

В минувшее воскресенье страна отмечала День работников автомобильного транспорта. В канун праздника на 28-м автокомбинате ГУП «Мосавтотранс» поздравляли ветеранов отрасли. Здесь же была развернута прелюбопытная выставка - как ретро, так и современных автомобилей.

Участники торжества чинно ходили от одного экспоната к другому. Словно перелистывали материализованные страницы истории автомобильной индустрии нашего государства. Ну вот, например, молодец ГАЗ-АА - щеголеватый грузовичок-фургон с надписью «Хлеб» на бортах. Знаменитый актер, между прочим: на этой справной машине, выпущенной в 1938 году, бандиты из сериала «Место встречи изменить нельзя» ударили от Глеба Жеглова и Володи Шаропова. Или трехтонка ГАЗ-5. Трудяга собран в 40-м году, всю войну прошел, вкалывал и в мирное время. Городские автобусы - ЗИС-154 и ЗИС-155: эти машины производили в 47-49-м годах, пополняя утраченный за войну столичный парк общественного транспорта.

Рядом с машинами-ветеранами экспонировались и современные автомобили. Скажем, мощный рефрижератор на базе КамАЗа, использующий в качестве моторного топлива диметилэфир «Газель», оборудованная системой для работы двигателя на водороде. Или

автопоезд МАЗ-642208 с длинной цистерной. Уж не ракетное ли топливо перевозит этот гигант? Оказалось, противогололедные реагенты.

С праздником бывалых водителей поздравил первый заместитель мэра Москвы в столичном правительстве, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, префект Восточного окру-

привыкли, что спозаранку свежий хлеб уже доставлен в магазины. Ранним утром автобусы, троллейбусы и трамваи ожидают спешащих на работу пассажиров. Уже завезены продукты в детские садики и школы, в больницы. Город просыпается, а транспортники уже давно в пути. Вы работаете незаметно и скромно, но труд ваш незаменим.

ВАО. Сегодня логистика - неотъемлемая составляющая экономики любого развитого государства. К примеру, транспортная логистика - это алгоритм обеспечения наиболее эффективных грузоперевозок, минимизации затрат, разработки оптимальных маршрутов следования, поиска и выбора экспедиторов, оборудования и эксплуатации скла-

кровно заинтересованы в подготовке квалифицированных кадров. Серьезным тормозом для грузоперевозчиков является отсутствие упорядоченной и точной информации о поставщиках товаров и их потребителях, транспортных операторах. Информационный центр, где можно будет воспользоваться емкой базой данных, - сердце логистического комплекса.

- Очень интересный проект, - сказал журналистам по окончании презентации Петр Аксенов. - Заметьте, это не эксперимент. Транспортная отрасль столицы должна переходить на современные экономические рельсы. Пора менять подходы и в организации грузоперевозок. Логистика позволяет оценить объемы и потребности в перевозках, что в свою очередь дает возможность четко планировать и управлять собственными ресурсами. Причем бюджетных средств для строительства данного комплекса практически не требуется. Полагаю, в скором времени такие логистические центры появятся в каждом округе столицы.

Итак, логика развития автомобильного транспорта - это логика логистики. Доля транспортных расходов в цене товара достигает до 30 процентов, и оптимизация перевозок логистическими методами способна эту долю значительно сократить.

**Владимир РАТМАНСКИЙ**

## ЛОГИКА ЛОГИСТИКИ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

га Николай Евтихийев, глава Департамента транспорта и связи города Леонид Липиц, гендиректора ГУП «Мосгортранс» Петр Иванов и ГУП «Мосавтотранс» Мераби Чочуа.

- Представьте себе, сколь многогранна деятельность столичных транспортников, - заявил Петр Аксенов. - Мы как-то

В этот день произошло еще одно весьма примечательное событие. Хозяин праздника Мераби Чочуа представил проект первого транспортно-логистического центра, который, если его одобрит московское правительство, будет возведен здесь же, на территории 28-й автобазы, расположенной в

дов и т.п. Государственные перевозчики кровно заинтересованы в использовании логистических принципов. Законопослушные налогоплательщики, они проигрывают конкурентную борьбу «летучим голландцам» - стихийным, неорганизованным частникам, уходящим от налогов и использующим демпинговые цены.

