

ПОМОЧЬ ГОРОДУ ПЕРЕЗИМОВАТЬ МОЖЕТ КАЖДЫЙ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Итогом большой работы, проделанной всеми коммунальными предприятиями по подготовке города к зиме, была посвящена пресс-конференция первого заместителя мэра в правительстве Москвы, руководителя Комплекса городского хозяйства Петра Аксенова.

Он проинформировал журналистов столичных СМИ о том, что сделано. Проведены ремонтно-эксплуатационные работы на 70 тепловых станциях, 102 котельных, 8092 тепловых пунктах и 402 газораспределительных подстанциях. Опредсказано с устранением повреждений свыше 11803,9 километра тепловых сетей, переложено 407 погонных километров тепловых сетей, что значительно повысило их надежность. Проведено комплексное приборное обследование 1826 километров газовых сетей.

На складах московских ТЭЦ ОАО «Мосэнерго» созданы необходимые запасы топочного мазута – 387,8 тысячи тонн, а на складах ОАО «Южный речной порт» и ТЭЦ 22 ОАО «Мосэнерго» запасы угля – 585,2 тысячи тонн. Топливо продолжают завозить.

К зиме подготовлены с оформлением паспортов готовности 30 095 строений. Предусмотрены меры для надежного энергообеспечения Москвы в периоды возможных сильных морозов, максимального потребления энергии.

Петр Аксенов подчеркнул, что особое внимание уделялось подготовке аварийных служб. Такие имеются во всех округах, они укомплектованы кадрами и техникой.

Затем журналисты задали руководителю комплекса вопросы:

В какой очередности будут происходить плановые отключения объектов и при каких температурах?

– Есть постановление Правительства РФ, согласно которому ограничения потребления электроэнергии вводятся при температуре ниже 20 – 25 градусов. Но мы будем ориентироваться не на температуру, а на предельную нагрузку подстанций. Как только потребление будет приближаться к предельным значениям, начнем его ограничивать. Мы разработали график, который включает девять уровней ограничений, и только девятый означает полное отключение объекта. Еще раз повторю, что список объектов, подлежащих частичному или полному отключению, согласован в каждом округе с префектурой и в него не входят жилые дома и социально значимые объекты.

Надо сказать, что до отключения объектов дело может и не дойти, если каждый потребитель – и предприятие, и учреждение, и житель – будут расходовать ресурсы бережно. Резервы экономии есть в каждой квартире, в каждом офисе. Резервы, которые нисколько не ухудшают условия проживания или работы: просто следите, чтобы не горели лишние лампочки, в пустой комнате не работал телевизор, в ванной – не лилась вода. Это просто, но может обеспечить надежность и стабильность энергоснабжения города.

Насколько обеспечена Москва реагентами для ухода за дорогами и дворами зимой?

– Жидких реагентов для обработки проезжих частей улиц и транспортных магистралей завезено примерно 30 процентов от годовой потребности, твердых – на 20 дней работы. Применение твердых реагентов сокращается с каждым годом. Во дворах, на придорожных тротуарах, на междомовых проездах будем использовать щебен мелкой фракции. Недостатка в нем не будет. Сейчас мы закупаем новую технику дополнительно к уже имеющейся для сбора щебня. Его можно будет использовать вторично.

Как подготовлен общественный транспорт к зиме?

– Учитывая уроки прошлой зимы, Мосгортранс при подготовке к холодному сезону наземного общественного транспорта уделил особое внимание оборудованию салонов трамваев, троллейбусов и автобусов новыми системами отопления, чтобы было комфортно и пассажирам, и водителям.

Предусмотрены ли дополнительные снего-таляки для утилизации убранных с московских улиц и дворов снега?

– Дополнительные – нет. Потому что возможности Мосводостока и Мосводоканала по приему грязного снега исчерпаны. Мы решили пойти по другому пути: применение передвижных снеготаляков. В конце прошлой зимы были приобретены десять таких передвижных пунктов, они себя оправдали.

Наталья КРАСОВА

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ
НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00
Бесплатные консультации 514-11-11

ТЕХОСМОТР: НОВЫЕ ПРАВИЛА

Столичные власти установили новые сроки прохождения технического осмотра автотранспортных средств в соответствии с действующим федеральным законодательством. Как сообщили в пятницу, 6 октября, в городской администрации, соответствующее распоряжение подписал исполняющий обязанности мэра Москвы Юрий Росляк.

С 1 января 2007 года устанавливаются новые сроки прохождения техосмотра для разных категорий автомобилей. В частности, легковые автомобили, используемые для перевозки пассажиров на коммерческой основе, автобусы и грузовики, оборудованные для систематической перевозки людей с числом мест для сидения более восьми, а также транспортные средства и прицепы к ним для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов будут проходить техосмотр каждые полгода.

