

## ЧТОБЫ ВНУКАМ ХВАТИЛО

Те, кто проработал в стенах «Маяка» не одно десятилетие, ничего более варварского, чудовищного представить не могли. Цех, где трудились лучшие технологи, испытатели, изобретатели, в одночасье превратился в руины.

Новые хозяева и не скрывали своего отношения к базовому производству отечественного авиапрома. Они почти сразу продали корпус банку «Московский капитал», эмблема которого теперь украшает фасад здания. Производство погребло, а работники «Маяка» получили наглядный урок. Да и сам «Маяк», если бы не усилия коллектива, давно бы был пущен в распыл, как и сотни других предприятий оборонной промышленности.

Ководителю предприятия и сделал ему предложение, от которого тот не смог отказаться. Были долгие беседы, были приватные встречи в саунах, оговаривались проценты и «откаты». Конечно, не все руководители завода были сговорчивы, не каждый готов был ставить подпись под фиктивными сметами и финансовыми соглашениями. Встречались и несговорчивые. Но рвущиеся к миллионным барышам махинаторы в средствах себя не стесняли.

Кого-то вывозили на машине и спокойно объясняли что к чему. Кому-то угрожали, за кем-то устанавливали «наружку», круглосуточно следили за каждым шагом. В отношении упрямцев возбуждались липовые уголовные дела, проводились обыски, в том числе и поздно вечером. Попробуйте устоять в

на соседний Черкизовский рынок: торговать пуховиками стало выгодней, чем крепить обороноспособность страны.

Назову еще одну удручающую цифру. В начале восьмидесятых на предприятии трудилось более пяти тысяч человек, сегодня на «Маяке» работают около трехсот...

Мой предшественник проводил акционирование производства, - говорит нынешний генеральный директор «Маяка» Вячеслав Попков. - Таким образом он пытался спасти завод, бился до конца... Я думаю, что делал он все правильно, другого выхода не оставалось. И не его вина, что процесс развала к тому моменту прошел точку возврата, а противники использовали все методы - от подлогов до откровенного подкупа. Сегодня у нас выкуплено более 64 процен-

товском межрайонном суде будет слушаться дело о мошенничестве тех, кто участвовал в распродаже и преднамеренном банкротстве оборонного предприятия.

Возможно, не все «герои» предстают перед судом: рядом с бывшими руководителями завода Геннадием Коровиным и Эдуардом Воронцом работники предприятия хотели бы видеть и других. Например, бывшего сотрудника предприятия Рахимова. На завод он пришел в далеком 1983 году рядовым обрубником металла. Природная смекалка помогла ему сначала продвигаться в комитет комсомола, затем получить партийный билет. Но потом Рахимов был уволен...

Появился он на горизонте «Маяка» уже в период перестройки. И напомнил о себе бывшим коллегам - начал моделировать хитроумные схемы для приобретения земли ослабевшего и терявшего влияние предприятия. По мнению его бывших коллег и сотрудников правоохранительных органов, занимающихся этим запутанным делом, именно Рахимов является мозговым центром и кукловодом всех аферистов, разваливающих важнейшее стратегическое оборонное предприятие России.

Сейчас трудно понять, чем закончится эта история, - считает заместитель генерального директора завода «Маяк» по экономике Марина Панина. - Да и если она закончится, произойдет это не скоро. Ведь восстановить справедливость в такой ситуации очень непросто. Достаточно сказать, что тот же Рахимов имеет связи на уровне правительства Москвы и часто получает благосклонное отношение к своим «играм».

Интересно, что все говорят о Рахимове как о несомненном таланте, умеющем просчитать ситуацию на несколько ходов вперед. Качество, помогающее в карточной игре, к которой он питает слабость. Пока что даже несомненные таланты не помогают Рахимову в заочном поединке с силовыми структурами.

За историей «Маяка» с тревогой наблюдают сотни тысяч людей - работников заводов и институтов всей российской оборонной промышленности, оказавшихся в таком же плачевном положении. Механизм преднамеренного банкротства в условиях несовершенства нормативной правовой базы превратился в сверхприбыльный бизнес. Устойчивые криминальные группы при содействии «карманных» арбитражных управляющих, преследующих корыстные цели, и коррумпированных чиновников различных ведомств позволяют получать сверхприбыли и разрушать промышленный и научный потенциал государства.

Эксперты подсчитали, что доход от одной контролируемой процедуры банкротства крупного высокорентабельного предприятия может достигать нескольких миллиардов рублей. И еще немаловажная деталь: учитывая размах деятельности структур, специализирующихся на заказных процедурах банкротства, а также особое значение попавших в поле зрения аферистов объектов, есть все основания полагать, что схемы ликвидации предприятий основных отраслей экономики стимулируются в том числе и за счет иностранного капитала.