- Будущий центр - многофункциональный транспортно-логистический комплекс площадью 123 тыс. кв. м, - отметил Мераби Порфирьевич. - Сюда будет организована централизованная поставка запчастей. С производителями - КамАЗом и МАЗом, ЗИЛом и компанией DAF проведены соответствующие переговоры, давшие положительные результаты. Подобный комплекс немалозначимым для современного учебного центра - мы

## «ЗЕЛЕННЫЙ ПОЯС» ПОД УГРОЗОЙ

Лесной защитный пояс Москвы должен быть передан в ведение столицы или Российской Федерации, заявил руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы Леонид Бочин на пресс-конференции в пятницу, 27 октября. Ситуация с лесным поясом вокруг города в высшей степени сложная. 9 ноября в Госдуме планируется второе чтение Лесного кодекса. А сейчас более 180 тысяч гектаров прекрасных пригородных лесов находится под угрозой.

Он напомнил, что правительство Московской области настаивает на том, чтобы полномочия по управлению данными лесами были переданы ему. Против этого выступают власти Москвы: существование пояса - это условие выживания мегаполиса, он должен выполнять средозащитную функцию.

Л. Бочин напомнил, что еще в 1960 году руководством СССР были установлены границы, площади пояса и определе-

ны полномочия по управлению им. Лесопарковый защитный пояс был создан именно для защиты города и выполняет свои функции, а все эксплуатационные работы финансировала Москва.

В случае передачи пояса в ведение Московской области может возникнуть угроза его существованию.

Коммерческая цена этого зеленого массива от 100 млрд. долларов.

- Мы бы понимали позицию наших коллег из Подмосковья, если бы там был наложен полный запрет на застройку, хозяйственную деятельность и любую рубку деревьев, за исключением санитарной. Но наши предложения поддержки, к сожалению, не нашли, - заявил глава столичного экологического департамента. По его мнению, в случае, если правительства Москвы и Подмосковья не придут к единому решению, лесозащитный пояс необходимо передать на федеральный уровень.

**Владимир НАЗАРОВ**

готовность к зиме жилищно-коммунального хозяйства и всех городских служб столицы стала основным содержанием оперативного совещания, проведенного в минувшую пятницу первым заместителем мэра в правительстве Москвы, руководителем Комплекса городского хозяйства Петром Аксеновым.

По информации Департамента ЖКХиБ, созданы необходимые запасы противогололедных материалов. План сентября-октября по заготовке жидких реагентов выполнен на 111,3 процента, твердых - на 105,3 процента. Контракты на поставку гранитного щебня мелкой фракции для обработки дворовых территорий заключены

всеми дирекциями. Остаток щебня в ДЕЗах от прошлого зимнего сезона составляет 14,3 тыс. тонн. Продолжалась проверка подрядных организаций к работе в зимних условиях. Смотры готовности техни-

статочны активно. Мы проверили более трех тысяч домов в ДЕЗах. Если раньше отмечались нарушения в 29 процентах зданий, то сейчас - только в семи. Вся информация по замечаниям передается заместите-

Прошел очередной конкурс среди работников дирекций по обслуживанию пассажиров Московской железной дороги. В нем приняли участие Смоленская, Брянская, Орловская дирекции, а также представители пассажирских депо Москва-Смоленская, Николаевка, Москва-3 и Москва-Киевская.

## КОНКУРС НА «ЖЕЛЕЗКЕ»

Команды, состоящие из трех проводников и начальников поездов, преодолели четыре этапа соревнования. Первый тур - «визитная карточка», где участники в произвольной художественной форме представили предприятие. Номера были подготовлены так, чтобы у зрителей и жюри состоялось знакомство с поездной бригадой и сложилась объективная оценка ее работы.

Далее, на конкурсе капитанов, начальники поездов

продемонстрировали свои профессиональные качества. Конкурс проводился по принципу экзамена по билетам. Дополнительные баллы присуждались за правильные ответы без подготовки или быстрее установленного времени...

В общекомандном соревновании первое место досталось Брянской дирекции,

второе - депо Москва-3, третье - Орловской дирекции. Лучшей начальницей поезда признана Жанна Землекова, 5 лет проработавшая в этой должности. Победительница в номинации «Лучший проводник пассажирских вагонов», завоевавшая Гран-при, Ирина Проваленова, представит столичную магистраль в сетевом конкурсе, проводимом компанией «Российские железные дороги».