Легковые автомобили и грузовики с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, а также прицепы и полуприцепы с

разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, за исключением автотранспорта, используемого в коммерческих целях, будут проходить техосмотр каждые три года. Этот срок установлен для автомобилей, зарегистрированных в установленном порядке и прошедших первый государственный техосмотр до 31 декабря года, следующего за годом изготовления данной машины.

Машины, возраст которых не превышает семи лет, будут проходить техосмотр каждые два года, а автомобили старше семи лет – ежегодно.

Грузовики, максимальная масса которых превышает 3,5 тонны, а также прицепы и полуприцепы с максимальной массой, которая также превышает 3,5 тонны, будут проходить техосмотр каждые 12 месяцев. Спецтранспорт, на который устанавливаются спецсигналы, а также транспортные средства, предназначенные для обучения вождению, должны проходить техосмотр также ежегодно.

Владимир ЛЕОНИДОВ

Перед тем как ответить на вопросы журналистов, заместитель генерального директора ОАО «МУЭК» по ОАО «МОЭК» Александр Ремезов рассказал об особенностях ремонтной кампании нынешнего года.

Она началась задолго до календарного лета – в апреле, сразу же после завершения реформирования структуры МОЭК. Вместо трех государственных унитарных предприятий – «Теплоремонтналадка», Мосстеплоэнерго и Мосгортепло – и на их базе в МОЭК с апреля функционируют десять (по числу административных округов) эксплуатационных и пять специализированных филиалов, обслуживающих нужды компании.

Ко дню, когда состоялась пресс-конференция, 4 октября, к новому отопительному сезону подготовлены 42 районные тепловые станции, 32 – квартальные, 102 малые котельные и 8127 ЦТП. В ходе гидравлических испытаний обнаружено и ликвидировано 883 разрыва. Во время ремонта ЦТП там одновременно с заменой оборудования установлены частотно-регулируемые приводы – для оптимизации расхода энергоресурсов, проведены мероприятия по диспетчеризации пунктов.

Еще одна особенность – значительное количество ведомственных сетей и ЦТП, принятых на баланс ОАО «МОЭК». А конкретно – 245 центральных тепловых пунктов и почти 188 километров сетей.

Как и в прежние годы, одновременно с планово-предупредительным ремонтом МОЭК вела перекладку и замену теплосетей. Причем год от года объемы этих работ растут. Нынешним летом традиционным способом переложено 139 километров, реконструкция тепловых сетей с использованием труб из сшитого полиэтилена проведена на трассах протяженностью более 200 километров, а с использованием трубопроводов в ППУ

Как раз накануне пресс-конференции ОАО «МОЭК» получило последнюю подпись на паспорте готовности к зимнему отопительному сезону. Последняя формальность соблюдена, а ей предшествовали месяцы напряженной работы всех подразделений компании по подготовке к зиме. Теплоэнергетика остается главной жизнеобеспечивающей отраслью в нашем северном мегаполисе.

ПАСПОРТ ГОТОВНОСТИ ПОЛУЧЕН

изоляции – 94 километра. На возрастных роли новых технологий Александр Николаевич остановился подробнее.

Он, в частности, отметил, что проведенный анализ аварий на сетях убеждает: нужно заменять традиционные сети быстрее. 96 процентов всех аварий происходит именно на них. Но если МОЭК будет заменять старые трубопроводы на новые такими темпами, как сейчас, работы растянутся на двадцать лет. Специалисты компании разработали инвестиционный проект и вынесли его на обсуждение совета директоров. И поставщики, и подрядные организации готовы обеспечить значительно больший объем работ по замене сетей. Дело за финансированием. Необходимо около четырех миллиардов рублей. Срок окупаемости проекта, в результате которого заменить все сети в Москве, принадлежащие МОЭК, можно за пять лет, – восемь лет. И предложения от тех коммерческих предприятий, которые хотят участвовать в проекте, уже поступают. Как только совет директоров МУЭК даст «добро», можно будет реально приступить к переговорам с инвесторами.

Затем журналисты задали вопросы Александру Ремезову:

Насколько все-таки остра проблема дефицита теплотенергии в городе, особенно в связи с точечной застройкой некоторых районов столицы, уплотнением жилых массивов?

– Дефицита тепла в городе нет. Существующие мощности могут давать 40 – 42 тысячи Гкал, а максимальное потребление – 30 – 32 тысячи. Но есть проблема оптимальной структуры теплосетей. Положим, в одной части города работает недогруженная котельная, а в другой – какие-то новые объекты испытывают потребность в тепле. Вот над проблемой перераспределения тепла между источниками и потребителями мы работаем. Большая роль в этом отводится автоматизированной системе управления всех структур МОЭКа.

