

М ИНФОРМ БЮРО

СТАНДАРТЫ ДЛЯ СУБСИДИЙ

На заседании Мосгордумы в среду, 11 октября, принят в первом чтении законопроект «О стандартах Москвы, применяемых при определении прав граждан на предоставление субсидий на оплату жилого помещения и коммунальных услуг», который планируется ввести в действие уже в этом году.

Стандарт максимально допустимой доли расходов москвичей на оплату жилья и коммунальных услуг при среднедушевом доходе семьи выше 800 рублей, но не более 2000 рублей составит три процента (сейчас не более трех процентов платят в случае среднедушевого дохода выше 600 рублей, но не менее 1500 рублей). В семьях, где среднедушевой доход в семье более 2000 рублей, но не менее 2500 рублей, будут платить не более шести процентов от дохода семьи (сейчас - с доходом свыше 1500, но не менее 2000 рублей на члена семьи).

Если среднедушевой доход семьи будет свыше 2500 рублей (сейчас 2000 рублей), то семья будет платить за коммунальные услуги в пределах нормативов стоимости услуг и жилой площади не более десяти процентов от семейного бюджета. Если доход на каждого члена семьи меньше 800 рублей, то тогда за жилищно-коммунальные услуги в пределах норматива жилой площади и стандарта стоимости жилищных услуг платить не придется (сейчас не платят за коммунальные услуги при среднедушевом доходе семьи ниже 600 рублей).

Согласно документу для расчета субсидии будет использоваться стандарт нормативной площади жилья: 33 кв. метра жилой площади для одиноко проживающего гражданина, 42 кв. метра для семьи из двух человек и по 18 кв. метров жилья на каждого члена семьи для семей из трех и более человек.

СРЕДА, 11.10

ПОКА ПОЧТИ ПАРИТЕТ

Население Москвы в настоящее время оплачивает только 55 процентов стоимости услуг ЖКХ, сообщил первый заместитель мэра в правительстве столицы Юрий Росляк. По его словам, оставшиеся 45 процентов коммунальных платежей по-прежнему приходится на дотации города.

Конечно, мы производим постепенное увеличение нагрузки по оплате услуг ЖКХ для москвичей. Но даже сейчас повышение стоимости услуг ЖКХ происходит медленнее, чем растут реальные доходы горожан, - отметил выступавший.

Он подчеркнул, что реформа ЖКХ прежде всего предполагает не переход на стопроцентную оплату коммунальных услуг, а создание действительно доступных и качественных продуктов на рынке ЖКХ.

ЧЕТВЕРГ, 12.10

ГРОЗНОМУ - ОТ ЦАО

Управление Департамента образования Центрального административного округа Москвы подарит школам Грозного более шестисот наименований оборудования, необходимого для налаживания учебного процесса, сообщили в пятницу, 13 октября, в городской администрации.

В соответствии с договоренностями между правительством Москвы и администрацией Грозного руководством управления Департамента образования ЦАО столицы подарит школам Грозного несколько компьютеров, мебель, оргтехнику, а также оборудование и наглядные пособия, необходимые для проведения уроков истории, географии, биологии, физкультуры.

Доставка и монтаж оборудования будут проводиться за счет средств администрации Грозного.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 13.10



ЧИСТЫЙ СЛЕД

Из кабины КамАЗа улица смотрится совсем по-новому: асфальт, люди и автомобили - где-то далеко внизу. Поливомоечная машина медленно движется по «золотому кольцу» - так называют маршрут по главной магистрали старого города. За рулем Владимир Кабанов - бригадир бригады плужно-щеточных машин. Плуг сейчас не нужен, потому что снега нет, а щетки - они все-таки сезонные.

ПО ГЛАВНОЙ УЛИЦЕ С ЦИСТЕРНОЙ

Владимир Георгиевич галантно подал мне руку, потому что первая ступенька очень высока. Мы выехали из ворот автодормехбазы (АДМБ), где в рядок, как на параде, стоят разномастные работяги дорог - и маленькие трактора, и громоздкие КамАЗы. Вся техника, кроме миниатюрного асфальтоукладчика, отечественная.

Наша машина на дороге - как ледокол в караване судов. Пережидает поток машин, вырывается на дорогу и степенно плывет по ней. Сначала - на заправку, где в течение семи минут в цистерну заливают восемь тонн воды. Дежурный мастер этой водоканки Владимир Черкасов, узнав, что я из «МС», говорит:

- Мы вашу газету читаем, а все заметки про работу дорожников, про уборку улиц и дворов я вырезаю и на стенд приклеиваю.

- А о чем надо еще написать в газете?

МГНОВЕНЬЯ ТРЕПЕТ ЗАЦЕПИВ...

