосбережению, представленные предприятиями КООмплекса городского хозяйства, префектурами и департаментами, составлен график ограничений и отключений объектов в периоды сильных морозов и максимального потребления электроэнергии.

Наталья КРАСОВА

ИНФОРМ БЮРО

СТО САДОВ ЗА ПОЛГОДА

Российскую столицу необходимо внести в Книгу рекордов Гиннесса как город, где менее чем за полгода будет построено сто детских садов, сообщил в субботу, 30 сентября, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель стройкомплекса Владимир Ресин. По его словам, ранее «город никогда не строил более 20 садов в год». К ноябрю-декабрю, как и обещано, будут введены в строй все сто детских садов.

Все новые детские сады сдаются с современными игровыми площадками и бассейнами. Некоторые из них построены по индивидуальному проекту.

СУББОТА, 30.09

НЕ ВИНО, А ОТРАВА

Как сообщил в воскресенье, 1 октября, главный государственный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко, на прошлой неделе на территории Москвы ликвидировано более 70 тысяч литров некондиционной алкогольной продукции из Грузии. Она не соответствовала гигиеническим требованиям и запрещена к реализации в России.

«Что касается уничтожения спиртосодержащей продукции национально-территориально-образовательного происхождения с Россией на юге и промышленного производства спиртосодержащих растворов, то, - отметил Г. Онищенко, - только в Москве всего утилизировано 339 тысяч бутылок, то есть более 262 тысяч литров».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1.10

ЭСКАЛАТОР НА РЕМОНТЕ

На месяц изменяется режим работы перехода со станции метро «Новокузнецкая» на станцию «Третьяковская» Калининской линии (северный стационный зал), сообщили в понедельник, 2 октября, в отделе по связям с общественностью и СМИ метрополитена. Это вызвано ремонтом эскалатора № 3 станции «Третьяковская», который продлится со 2 октября по 3 ноября, пояснили в метрополитене. Так, по рабочим дням с 8.00 до 10.30 и с 17.00 до 19.00, по пятницам с 15.00 до 19.00 эскалаторы № 1, 2, 4 перехода со станции «Третьяковская» работают на подъем. Переход пассажиров со станции «Новокузнецкая» на станцию «Третьяковская» осуществляется через станцию «Третьяковская» Калужско-Рижской линии (южный стационный зал).

ПОНЕДЕЛЬНИК, 2.10

ТЕХНИКА ДЛЯ ГОРОДА

До конца 2006 года будет закуплено 383 единицы техники для дорожных и коммунальных служб столицы, сообщили во вторник, 3 октября, в городской администрации. За счет городского бюджета будет, в частности, приобретено 45 уборочных мини-тракторов «Беларусь», 18 фрезерно-роторных снегоочистителей, 35 большегрузных мусоровозов, машина для скоростной уборки магистралей, 56 эвакуаторов, 150 комплектов оборудования для распределения гранитного щебня к тракторам.

Кроме того, за счет средств целевого дорожного фонда будет закуплено 35 машин для обслуживания третьего автотранспортного кольца.

ВТОРНИК, 3.10

«МС» - Интерфакс