Но некоторые признаки оздоровления уже заметны. Завершается реализация федеральной целевой программы «Реформирование и развитие оборонно-промышленного комплекса (2002-2006)». За период выполнения программы прирост объема продукции оборонно-промышленного комплекса составил 39,1 процента, а нагрузка занятых в производстве мощностей увеличилась на 35-40 процентов.

Прощаясь со мной, Вячеслав Попков рассказал тревожную историю. Не так давно ему привезли изделие «Маяка». Специалисты некоего авиапредприятия попросили проверить пригодность важного узла безопасности полетов. Технологи «Маяка» проверили «родное» изделие и обнаружили, что оно собрано из бэушных деталей, ничего общего с продукцией «Маяка» не имеет и даже окрашено... малярной кисточкой.

Мы выпроводили «спецов» за ворота, - заканчивает Вячеслав Николаевич. - Хлам, который они нам привезли для тестирования, годился лишь для свалки. Правда, изделие пришлось отдать. Собственность все-таки... Но мы тот случай постоянно вспоминаем, как только слышим про очередное ЧП в воздухе.

# ТУЗОВЫЙ ПРИКУП

Крушили ломанами, выбрасывали в окна, выкидывали в мусорные контейнеры... Быстрее, быстрее! Подумаешь, уникальное рентгеновское оборудование, не имеющая аналогов в мире технология, дорогостоящие приборы, испытательные стенды, созданные поколением ученых! Теперь это никому не нужно. Главное - живые деньги, и лучше зеленого оттенка... Так рассуждали новые хозяева, расправляясь с цехом № 6 - когда-то гордостью стратегического оборонного предприятия «Машиностроительный завод «Маяк».

Раньше здесь сиял «Маяк». Теперь - крест, да и тот - маленький



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

С 1943 года «Маяк» производил и ремонтировал агрегаты, без которых немислима была не только военная авиация страны. Предприятие было монополистом в изготовлении спецтехники и электрооборудования, от него зависела работа танкостроительных, судостроительных, ремонтных и других предприятий. Без изделий завода до сих пор в российское небо не поднимается ни один самолет. Вертолеты, самолеты новейшего поколения, гражданские авиалайнеры - на них установлены агрегаты, обеспечивающие надежную эксплуатацию. Но... такое сейчас время: о безопасности, и не только в отдельно взятом случае, а в масштабах государства, мы почему-то вспоминаем только тогда, когда случаются трагедии.

История гибели головного предприятия, составлявшего гордость отечественной авиационной промышленности, - это длинная цепь событий, в основе которых людская корысть и малодушие. Первая «черная метка» была прислана «Маяку» в 1997 году. Тогда один из руководителей предприятия стал участником комбинации, в результате которой огромная территория завода стала делиться как лакомый пирог. Чтобы понять объемы махинаций, назову только одну цифру: нынешний хозяин проданного цеха ежегодно получает за него от арендатора более десяти миллионов рублей.

Как же это произошло? Придумал человек комбинацию, нашел подход к ру-

ководителю предприятия и сделал ему предложение, от которого тот не смог отказаться. Были долгие беседы, были приватные встречи в саунах, оговаривались проценты и «откаты». Конечно, не все руководители завода были сговорчивы, не каждый готов был ставить подпись под фиктивными сметами и финансовыми соглашениями. Встречались и несговорчивые. Но рвущиеся к миллионным барышам махинаторы в средствах себя не стесняли.

И они ставили свои подписи, распродавали то, что создали и сохранили целые поколения. Кому-то доставались куски «с начинкой», кто-то успевал схватить «подсохшую корочку», добыча иных и вовсе была мизерной. Зато тот, кто моделировал схемы и был инициатором процесса, внакладе не остался.

## В ОСАДЕ

«Маяк» - один из тысячи заводов оборонной промышленности, оказавшихся в кризисе с началом реформ. После перехода российской экономики от административных методов регулирования к рыночным большинство стратегических предприятий и организаций столкнулось с проблемой выживания. Раньше госзаказ обеспечивал «Маяку» не только безбедное существование производства, но и позволял вкладывать средства в перспективные разработки, обновлять технологическое оборудование, проводить подготовку специалистов. Но заказы сокращались или вовсе аннулировались. Долги предприятия стали расти, зарплаты - задерживаться или вовсе не выплачиваться. Цеха обезлюдели, специалисты, которые раньше были правопланговыми отраслей, отправлялись подрабатывать

такой ситуации! Да еще когда вам вкрадчивым голосом объясняют: «Ну, чего ты кочевряжишься, дружок? Поставишь закорючку - и получишь столько, что внукам хватит!»

тов территории. Мы работаем «в чужих» цехах и порой не можем даже доказать свою правоту. Многие документы сознательно уничтожены, нынешние хозяева стали правообладателями по таким запутанным и изощренным схемам, что разобраться в них, найти концы и начала невозможно.

