



УКРОТИТЕЛИ СТИХИЙ

На языке работников Мосводоканала районами называются участки водопроводного хозяйства. Всего таких районов в Москве семь. В каждый район входят, как правило, по два административных округа. Сегодня мы отправимся в рейд вместе с аварийной бригадой первого района.

Перед выходом с каждой бригадой аварийщиков проводится инструктаж по технике безопасности. Ну а поскольку нас приняли на время в бригаду, мы тоже проходим ликбез.

Заместитель начальника 1-го района по эксплуатации водопровода ПУ «Мосводопровод» (ЦАО и часть СВАО) Дмитрий Ярошук рассказал нам, что его служба делится на три участка: профилактики, аварийный и водомерный. На всех трех фронтах – шесть бригад. Эксплуатационники занимаются обслуживанием коммуникаций. Водомерный отвечает за вопросы учета воды. А аварийная служба – по сути «скорая» помощь при различных ЧП, связанных с водопроводной сетью.

Сразу надо сказать, что для обращений и заявок жителей создана единая приемная (служба «одного окна»). И для того чтобы помощь подоспела быстрее, лучше звонить не в свою районную диспетчерскую, а сразу по телефону 742-96-96. Отсюда заявка поступит в диспетчерскую Мосводопровода, и аварийная бригада получит наряд на выезд. В том случае если все шесть бригад 1-го района не справляются с наплывом заявок, на помощь приходят коллеги-аварийщики из соседних районов (подразделений столичного водопровода). Вообще-то аварийщики как никто другой знают, что сутки бывают круглыми, а понедельник – всегда тяжелым днем. Основной шквал жалоб и предложений выливается на их головы сразу после выходных.

Но с любым заданием можно справиться, когда бригада состоит из специалистов широкого профиля. Каждый член бригады – профессор в своем деле. Один дока в земляных работах, другой на ты с пневмотехникой, третий – с гидравлическими инструментами, четвертый – ас сварки, пятый владеет искусством заливки раструба, шестой профессионально откачивает воду.

Прежде чем любого новичка допустить к работе, ему приходится «дозреть» в учебном центре Мосводоканала, а потом еще стажироваться на практике. Коллежки не выпускают, что называется, готовых аварийщиков – их приходится доводить до ума в деле.

Аварийной бригаде заявки ждать не приходится. Чаще заявки ждут своих спасателей. Таких бы ситуаций не было, если бы не холостые вызовы. Это беда любой «скорой» помощи. Однако не реагировать на сигнал бедствия аварийные службы просто не имеют права. Случается, что крадут драгоценное время и некоторые чересчур бдительные управдомы. Был случай, когда в одном жилом доме прекратилась подача холодной воды, и аварийщики предложили установить там временный водопровод – потому что на основные работы потребовался бы целый день. Однако старший по дому не допустил людей в спецодежде и с удостоверениями в подвал, куда через окно нужно было протянуть шланг. После переговоров с ДЕЗом, управой жители не остались без питьевой воды. Ре-

бята-аварийщики трудились на этом участке чуть ли не сутки. Жители аварийного дома носили им бутерброды, пироги, горячий чай. Ну а «мнительному» управдому пришлось извиниться.

– Секрет успеха аварийщика в том, чтобы к каждому повреждению трубы подходить творчески, – говорит Дмитрий Ярошук. – Частенько инженеров с высшим образованием удивляют своей смекалкой практики. Звеньевой аварийной бригады Александр Елманов устраняет аварии тридцать лет. Одно из его предложений многие аварийщики внедрились в работу. Оно выглядит так: соседние коммуникации трубопровода убираются в специальный короб, который подвешивается во время аварийных работ на цепи. И они находятся в безопасности.

Пока мы проходили «курс молодого бойца», бригада А. Елманова получила наряд на выезд. Мы вскакиваем в одну из трех аварийных машин и отправляемся в путь. Одна из машин начинена оборудованием для устранения небольших повреждений. Там есть все инструменты для оказания первой помощи, как в чемоданчике доктора, спешащего на выезд. Другая машина с мигалкой предназначена для более серьезных случаев, все равно что реанимобиль. В ее «реанимации» есть и газосварка, и насос, и даже дизельная электроподстанция.

...Приехали! Туполевская набережная. Здесь вышел из строя пожарный гидрант. Мы едва успеваем проследить, как бригада расставляет вокруг колодца ограждения – полосатые «фишки», «заборчик». Один открывает колодец, другой перекрывает воду, третий уже наворачивает стендер (пожарную колонку), четвертый пускает воду. Порядок!

...На Аргуновской бьет «фонтан». Здесь виновата задвижка в колодце. Слесари подобрались к водомерному узлу и устранили неполадку.

