



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

В Российском информационном агентстве «Новости» прошла пресс-конференция на тему «Зима 2006 – 2007 гг. Дорожный вопрос». В ней приняли участие руководитель столичного Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Артур Кескинов, заместитель гендиректора Гидрометеобюро Москвы и Московской области Галина Максимова, заведующий одной из кафедр факультета почвоведения МГУ им. Ломоносова Дмитрий Хо-

мяков и другие официальные лица. Горожане до сих пор не забыли экстремальных холодов зимы 2005, а посему всех интересовало, какие сюрпризы готовит нам Дед Мороз предстоящей зимой. Галина Максимова сообщила, однако, что прогнозов на столь отдаленный период времени метеорологи не делают. Но, по их данным, за последние десять лет температура в среднем за сезон повысилась на один градус. Что касается грядущей зимы, период с января по март –

ПЕЧКА СНЕГ УПЛЕТАЕТ...

вспомним опять же беспрецедентно низкие температуры минувшего февраля – будет теплее. Количество осадков, по расчетам, вряд ли превысит стандартные показатели, и снега выпадет как обычно – 150 – 160 см.

В нынешнем году создается штаб, который займется проблемой обеспечения пропускной способности городских магистралей, – отметил Артур Кескинов. – Штаб будет проводить ежедневный мониторинг состояния дорог и транспортной обстановки в городе. 5500 единиц дорожно-уборочной техники готовы приступить к работе. Намеченные нами к использованию противогололедные реагенты – только отечественного производства.

Профессор Д. Хомяков добавил, что в сезон расходуется порядка 260-270 тыс. тонн жидких и около 120 тыс. тонн твердых реагентов. В «дореагентную» эпоху на улицы Москвы высыпали до 350 тыс. тонн технической соли. Проверку качества реагентов осуществляют федеральные структуры. Помимо этого действует соот-

ветствующий городской многоуровневый контроль.

Журналисты интересовались, как в этом году коммунальщики организуют утилизацию собранного со столичных магистралей снега. Артур Львович заявил, что нынешней зимой в столице подготовлено к работе 46 стационарных снегосплавных пунктов. Они способны утилизировать до 210 тыс. куб. м снега в сутки. Впервые в столице начнется использование мобильных снегосплавков. Четыре «иностранки», родом из Канады, уже находятся в Москве. Еще четыре приобретут к первому декабря. Плавить снег этим печкам на колесах придется преимущественно в ЦАО. Московский НИИ «Дормаш» сконструировал первые две отечественные передвижные снеготаялки. Сейчас они проходят испытания и к началу календарной зимы также должны заступить на вахту.

По окончании пресс-конференции журналистам продемонстрировали канадских пришельцев – таялки на колесах. Три из них находятся в ведении ГУП «Дорожно-механизированное управление

№ 1». Канаречного цвета североамериканские гости-чистюли визуально удивительным образом напоминают модернизированные полевые кухни. Они разной мощности – 20, 60 и 80 куб. м снега в час. То есть самая большая из них в состоянии растопить за сутки около 1000 кубометров снега, что вполне прилично, учитывая ее габариты. По словам Юрия Зверева – технического консультанта московского представительства фирмы Trecap – производителя чудопечек, в среднем эти аппараты весят от 4 до 9 тонн. Для стандартного самосвала – МАЗа или КамАЗа – не составит труда транспортировать снеготаялки к месту назначения.

Эти снегосплавки полностью компьютеризированы, – отметил Юрий Тимофеевич. – Включается печка очень просто, как обычная машина. Перед вами панель управления. Вот ключ зажигания, стартер. На самой мощной из снегосплавных машин установлен монитор. Это настоящее справочное бюро. Монитор оповестит оператора о большом количестве мусора в во-

досливной системе, предупредит о недостаточном уровне воды в баке. Даже может подсказать: «Вы слишком медленно загружаете снег. Поторопитесь».

Юрий Зверев рассказал о том, что основными конструктивными элементами таялки на колесах являются вентилятор и горелка. С их помощью создается воздушно-тепловой поток, подогревающий воду до плюс 60 градусов. Вода начинает бурлить и обрушивается на снег, который загружен в бункер снегопогрузчик-«золотые ручки». Через пару минут два с лишним кубометра снега, превратившись в воду, уходят в канализацию.

Средняя цена такой передвижной снегосплавки – порядка девяти млн. рублей. За сутки печка способна переехать в три-четыре разные точки, а это очень важно, учитывая масштабы нашего мегаполиса. Она может работать при рекомендованной температуре до минус 25 градусов. А вот при минус 30, например, рачительные канадцы предпочитают дорогостоящие таялки побережью.

Итак, город ожидает первого снега, изрядно подготовившись. Где же вы, белые мухи?