После реализации самой лакомой части имущества, - продолжает Вячеслав Николаевич, - предприятие лишилось всех зданий по периметру, выходящему на улицы, и стало должником одного из собственников - закрытого акционерного общества «ГА консалтинг групп». Другая фирма - ООО «Барс» - активно выселяет нас из здания, в котором собирается разместить сеть развлекательных клубов «Вулкан», а также офисные помещения этих игорных заведений. Нас постоянно третируют, забрасывают повестками в суды, милицию. Мы живем в осаде. Кто-то из нас всегда дежурит в дирекции - на случай провокаций. Документы мы тщательно прячем, и об их нахождении знает лишь узкий круг доверенных лиц.

## ДЕНЬГИ НЕ ПАХНУТ

Конечно, не все безнадежно. Достаточно сказать, что оставшиеся в коллективе люди - настоящие патриоты своего предприятия. Только за последний год сотрудники «Маяка» подписали более 700 коллективных писем. Их крики о помощи услышали, и сейчас в Измай-

## КРИМИНАЛ

### ПО ШПИОНСКОМУ СЦЕНАРИЮ

Девять килограммов героина высокой пробы изъяли в ходе оперативной комбинации наркополицейские и их коллеги из УВД ЮАО. Остановив на одном из перекрестков Варшавского шоссе «волгу», сотрудники управления Федеральной службы РФ по контролю за оборотом наркотиков по городу Москве нашли в багажнике машины около килограмма тяжелого наркотика.

Сверток с героином находился на коврике под водительским сиденьем. Героин перевозил таджик-наркочульер. Он рассказал, что приехал в Москву в поисках работы, но ничего стоящего не нашел. И тогда «друзья» предложили ему получить «легкие» деньги. Так он стал перевозчиком зелья.

Интересно, что передача героина происходила в лесопарковой зоне столицы с применением всех конспиративных уловок. В лучших традициях шпионских историй наркочульер получил груз от доверенного лица наркоторговцев. После чего фигуранты разошлись как абсолютно незнакомые люди...

Наркополицейским удалось отыскать всех «конспираторов», а также их тайный склад. Помогла обученная собака с кинологом. В одном из укромных уголков парковой зоны сыщики нашли зарытую в землю упаковку из восьми свертков общим весом 7,8 килограмма. Всего в результате операции изъято почти девять килограммов зелья. Сейчас проводятся специальные мероприятия для выявления всей цепочки наркоторговцев.

### ЧТО БЫЛО - НЕ ПОМНЮ

Около девяти вечера в дежурную часть ОВД района Даниловский поступило сообщение о разбойном нападении на женщину. Выехавшим на место происшествия нарядом милиции на улице Малая Тульская был задержан некий гражданин, нанесший серьезные травмы девушке.

Задержавший налетчика сотрудник патрульно-постовой службы ОВД Егор Аверкин пояснил, что девушка в ожидании своего знакомого сидела в машине. К ней подбежал незнакомый парень и стал отнимать мобильный телефон. Когда жертва попыталась оказать сопротивление, бандит начал зверски ее избивать.

Бандит был настолько взбешен реакцией девушки, - рассказал сотрудник ОВД района Даниловский Денис Хватов, - что нанес ей серьезные травмы. Сейчас в отношении задержанного возбуждено уголовное дело по факту разбойного нападения. О мотивах своего поступка он говорить отказался: «Был очень пьян, что случилось - не помню»...

### ОНИ НЕ ПРОЕДУТ

В столице ежедневно угоняют около сорока автомобилей. И хотя часть из них находят сотрудники уголовного розыска и дорожно-патрульной службы, проблема для мегаполиса стоит очень остро. Многие украденные автомобили уходят на «черный» рынок с перебитыми номерами агрегатов и продаются под видом новых.

Только с начала года сотрудниками госавтоинспекции выявлено свыше 5100 машин с уничтоженной или измененной символикой - маркировкой узлов, агрегатов и кузовных деталей. Выявлено также 2200 транспортных средств, находящихся в розыске, а регистрация почти 1600 машин признана недействительной.

Начальник ГУВД Москвы Владимир Пронин выступил с инициативой о восстановлении обязательного контроля автотранспорта перед его продажей. Как заявил Пронин, если предложение будет принято, то вероятность легализации автотранспорта с измененными номерами агрегатов и узлов резко снизится, что отразится на числе угоняемых в столице машин.

По свидетельству начальника Управления информации и общественных связей ГУВД Москвы Виктора Бирюкова, столичные милиционеры в ближайшее время направят соответствующие предложения в Мосгордуму и правительство Москвы. Предусматривается отправка машин с криминальным прошлым на специальную стоянку с целью их дальнейшей легализации и продажи городскими службами.