В столичном Музее истории современной России открылась фотовыставка «Связь большого города». Выставка организована Московской городской телефонной сетью и приурочена к официальной презентации нового логотипа компании. Отныне бренд МГТС - белое яйцо на синем фоне. Как остроумно заметил известный телеведущий Владислав Флярковский, проводивший церемонию открытия выставки:

- Еще древние римляне говорили: ab ovo - от яйца, то есть с самого начала. МГТС, входя в 125-й год своей истории, утверждает: «Все еще только начинается».

Действительно, Московская городская телефонная сеть - одна из старейших в мире - была создана в 1882 году и первые 20 лет своего существования принадлежала «Международной компании телефонов Белла».

- Изобретенный Беллом в конце XIX века телефон, безусловно, породил технологическую революцию, - заявил, обращаясь к гостям, генеральный

директор МГТС Алексей Гольцов. - Но тем самым совершенно изменилась система связи людей. Они стали ближе друг к другу, доступнее. Информационное пространство видоизменилось точно так же, как трансформировалось оно и с появлением интернета.

Но почему фотовыставка? История связи? Да. С одной стороны, технологическая история развития коммуникаций. С другой - связь времен, связь между людьми, история общения.

Ну вот, пожалуйста, первый экспонат - телефонная трубка Белла, созданная фирмой «Сименс» в 1885 году. Трубка смахивает на сильно уменьшенную копию граммофона. Рядом - похожий на факс американский видеотелефон. А разделяют эти аппараты всего 110 лет. Посмотрите, подумайте, как же будут общаться между собой наши потомки хотя бы лет через пятьдесят? Засматриваюсь на монументальный настенный телефон - чем не часы-маятник: красивая деревянная основа, трубка, будто на вешалке. Этот телефон произведен в импер-

ГОРОД НИКОГДА НЕ ЗАСЫПАЕТ

Взаимоотношения с другими участниками движения - это отдельная песня. Часто колонна из трех КамАЗов стоит и не может выехать на главную дорогу. Потому что водители легковушек не пропускают тяжелую дорожную технику.

- Мы ждем-ждем, - говорит Кабанов, - а потом я на головной машине начинаю медленно вылезать, и только тогда нас пропускают.

Владимир Георгиевич начал работать в АДМБ в 1978 году, в те годы в Зеленограде было мало машин и ни одного светофора. С уборкой улиц тогда справлялись быстро.

Мы едем в горку, и Зеленоград распаивается, как книжка: справа - зеленая страница, слева - белая. Леса и корпы чередуются, иногда в шахматном порядке.

- А город ночью красивый? - потянул меня на лирику.

все замело!» Тут-то его укачало, и он заснул. И больше не ругал дорожников.

Кабанов рассказывает об этом с улыбкой, а потом сам продолжает тему зимы:

- Говорят, что реагентов станет меньше. Я, если честно, не вижу от них никакого эффекта - при минус 8 они вообще не работают. Твердят, что они безвредны, а сутки с ними поездишь, и голова разламывается... Водители стали мучиться заболеваниями верхних дыхательных путей.

Тут мой гид переключается с зимней темы на осеннюю:

- Смотрите, сколько бетона на перекрестке. Как бетономешалка притормозит, из нее через край и выплескивается.

Действительно, по этим нашлапкам на асфальте можно вычислить, где в городе растворный узел, а где - стройки. Цепочка следов говорит об этом, напоминая сказку об Али-бабе и сорока разбойниках. За этими разбойниками Кабанов и чистит город.

ВЛАДИМИРА КАБАНОВА

- Да есть одна тема: куда девать животных, сбитых на дороге? В Зеленограде специальной службы нет, приходится в Москву звонить...

Он захлопывает нашу дверцу и спешит к следующей машине.

А наш КамАЗ с включенной оранжевой мигалкой начинает свой очистительный поход.

Струя воды бьет по асфальту, сметая мусор и мелкие камушки. Вода уходит в водостоки, а сор потом подметет другая машина. Хитрые автовладелец по очереди пристраиваются к журчащему потоку - помыть колеса на халяву. Кабанов добродушно щурится на них, аккуратно притормаживает на остановках, чтобы не забрызгать заболтавшихся кумушек. Сигналит заезавшей девушке на светофоре, чтобы и она успела отойти от воды подальше. Девушка в наушниках и не сразу понимает, почему рядом с ней тормозит огромная машина. Любительница музыки еле успевает отпрыгнуть.

Мы проплываем по площади Юности, и бригадир замечает, что бесцветные развязки - круги и овалы - очень трудно убирать зимой, когда машины идут по три штуки уступом (как комбайны). Приходится проходить круги не единой, мешая остальному транспорту.



- Красивый, только он не бывает теперь пустым. Кажется, что город никогда не засыпает.