Владимир РАТМАНСКИЙ

– Я не могу больше бегать по инстанциям, просто позвоню Лужкову, и все разрешится, – часто слышится от жителей города. И, к удивлению москвичей, звонки действительно помогают. Вот уже десять лет передается из уст в уста: «Позвони. Помогут». 23 октября – юбилейная дата работы «Телефона прямой связи правительства Москвы с жителями города».

ЗВОНОК МЭРУ

За 10 лет сюда за помощью обратились свыше 70 тыс. человек, причем более половины искали разъяснений по жилищно-коммунальным проблемам. По каждому третьему обращению абоненты сразу же, по телефону, получали квалифицированные разъяснения и рекомендации дежуривших должностных лиц. Остальные были взяты на контроль до полного разрешения ситуаций.

Кстати, цель создания подобной линии – оперативная ликвидация конкретных проблем москвичей, поэтому каждое десятое обращение находило решение в течение дня. Подобное реагирование появилось не сразу. Ведь вначале дежурили всего два человека. Они разговаривали с жителями, заносили в бланк суть вопроса или жалобы, давали необходимые разъяснения или принимали решение о взятии звонка на контроль.

С 1 января 1998 года служба «Телефон прямой связи...» была преобразована в структурное подразделение отдела писем граждан Управления по организации работы с документами правительства Москвы. На отдел возлагались функции регистрации обращений граждан, контроля за их рассмотрением, оперативного поиска справочных материалов, взаимодействия с городскими и территориальными структурами, ведения статистики и анализа обращений.

Но после появления справочно-информационной службы города (СИСМ) «Телефон прямой связи...» передали в ее ведение. Ежеквартально Юрию Лужкову докладываются сводные данные о работе, где приводится анализ поступивших обращений и указывается, как решаются проблемы москвичей. Мэр дает соответствующие указания органам исполнительной власти города о принятии исчерпывающих мер по устранению недостатков, отмеченных в обращениях жителей. За исполнением устанавливается особый контроль.

Но кто лучше самих граждан оценит подобную услугу? «Неоднократно обращалась в эксплуатирующую организацию с просьбами о ремонте систем водоснабжения и отопления в квартире, но никакой реакции не следовало, – пишет в своем письме жительница района Текстильщики 3 Петроградская. – Я пенсионерка и не могу постоянно обивать пороги чиновничьих кабинетов и отсиживать громадные очереди. Зато обнаружила волшебный телефон, по которому вопросы решаются очень грамотно и быстро. После звонка устранили все дефекты, которые казались неустраиваемыми».

Не менее красноречиво письмо жительницы района Печатники Л. Дербенченко:

«Большое спасибо тем, кто принимает наши звонки. Очень добрые, чуткие и отзывчивые люди. Без такой службы я ничего бы не добила, так как не знаешь даже, в какие двери стучаться, а если достучишься, то никак не реагируют. Влияние службы очень весомо».

Отклики москвичей подтверждают правильность выбранного мэром Москвы способа получения информации от жителей города по самому широкому кругу вопросов, в том числе требующих быстрого реагирования городских властей. Звонки позволили выявить болевые точки столичного хозяйства. К мнению горожан стали больше прислушиваться на местах, что в свою очередь позволяет снимать социальное напряжение.

За эти годы популярность «Телефона прямой связи...» возросла настолько, что сюда стали обращаться не только москвичи, но и жители ближнего Подмосковья и даже из других городов. Для более детального изучения опыта работы «Телефона прямой связи...» и последующего его применения на практике в Москву приезжали представители администраций Уфы, Мурманска, Тюмени, Барнаула...

Для тех, кто еще не осведомлен, сообщаем номер «волшебного» телефона: **957-04-44** (с 10.00 до 17.00 по рабочим дням).

При обращении необходимо сообщить свои фамилию, имя, отчество, адрес регистрации в Москве и контактный телефон, суть обращения (заявления), организацию, куда житель обращался ранее с этим вопросом.

Ольга ПЕТРУСЕВА

Нашу современную жизнь невозможно представить без мобильных телефонов, портативных электронных устройств и подобного рода приборов, питание которых осуществляется от батареек и аккумуляторов.

Впервые с вопросом, что делать с вышедшим из строя аккумулятором, сталкиваешься, когда пришла пора заменить его на новый. Казалось бы, ну и в чем тут проблема? В Москве ежегодно на свалки отправляется более четырех миллионов тонн бытового мусора, на фоне которого проблема утилизации старых батареек и аккумуляторов не выглядит слишком драматично. Однако в Целевой среднесрочной экологической программе на 2006-2008 годы, принятой московским правительством в марте 2006 года (№ 219-ПП), вопрос утилизации электротехнических отходов, в том числе химических источников тока (так по-научному называются батарейки и прочие портативные источники электроэнергии), выделен отдельным пунктом. Попробуем разобраться почему?