Сегодня МОЭК снабжает тепловой энергией 70 процентов городских потребителей, а будет ли ваша компания расширяться?

– Да, такая тенденция есть. И сейчас я даже не могу однозначно оценить этот факт: хорошо это или плохо? Консолидация активов, ресурсов – хорошо, но монополизм противоречит эффективности рыночных механизмов. Нужен закон о теплоснабжении. Процессы про-

изводства, транспортировки, сбыта тепла должны быть разделены. Мое мнение: генераций должно быть много и разных, сбытовых компаний тоже нужно несколько, потребитель должен иметь возможность выбора, а сами компании – стимул для эффективной работы. Думаю, мы к этому придем.

Планы есть ограничения потребления электроэнергии, отключения объектов коснутся ваших предприятий?

– Нет, наши предприятия планово отключаться не будут. Но по опыту знаем, что перебои в электроснабжении наших РТС, ЦТП могут быть. У нас есть план действий на каждом объекте в таких ситуациях, чтобы потребители не пострадали.

Сколько денег было затрачено на проведение подготовки к зиме?

– На профилактические, ремонтные работы, реконструкцию теплосетей и объектов израсходовано за год примерно 6,5 миллиарда рублей.

На сколько планируется увеличить тарифы на теплоснабжение в следующем году?

– Регулирование тарифов – это социальная политика государства, верхний предел поставлен – не более 13-15 процентов. Потребности наши, конечно, гораздо больше. Поэтому мы и переориентировались с политики повышения тарифов на инвестиционные самоокупаемые модели. Будем развиваться за счет разработки эффективных инвестиционных проектов и участия в них. Строительство новых генерирующих мощностей – один из таких проектов.

Наталья КРАСОВА

ИНФОРМ БЮРО

У СТОЛИЦЫ ХОРОШИЙ АППЕТИТ

Торжественное открытие агропродовольственной выставки «Золотая осень» состоялось на ВВЦ в субботу, 7 октября.

В текущем году общий объем поставок сельскохозяйственного сырья и продовольствия в столицу московскими агрохолдингами из регионов России превысит 1 млн. тонн, сообщил побывавший на выставке исполняющий обязанности мэра столицы Юрий Росляк.

Москва – самый крупный потребитель продовольствия в стране. Ежегодно в столицу поступает более 10 млн. тонн продовольствия.

СУББОТА, 7.10

«ГОРЯЧИЙ» ВЫХОДНОЙ

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 8.10

За воскресенье, 8 октября, в столице произошло 40 пожаров, 31 из них – в жилых домах, сообщили в пресс-службе ГУ МЧС России по Москве. Во время пожаров один человек погиб. Сгорело семь автомашин. 14 вызовов оказались ложными.

В воскресенье вечером на Карамышевской набережной, 60, корпус 1 произошел пожар в однокомнатной квартире, где на площади 3 кв. метра обгорели мебель и личные вещи. В квартире была обнаружена погибшая 47-летняя женщина.

ПОДЗЕМНАЯ «КРАСНАЯ СТРЕЛА»

Фирменный поезд Московского метрополитена «Красная стрела» в понедельник, 9 октября, запущен на Сокольнической линии. Это событие приурочено к 75-летию железнодорожного поезда «Красная стрела», курсирующего между Москвой и Санкт-Петербургом.

По словам начальника столичного метрополитена Дмитрия Гаева, символично, что ровно 75 лет назад на поезде «Красная стрела» в Москву прибыли делегаты пленума ЦК ВКП(б), которые приняли решение о строительстве метрополитена. Д. Гаев напомнил, что в московском метро уже ходят фирменные поезда «Курская дуга» и «Народное ополчение».

После торжественного митинга почетные гости и журналисты сели в новый фирменный поезд московского метро, раскрашенный в красные и желтые цвета – цвета первого отечественного экспресса. Специально для вагонов поезда была подготовлена коллекция информационных плакатов, рассказывающих о создании, запуске и становлении поезда «Красная стрела».

Исполняющий обязанности мэра столицы Юрий Росляк сообщил, что столичные власти продолжают работу по замене подвижного состава, модернизации системы вентиляции и дальнейшему развитию сети метро.

АТЫ-БАТЫ, ВО СОЛДАТЫ

Списки граждан 1990 года рождения, работающих на предприятиях и обучающихся в общеобразовательных учреждениях, будут представлены руководителями этих организаций в районные военкоматы Москвы до 1 ноября, сообщили во вторник, 10 октября, в городской администрации. Исполняющий обязанности мэра столицы Юрий Росляк подписал распоряжение о первоначальной постановке на воинский учет граждан 1990 года рождения и граждан старших возрастов, не вставших на воинский учет в установленные сроки.

«МС» - Интерфакс

ПОНЕДЕЛЬНИК, 9.10

ВТОРНИК, 10.10