Мы прошли лишь половину пути, а меня укачало. Кабанов рассказывает, что вот так же укатали «крутые горки» одного начальника. Тот не верил, что в снегопад дорожки утожат город ночи напролет, и каждый раз на планерках обрушивался на них с упреками. Он проехал с Кабановым маршрут от Ленинградки до станции Крюково. Когда раз-вернулись и тронулись в обратный путь, попутчик поразился: «Как, уже опять

ОТЕЦ И СЫН - ЗА ОДНОЙ БАРАНКОЙ

Мы тормозим на очередном круге, и перед нами пробегает «паучок» - машина с двумя круглыми щетками под брехом и большой щеткой сзади. Все три щетки помогают сгребсти с дороги мусор в скребок. Эта «золушка» тоже целый день в трудах.

К стеклу в кабине прикреплен бейджик - «Евгений Кабанов». Оказывается, младший сын бригадира участвовал в профессиональном конкурсе и занял четвертое место по Москве.

После окончания МАДИ Евгений работает у отца сменщиком, а старший сын расквасывает зеленый город на машине ГАИ. Так что все мужики в семье при машинах, при дороге.

Наш маршрут по «золотому кольцу» пройден только наполовину, а вода в цистерне уже закончилась. Сейчас машина пойдет порожняком на заправку, потом продолжит уборку.

- Сколько времени надо мыть улицы, чтобы это стало заметно? - напоследок спрашиваю я.

- Достаточно сутки не убираться, и в мусоре утонем, - спокойно отвечает бригадир.

Всю дорогу моросил дождичек, который правильно называется изморось. Хорошо, когда дождь в дорогу, говорят старые люди. Кабанов высказывает меня у станции Крюково, мы прощаемся, и тяжелая машина тихо едет по своим делам. Водитель ее никогда не скажет вслед за Эдиком из «Кавказской пленницы»: «Будь проклят тот день, когда я сел за баранку этого пылесоса!»

Галина БОРИСОВА
Фото автора

ском Санкт-Петербурге телефонной компанией «Эрикссон и К». Как же: «Алло, девушка, дайте Смольный!» Немецкий массивный черный телефон с наборным диском сорокового года выпуска, практически не отличающийся внешне от привычных нам аппаратов «докнопочной» эпохи. Не иначе по такому Штрилиц договаривался о встрече с партайгеноссе.

Фотографии - господи, что может быть привычнее. Ан нет, лишь на фотовыставке понимаешь, насколько ценное это достояние человечества - материальные доказательства, зацепившие мгновения нашей жизни, нашей истории. Фото не обманет. Фотография проста и бесконечна. Как факт. Будто кадр за кадром перелистываешь страницы прожитого. Собранные вместе, фотографии имеют особенную магическую силу - силу памяти, запечатленного мгновения бытия.

Остается добавить, что выставка продлится до 30 октября. В качестве бесплатного билета на выставку можно использовать конверт с новым логотипом МГТС, в котором был доставлен единый счет за сентябрь нынешнего года. От чего бы не воспользоваться?

Владимир РАТМАНСКИЙ

На проходившем 17 октября в столичной мэрии заседании московского правительства была рассмотрена градостроительная концепция развития городских территорий, прилегающих к возводимому в настоящее время международному деловому центру «Москва-Сити».

БОЛЬШОЙ СИТИ? НЕТ, НОВЫЙ ЦЕНТР!

По словам выступавшего на заседании председателя Москомархитектуры Александра Кузьмина, данная концепция - один из самых масштабных проектов по реализации Генерального плана развития Москвы. В самом деле, намечаются застройка, реформирование и развитие территории площадью тысяча гектаров, расположенной сразу в четырех округах - ЦАО, САО, СЗАО и ЗАО. Это часть города, названная архитекторами Большим Сити, простирается от Москвы-реки до Звенигородского и Хорошевского шоссе.

- Мы продолжаем строительство Сити, - отметил Александр Викторович, - но без развития прилегающих к нему территорий пользоваться деловым центром будет просто невозможно. Ныне 42 процента этих площадей занимает промзона. Проживает здесь порядка 12 тыс. человек. Мы же предлагаем построить в Большом Сити 9 млн. кв. метров жилья, а также административно-офисные здания, системы инженерной коммуникации и пр. После завершения работ к 2015 году в этом районе будет жить не менее 130 тыс. человек. Большой Сити обеспечит работой до 240 тыс. горожан.

Для этого, сообщил А. Кузьмин, следует прежде всего создать мощную транспортную, инженерную и рекреационную инфраструктуру. Серьезная проблема - вывоз на другие площадки промышленных предприятий, в первую голову работающих неэффективно.

- Я бы оценил представленный правительству проект как приемлемый, - резюмировал мэр Москвы Юрий Лужков. - Но хотел бы спросить: почему мы называем этот район Большим Сити? У нас есть уже Сити. Я предлагаю назвать район по-русски - просто и ясно: Новый Центр. Считаю, что в проекте недостаточно уделено внимания строительству спортивных сооружений, в том числе крупных, соответствующих международному уровню. Что касается транспортного строительства, работы надо вести упреждающими темпами.

Проект концепции принят за основу и будет доработан.

Владимир РАТМАНСКИЙ