**Ольга ПЕТРУСЕВА**

## ТЕПЕРЬ ЗИМА ЭКЗАМЕН ПРИМЕТ

ки проведены заказчиками во всех округах, за исключением ЮАО и ВАО.

Мосжилинспекция продолжает контролировать качество утеплительных работ.

- Наши проверки показывают, - отметил начальник Мосжилинспекции Александр Стражников, - что эта работа ведется до-

статочно активно. Мы проверили более трех тысяч домов в ДЕЗах.

Александр Стражников проинформировал также о домах-новостройках, которые подключены к отоплению по временной схеме. Таких домов в ЗАО - 9, в ВАО - 6, в СЗАО - 5, в ЮАО, САО и ЮЗАО - по 4. Занималась инспекция и проверкой соблюдения

параметров тепло- и водоснабжения на вводах в дома инженерных систем. Каждый случай отключения от этих видов снабжения, а также нарушений регламента включения с превышением норматив-

ного срока расследуется инспекцией. Петр Аксенов потребовал четких разъяснений по поводу аварии в нескольких домах на ул. Профсоюзной в ЮЗАО.

- Авария произошла на транзитном трубопроводе, - сообщил Александр Стражников. - Управа района превысила свои

полномочия, выдав разрешение на проведение работ. Длительное время потребовалось на получение допуска в коллектор. Полный разбор происшедшего и все выводы мы сделали.

Оперативные и согласованные действия всех служб должны стать нормой при ликвидации аварий. На это обратил особое внимание Петр Аксенов. Он также подчеркнул, что при проведении врезок в инженерные сети необходимо четко выдерживать порядок согласования работ.

**Петр ПОЛЫНОВ**

## ИНФОРМ БЮРО

### КАРАУЛ УШЕЛ ДО ВЕСНЫ

Последний в этом году церемониальный развод конных и пеших караулов Президентского полка прошел в субботу, 28 октября, на Красной площади. Там собрались несколько тысяч зрителей.

Таким образом, завершился сезон комплексной туристской программы «Церемониальный развод конных и пеших караулов Президентского полка», организованный службой коменданта Московского Кремля, ФСО РФ, комитетом по туризму Москвы и музеем-заповедником «Московский Кремль».

Развод караулов считается одной из самых красочных и зрелищных церемоний, закрепленных в воинских уставах и артикулах еще с петровских времен. Традиция была возрождена весной 2005 года.

В Комитете по туризму сообщили, что с помощью программы церемониального развода караула Президентского полка в 2006 году по сравнению с прошлым годом на 13,5 процента удалось увеличить по субботним дням поток туристов в музей-заповедник «Московский Кремль».

СУББОТА, 28.10

### НА МАРШРУТАХ - «АВТОБУС»

В воскресенье, 29 октября, в Москве, как сообщили в ГИБДД города, стартовал рейд «Автобус». Его основные задачи таковы: выявление нарушений Правил дорожного движения среди водителей, перевозящих пассажиров: предупреждение и пресечение грубых нарушений ПДД с их стороны; проверка технического состояния транспортных средств, выпускаемых на линию; выявление и запрещение эксплуатации транспортных средств, в конструкцию которых внесены изменения. Рейд продлится до 13 ноября.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29.10

### СЕЗОН ОХОТЫ НА СОСУЛЬКИ ОТКРЫТ

Работники коммунальных служб после первого снегопада приступили к уборке снега с крыш жилых и административных зданий, чтобы избежать образования сосулек, сообщил в понедельник, 30 октября, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов. Он добавил, что уборкой снега занялись специальные бригады под контролем представителей жилищной, административно-технической инспекции и префектур.

Там, где это необходимо, были установлены ограждения для обхода опасных участков. Места, где по объективным причинам невозможно проконтролировать образование сосулек, снабжены специальными предупреждающими указателями.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 30.10

### МЕДСАНЧАСТЬ ПОДТЯНЕТСЯ ДО БОЛЬНИЦЫ

Городская клиническая больница № 12 создается на базе медсанчасти № 1 АМО ЗИЛ, сообщили во вторник, 31 октября, в городской администрации. Больница будет создана после приобретения в собственность города больничного комплекса медсанчасти на Бакинской улице, 26.

В состав новой больницы, в частности, войдут главный лечебный корпус, патологоанатомический корпус, прачечная, здание хранения рентген-пленки, три складских здания, котельная и ряд других объектов.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 31.10