Батарейки и аккумуляторы – это особая статья образующегося в наших квартирах мусора. Этот мусор не только дорогой, но и опасный. Например, используемый в литийионных и литийполимерных аккумуляторных батарейках литий является высокоактивным металлом, способным возгораться во влажной атмосфере и вызывать воспалительные процессы органов дыхания. Содержащие никель и кадмий никель-кадмиевые и никель-металлогидридные аккумуляторы, применяемые в переносных средствах связи, – одни из наиболее значимых источников загрязнения почвы тяжелыми металлами, которые попадают в природную среду при разрушении корпуса батареек.

Специалисты подсчитали, что в Москве реализуется в год не менее 300 млн. штук (4-5 тыс. тонн) различных типов химических источников тока. Только мобильных в Москве продается ежегодно около пяти миллионов, в то время как по всей России – 18 миллионов. При этом в каждой батарейке содержится до 20-30 процентов таких токсичных веществ, как соединения никеля, кадмия, марганца и т.п. Простым умножением можно подсчитать, какое количество токсичных веществ ежегодно оказывается на свалках и полигонах бытовых отходов.

БАТАРЕЙКУ НА ЧАСТИ - И НЕТ НАПАСТИ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

В европейских государствах, входящих в Евросоюз, вывоз всех видов батарей и аккумуляторов на мусорные свалки запрещен начиная с 2002 года. Согласно европейскому законодательству, к 2006 году в этих странах должно собираться и утилизироваться до 90 процентов использованных бытовых батареек и аккумуляторов. В связи с этим, например, во Франции работает 27 тысяч пунктов приема старых батареек, которые ежегодно собирают более 7000 тонн батареек, что составляет около 27 процентов от проданных за год. В Германии специальные контейнеры для приема отработанных батареек установлены в каждом супермаркете.

Москва делает только первые шаги в направлении цивилизованного сбора и экологически безопасной утилизации такого сложного и токсичного вида отходов, как отработанные батарейки и аккумуляторы. По мнению Василия Иванова, генерального директора МГУП «Промотходы» – ведущего предприятия в области обращения с промышленными отходами г. Москвы, по уровню управленческих и технических решений в области переработки промышленных отходов наша столица не слишком отстает от западноевропейских стран. Например, уровень переработки электротехнических отходов в экцентре МГУП «Промотходы» несколько не ниже, чем, допу-

стим, уровень такого производства в Швейцарии. Однако в вопросах организации сбора таких отходов требует безотлагательного решения. В настоящее время вместе с Департаментом потребительского рынка специалисты МГУП «Промотходы» начинают эксперимент в нежилом секторе Москвы – в магазинах, часовых мастерских, комбинатах бытового обслуживания – по сбору у населения отработанных батареек и аккумуляторов в специальные контейнеры. Заполненные контейнеры будут поступать в экцентре МГУП «Промотходы», в котором сегодня перерабатывается часть образующихся в Москве отходов электронной и компьютерной техники. Здесь батарейки подвергнутся первичной переработке на специальной технологической линии с получением металлургических концентратов, которые затем отправятся на дальнейшую переработку. По расчетам специалистов, достижение хотя бы 30-35-процентного уровня сбора отработанных химических источников тока (уровень Германии, Нидерландов) позволит извлекать до 400 тонн марганца, 300 тонн цинка, 450 тонн железа, а также драгоценные металлы: серебро и золото. А вот удастся ли достигнуть такого уровня, зависит прежде всего от нас с вами, от москвичей.

Елена СЕВЕСТЬЯНОВА,
студентка РУДН

ВНУКОВО: ВЗЛЕТ - КРУГЛЫЙ ГОД

Наземные службы международного аэропорта Внуково подготовили все объекты аэродромного комплекса, технические средства обеспечения полетов, спецтехнику, здания и сооружения к эксплуатации в осенне-зимний период.

Общий парк аэродромной службы Внукова насчитывает 228 единиц техники, включая 70 снегоуборочных машин. За последние два

года приобретено 79 единиц новой аэродромной техники, в 2007 году планируется закупить еще 30 штук.

К началу грядущей зимы парк пополнили аэродромные немецкие снегочистители Schmidt с максимальной шириной очистки более пяти метров и скоростью до 60 км/час, а также универсальный разбрасыватель химреагентов, специальная машина для очистки свето-

сигнальных огней летного поля.

В связи с увеличением объема пассажирских перевозок аэропорт Внуково недавно закупил дополнительные автобусы Neoplan, микроавтобусы Ford, автомобильные трапы, другой спецтранспорт. На сегодня парк перронной техники состоит из 40 автобусов для перевозки пассажиров, 37 трапов, 111 технических

единиц для обработки багажа.

Особое внимание наземные службы уделили повышению комфорта пассажиров в терминалах аэропорта. В частности, была проконтролирована бесперебойная работа теплосистем.

При подготовке аэропорта к осенне-зимнему периоду проведен также ремонт искусственных покрытий, грунтовой части летного поля, заготовлено необходимое количество противогололедных реагентов, проверена восточно-дренажная система всего комплекса.

Пресс-служба
ОАО «Аэропорт Внуково»