...На Новобасманной в жилом доме нет воды. Вопросы «что делать?» у аварийщиков не возникает. Диагноз звеньевому: «Нарушена герметичность резинового уплотнения в соединении трубы и водосчетчика». Дальше звучит неперебиваемая игра технических терминов. А мне слышатся слова хирурга в реанимации: «Скальпель! Зажим!»

Мчимся на улицу Константинова. Здесь прорвало трубу. Уже собираются с документами и своими картами владельцы подземных коммуникаций – Мосэнерго, Мосгаз, Мослифт... Всего порядка шестидесяти представителей. После согласования каждый член «консилиума» выдает предписание на проведение земляных работ. Вот бы где не помешала служба «одного окна»! Мы вносим рацпредложение: почему бы организации, у которой есть единая карта всех подземных коммуникаций, не стать такой службой «одного окна»? Я имею в виду Мосгоргеотрест.

– Почему люди выбирают такую хлопотную работу? – спрашиваю я у бригады, когда авария устранена. И слышу в ответ:

– Это ведь такой кайф, когда стихия начинает тебя слушаться! Мы занимаемся укрощением строптивой!

Елена ВОЛКОВА

ОТ ПРОБОК ЭВАКУАТОРЫ УХОДЯТ В ШТОПОР

О сложнейшей транспортной ситуации в городе, бесконечных пробках знают все. Нередко провоцируют возникновение заторов на московских дорогах неправильно припаркованные машины. Для предотвращения подобного рода эксцессов в ноябре прошлого года в Москве была создана Городская служба перемещения транспортных средств (ГСПТС).

Месяц назад «переместители» отпраздновали новоселье – город выделил службе мощную специализированную автобазу в Курьяново, что на юго-востоке столицы. Здесь, на новом рабочем месте, мы и посетили руководителя ГСПТС Сергея ЛУКЬЯНОВА.

– Переехать-то мы переехали, – согласился Сергей Александрович, – но полностью новая база будет готова к эксплуатации к началу будущего года.

Всего девять месяцев действует в городе служба перемещения. По словам С. Лукьянова, в первую очередь сформировали работоспособный коллектив, прежде всего это около 200 специально обученных водителей эвакуа-

в огромном московском мегаполисе?

– Видите ли, деятельность нашей службы, – отметил, отвечая на наш вопрос, С. Лукьянов, – это лишь одна из составляющих в целом комплексе мер, направленных на разрешение транспортной проблемы в Москве. Что это за меры? Эффективная организация дорожного движения, строительство транспортных развязок, возведение новых парковок, в том числе перехватывающих. Что касается работы нашей службы: за последние девять месяцев мы переместили на спецстоянки порядка 38 тысяч автомобилей, нарушивших правила парковки. У нас, кстати, сейчас действует шесть таких стоя-

припарковаться. Стало быть, эта процедура имеет немалый воспитательный эффект. Но, правда, попадают «герои», которых следовало бы, по моему мнению, наказывать рублем. Один из таких упрямцев принципиально ставит в неполюженном месте свою машину – 16 раз мы отвозили его автомобиль на спецстоянку. А он предпочитает заплатить штраф в 50 рублей, съездить за своей «ласточкой» на стоянку, где машина первые сутки хранится бесплатно, и при этом не желает делать никаких выводов. Между тем неправильно паркуется этот «герой» около крупного торгово-развлекательного центра «Атриум», расположенного на площади Курского вокзала. А ведь здесь достаточно одной машины-нарушителя – и движение по Садовому кольцу просто блокируется.

Конечно, в центре Москвы ситуация на дорогах наиболее проблемная. Поэтому на сегодня ГСПТС совместно с ДПС разработаны шесть маршрутов, на которых и работают эвакуаторы. Все они проложены в Центральном административном округе.

– Но и в других столичных округах пробки – явление постоянное. Как с ними-то бороться?



торов, оборудовали спецстоянки для хранения вывезенных с городских улиц автомобилей-нарушителей. Во-вторых, и это не менее важно, выстроили графики движения машин.

– Это для нас самое трудное, – признал Сергей Лукьянов. – Интенсивность движения в Москве чрезвычайно высокая, а мы обязаны четко состыковать наши действия с сотрудниками дорожно-постовой службы ГИБДД, с которыми работаем в самом тесном контакте. Пока в полной мере этого добиться не удалось. Ведь от пробок наши эвакуаторы страдают точно так же, как и все остальные машины. Порой машина с нарушителем на борту добирается до спецстоянки 2,5, а то и четыре часа. На маршрутах обычно по 5-6 машин. Они уезжают, а сотрудники ДПС остаются на маршруте, дожидаясь возвращения эвакуаторов. Возникают заминки, простои. Сейчас мы занимаемся корректировкой графиков.

