

**Александр СТРАЖНИКОВ:**  
Инспектор денег не возьмет,  
но комфорт обеспечит 2



**Николай ЛАВЕРОВ:**  
Нам нужна нефть,  
а не труба – Байкалу 16



**Отар ИОСЕЛИАНИ:**  
Жить надо, помня,  
что Аннушка... 19



**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:**

СТИХИЯ ОБОШЛА СТОРОНОЙ. ПОКА!	5
МЕНЯТЬ ЛИ КОНЕЙ НА ПЕРЕПРАВЕ?	6
ГРЯДУТ СТАНДАРТЫ НОВЫЕ	8-9
ЗА ОДИН БУТЕРБРОД - 53 МИНУТЫ ТРУДА	14
АНТИКИЛЛЕРЫ ИЗ МУРа	17
РОЖДЕННЫЙ, ПОЛЗАЙ!	20
ШАЙБА НЕ ЛОВИТСЯ...	21

## КАЖДЫЙ ВЕЧЕР - ТРЕВОЖНО

**Валентина  
ДЕНИСОВА,**  
читательница  
«МС», ЮЗАО



Рядом с северным выходом станции метро «Академическая» вдоль улицы Дмитрия Ульянова до ее пересечения с улицей Гримау тянется небольшой сквер. Здесь в последние месяцы советской власти установили памятник вьетнамскому лидеру Хо Ши Мину. Сквер ухожен и озеленен, установлены десятки скамеек, устроена специальная сцена. Тут в праздники проходят районные народные гулянья. Днем в сквере всегда многолюдно, приходит молодежь, играют дети.

А вот в темное время суток сквер, аллеями которого пользуются жители района, добираясь от метро домой, особенно за спиной Хо Ши Мина, выглядит просто черной дырой: там совершенно отсутствует освещение.

Сразу после установки памятника его с разных точек освещали прожекторами, так что «по совместительству» свет доставался и скверу; теперь их давным-давно не включают. На одной из соседних девятиэтажек, правда, установлен какой-то осветительный прибор, но он маломощный. Свет фонарей с улиц Дмитрия Ульянова или Профсоюзной сюда не доходит, потому, во-первых, что далеко, а во-вторых, в сквере плотно растут деревья и кустарники.

А поскольку по вечерам местность погружается во мрак, сюда отовсюду подтягиваются бомжи, выпивохи и прочие столь же темные, как сквер, личности. Из черной бездны аллей доносятся перезвон посуды и сквернословие.

Года два назад сквер обставляли новыми скамейками, принимать их специально прибыла районная комиссия. Я обратилась к ее руководителю: мол, почему бы не осветить дорожки сквера. Мне ответили: освещение не планируется, ибо, если ночью здесь будет светло, окажется еще больше бомжей и пьяниц. Откровенно говоря, такая позиция в отношении сквера была непонятна. Ведь его аллеи являются пешеходной зоной в самом центре района...

Вот и снова наступило темное время года. Наши дети, возвращаясь домой, вынуждены с опаской пробираться через сквер. И нам за них каждый вечер тревожно...

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

8 - 14 ноября 2006 года  
№ 41 (196)

**ТЕЛЕПРОГРАММА**



## ЦАО: ПЕРВЫЙ СРЕДИ РАВНЫХ

ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

В Центральном доме художника в начале ноября состоялась выставка «ЦАО: территория роста. От идеи до воплощения». Это своеобразный итог развития округа с момента реформирования столичных органов исполнительной власти. В открытии выставки принял участие Юрий Лужков.

Мэр столицы обратил внимание на тот факт, что ЦАО сформирован в границах исторической Москвы. Однако значение округа определяется не только сосредоточенным здесь

историческим наследием, которое необходимо сохранять.

Здесь находятся и основные структуры, которые обеспечивают бюджетный процесс, - подчеркнул Юрий Лужков. - В ЦАО поступает 35 процентов налоговых поступлений в казну города.

Мэр напомнил о том, что в рамках реструктуризации промышленного потенциала Москвы за пределы округа с 1998 года было перемещено около 400 предприятий. При этом округ не потерял рабочие места. На

освободившемся пространстве было построено 800 тыс. квадратных метров жилья и объектов социальной сферы.

Москва - город древний, - сказал Юрий Лужков. - И, конечно, особая проблема для ЦАО состоит в том, чтобы, сохраняя историческое наследие, решать проблемы по аварийным зданиям и другим сооружениям. Эта работа идет.

Окончание на стр. 6

## СМ НОВОСТИ

**ВСЬ ТРАНСПОРТ - В СЕТИ.** В среду, 1 ноября, электронное периодическое издание «Транспортный сервер Москвы» отметило свой третий день рождения. За это время из небольшого сайта оно выросло до крупного интернет-издания, освещающего новости транспорта и связи Москвы и России в реальном времени. С конца прошлого года учредителем «Транспортного сервера Москвы» является Департамент транспорта и связи города Москвы. Ежедневная посещаемость сервера доходит до пяти тысяч человек.