До последнего времени ГСПТС располагала лишь 44 эвакуаторами. Московское правительство закупило для службы еще 56 машин. Уже в октябре, заверил Сергей Александрович, они начнут свою вахту на улицах города. А в 2007 году автопарк эвакуаторов увеличится еще на 100 автомобилей.

Но разве даже 200 «переместителей» сумеют справиться с нарушителями правил парковки

– Естественно, мы об этом думаем. При наличии 200 эвакуаторов в следующем году наши возможности заметно возрастут. Не исключено, что в округах будут организованы наши филиалы. Однако мы по мере сил уже и сейчас работаем с округами. К примеру, летом велась ремонтные работы на участке Замоскворецкой линии метро от станции «Орехово» до «Красногвардейской». Здесь проходит забитое машинами Каширское шоссе. Так вот, пока работы не были завершены, в этом районе ежедневно функционировало до десяти эвакуаторов. А недавно мы подписали соглашение о взаимодействии с Мосгортрансом. Дело в том, что ежедневно в среднем в тридцати различных точках Москвы полностью блокируется движение общественного транспорта из-за неправильно припаркованной машины. Скажем, перегородил нерадивый водитель дорогу троллейбусам – и магистраль «встала». Такую машину надо просто переставить, чем мы по заявкам Мосгортранса и займемся.

Да, много забот у столичных «переместителей». Но если все же большинство нормальных водителей после первого знакомства с ГСПТС вторично поддерживать знакомство не желают, быть может, в обозримом будущем парковаться правильно войдет в привычку у всех?

– Что, Сергей Александрович, горожане стали сорить деньгами? Так, может быть, стоит сделать перемещение машин – нарушителей правил парковки – платным?

– Знаете, все-таки деятельность нашей службы имеет большой социальный резонанс. Поэтому я бы предпочел нынешний, бесплатный, порядок деятельности ГСПТС сохранить. Статистика показывает, что из 38 тысяч «перемещенных» автовладельцев лишь шесть процентов вторично позволили себе неправильно

– Естественно, мы об этом думаем. При наличии 200 эвакуаторов в следующем году наши возможности заметно возрастут. Не исключено, что в округах будут организованы наши филиалы. Однако мы по мере сил уже и сейчас работаем с округами. К примеру, летом велась ремонтные работы на участке Замоскворецкой линии метро от станции «Орехово» до «Красногвардейской». Здесь проходит забитое машинами Каширское шоссе. Так вот, пока работы не были завершены, в этом районе ежедневно функционировало до десяти эвакуаторов. А недавно мы подписали соглашение о взаимодействии с Мосгортрансом. Дело в том, что ежедневно в среднем в тридцати различных точках Москвы полностью блокируется движение общественного транспорта из-за неправильно припаркованной машины. Скажем, перегородил нерадивый водитель дорогу троллейбусам – и магистраль «встала». Такую машину надо просто переставить, чем мы по заявкам Мосгортранса и займемся.

Да, много забот у столичных «переместителей». Но если все же большинство нормальных водителей после первого знакомства с ГСПТС вторично поддерживать знакомство не желают, быть может, в обозримом будущем парковаться правильно войдет в привычку у всех?

Владимир РАТМАНСКИЙ

На юго-востоке столицы в очередной раз не удалось выселить москвича за неуплату коммунальных платежей, – сетовал журналистам префект ЮВАО Владимир Зотов. Как он пояснил, есть судебное решение, есть куда переселять, но в четвертый раз судебные приставы принимают собственное решение о невыселении жильца.

По словам Зотова, москвич, проживающий по адресу: 1-я Вольская улица, дом 1, корпус 3, задолжал коммунальным службам 11 тысяч 720 рублей и по этой причине подлежал переселению в общежитие в районе Капотня. В общежитии ему приготовили комнату в 12 квадратных

НЕПЛАТЕЛЬЩИКИ – КРЕПКИЕ ОРЕШКИ

метров, а вообще сейчас там зарезервировано 24 комнаты для неплательщиков.

За период с 2005 года в ЮВАО заведено 114 судебных исков о переселении неплательщиков. В настоящее время заключено 38 мировых соглашений, но в 23 случаях принято решение о выселении.

– Мы будем продолжать подавать иски и вести судебные разбирательства с неплательщиками, но главной нашей задачей по-

прежнему остается не переселение жителей, а получение оплаты коммунальных услуг, – подчеркнул префект.

Среди жителей округа есть и особо злостные неплательщики. Так, в ЮВАО зарегистрировано два «рекордсмена» по неуплате коммунальных услуг: один должен 116 тысяч рублей, а второй – 252 тысячи, причем оба проживают в Южнопортовом районе.

Алексей КОЗЛОВСКИЙ