**СТРОЙКА НАД РЕЛЬСАМИ.** Московские власти рассматривают возможность строительства двух крупных многофункциональных комплексов над железнодорожными перегонами между Белорусским и Савеловским вокзалами. В среду, 1 ноября, на заседании общественного градостроительного совета при мэре Москвы главный архитектор города Александр Кузьмин сообщил, что над перегонем между вокзалами на участке площадью 8,5 га предусматривается строительство гостиницы, офисно-деловых и спортивно-развлекательных центров. Общая площадь комплекса составляет 330 тыс. кв. метров.

**65 ЛЕТ ПРЕДВЕСТНИКУ ПОБЕДЫ.** Мэр Москвы Юрий Лужков утром 7 ноября, во вторник, в день 65-й годовщины исторического парада 1941 года, возложил венки к Могиле Неизвестного Солдата у Кремлевской стены и памятнику маршалу Георгию Жукову. В церемонии приняли участие первые заместители мэра в правительстве столицы Петр Аксенов и Юрий Росляк, председатель Мосгордумы Владимир Платонов и его заместитель Андрей Метельский.

«МС» - Интерфакс

## СМ БЛИЦПРОС ЭКОЛОГИЯ ВАШЕГО ДВОРА: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

**Екатерина ЖДАНОВА,**  
жительница д. 6 по ул. Коненкова:

С одной стороны нашего дома расположена спортплощадка, но ее окружают дороги, по которым непрерывно ездят машины. Какой воздух поступает в легкие разгоряченной в игре ребятни, думаю, пояснять не надо. Есть у нас и несколько детских площадок с качелями. Но вместо деревьев их окружают «ракушки». А завершает пейзаж помойка, которая также расположена неподалеку. Контейнер с мусором частенько поджигают какие-то безобразники, и тогда зловоние распространяется по всем окрестностям.

**Светлана БЕЛОВА,**  
домохозяйка:

У нас, в новом районе Зеленограда, мало деревьев и много «ракушек». Это очень угнетает, когда выходишь из подъезда (наша семья в башне живет), а кругом эти гаражи. С другой стороны, помню, как шла со станции Крюково за приездом. Они тащили свои чемоданы и восхищались, какой в Зеленограде снег белый! И

правда, в Москве-то он черный... Так что грех жаловаться, выходит.

**Наталья ДЕРБЕНЦЕВА,**  
жительница д. 42

по ул. Вилиса Лациса, СЗАО:  
Когда ветер не дует с находящейся неподалеку от Северного Тушина птицефабрики, воздух вполне нормален. Помог бы поддержанию чистого воздуха зеленый парк, который обещали жителям наших новостроек. Но, к сожалению, власти решили построить магазин шаговой доступности. Появится еще одно здание из камня и бетона, а вместе с ним обособятся крысы и тараканы. Не лучше ли высадить десяток деревьев?

**Лилия ВАЛИНА,**  
жительница Гагаринского района:

Живу я на Ленинском проспекте. С одной стороны, мой двор просторный и очень зеленый. С другой - в нем припарковано много машин, выхлопные газы которых не способствуют нормальной экологии. Кроме

того, буквально в соседнем дворе развернулась стройка сразу нескольких многоэтажек, и скоро туда начнут ездить экскаваторы, КамАЗы и прочая техника. Боюсь, тогда будет не продохнуть вообще...

**Борис ЛАГУТИН,**  
боксер, двукратный

олимпийский чемпион:

Я живу в доме номер одиннадцать по улице Павла Корчагина и не могу сказать, что у нас нет проблем. Но мы с ними успешно боремся. Вот загнал нерадивый автолюбитель свою машину на спортплощадку - его оштрафовали, милиция подключилась, работники ДЕЗа, активисты нашего домкома. И с владельцами собачек не церемонимся: нельзя выгуливать четвероногих на спортплощадке. Наверное, в городе куда не деться от загазованности, но мы все-таки пытаемся снизить ее уровень в нашем дворе. Жители весьма активны: проводим субботники, гоним от подъездов чужие авто. До идеала да-

леко, но стараемся самим себе жизнь облегчить...

**Сергей ГАВРИЛОВ,**  
дворник, СЗАО:

Я не могу пожаловаться на плохую экологию моего двора. Здесь много деревьев, разбиты клумбы, да и от дороги он отгорожен домами. Но единственное, что огорчает, - это поведение некоторых жильцов. Они буквально игнорируют контейнеры для мусора. Бросают бутылки, пакки из-под сигарет на газон и детскую площадку. А некоторые вообще обленятся: выкидывают мешки с бытовыми отходами прямо из окон. Я пытаюсь с этим бороться, но один во дворе не воин.

**Людмила МОСИНА,**  
психолог:

О какой, позвольте спросить, экологии двора можно вести речь, если буквально каждый его метр заставлен автотранспортом? Машины ставят не только на проезжей части, но и на пешеходных тротуарах, на газонах, оккупировали ими даже детскую площадку. При этом моют машины, сливают масло там, где поставили. Вот вам и экология! Такое впечатление, что до этого никому просто нет дела.

НА БЕНЗИНЕ В БУДУЩЕЕ  
НЕ ВЪЕДЕШЬ  
стр. 11