

СМИ ИНФОРМ БЮРО

ПДД КАК СРЕДСТВО ОТ ПРОБОК

Первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов сообщил в среду, 1 ноября, что потребовал от ГАИ ужесточить контроль за соблюдением правил парковки автомобилей и вести данную работу в режиме чрезвычайной ситуации по всем кольцевым и вылетным магистралям.

П. Аксенов подчеркнул, что «любой автомобиль, неправильно припаркованный на центральных артериях города, резко снижает пропускную способность дороги». Он также потребовал от ГИБДД обеспечить строжайшее соблюдение Правил дорожного движения на основных, наиболее загруженных перекрестках, таких, как, например, в районе Белорусского вокзала или Пушкинской площади. Первый заместитель мэра обрисовал при этом ситуацию, когда многие водители знают, что не смогут проехать на зеленый сигнал светофора эти перекрестки, но все равно выезжают, останавливаются в пробке и тем самым блокируют проезд автомобилей в поперечном направлении.

СРЕДА, 1.11

КАЖДЫЙ ТРЕТИЙ - ДОЛЖНИК МОЭК

За последний месяц задолженность абонентов перед компанией существенно снизилась, сообщили в четверг, 2 ноября, в пресс-центре ОАО «Московская объединенная энергетическая компания». Максимальная задолженность абонентов была зафиксирована перед началом отопительного сезона. 3 октября долг составлял почти 2,5 миллиарда рублей. Неоплаченные квитанции более чем за три месяца за потребленное тепло и горячую воду имел каждый третий житель Москвы. В настоящее время ситуация улучшается. На 30 октября общий долг абонентов составляет 1 631 308 554 рубля.

Юридические лица (3788 абонентов) задолжали 681 334 052 рубля, физические лица (772 152 лицевого счета) - 949 974 502 рубля.

По договорам, заключенным между компанией и потребителями, компания имеет право применять санкции к абоненту в случае просрочки платежа за предыдущий месяц. МОЭК рассылает письменные предупреждения об имеющейся задолженности, а кроме того, ее юристы ведут судебную деятельность по отношению к неплательщикам. Только в период с 23.10.06 по 27.10.06 в суд подано 420 исковых заявлений о взыскании долга с физических лиц и 18 - с юридических.

ЧЕТВЕРГ, 2.11

«КОЛЕЧКО» НЕ ПРОСТОЕ - ЛЕТАЮЩЕЕ

Правительство Москвы приобретает в собственность города акции дополнительной эмиссии ОАО «Авиационное предприятие «Золотое кольцо», расположенного в Ивановской области, сообщили в пятницу, 3 ноября, в городской администрации. В течение нынешнего и следующего годов будут выкуплены акции в количестве 730 млн. 625 тыс. штук, что составляет 78,95 процента уставного капитала данного предприятия. Номинальная стоимость одной акции - 80 копеек, а общая сумма сделки составит 584 млн. 500 тыс. рублей.

Покупка производится в соответствии с соглашением между правительствами Москвы и Ивановской области о сотрудничестве, а также в целях возобновления деятельности международного аэропорта Иваново-Южный.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 3.11



Фотозагадка для коммунальщиков: что нужно сделать, чтобы пока безобидные сосульки не превратились в сосульки-убийцы прошлой зимы?

В минувшем месяце Объединение административно-технических инспекций (ОАТИ) города Москвы занималось проверкой готовности предприятий, организаций и учреждений столицы к очистке кровель от наледи и сосулек. Инспекторы проверили почти 600 промышленных предприятий, более 2000 офисных зданий, все крупные торговые объекты, учреждения здравоохранения и школы, более 200 вузов, колледжей и техникумов. Инспекторы ОАТИ интересовались, издан ли в организации соответствующий приказ, проверилось ли наличие инвентаря, обученных и аттестованных специалистов-верхолазов

или договоров со специализированными организациями о чистке кровель.

В итоге выяснилось, что под вопросом очистка кровель

или договоров со специализированными организациями о чистке кровель. В итоге выяснилось, что под вопросом очистка кровель

или договоров со специализированными организациями о чистке кровель. В итоге выяснилось, что под вопросом очистка кровель

или договоров со специализированными организациями о чистке кровель. В итоге выяснилось, что под вопросом очистка кровель

ративных округов, департаменты города, а также в межрайонные прокуратуры. В отношении предприятий федерального подчинения обращения направлены в соответствующие министерства.

Петр ПОЛЫНОВ

НЕ ЖДИТЕ СОСУЛЕК НА ГОЛОВУ

886 зданий. Причем балансодержатели и арендаторов не смущает тот факт, что, по существующим нормативам, они обязаны обеспечить ограждение опасных мест и немедленную очистку кровель. Видимо, их не пугает и солидный штраф за несбитую сосульку - 30 тыс. рублей.

Особенно удивляет и настораживает нежелание администраций некоторых крупных торговых предприятий озаботиться проблемой безопасности своих покупателей и персонала. В их числе, например, ОАО «Арбат-Престиж» (ул. Наташи Ковшовой, дом 8, корп.1), ООО «Агроаспект», которое, кажется, остается без внимания свой магазин «Пятерочка» (Сумской проезд, дом 25), торговый центр «Квадро» (Кутузовский

проспект, 88), ООО «Копейка-Москва» (Резервный проезд, дом 11, корп.2) и многие другие. Может быть, москвичам и гостям столицы стоит обходить эти магазины стороной?

Похоже, не беспокоятся о жизни и здоровье своих сотрудников и руководители ОАО «Бадаевский пивоваренный завод» (Кутузовский проспект, дома 8/2, 12, стр. 5), ОАО «Московский завод «Кристалл» (ул. Самокатная, дом 4), ОАО «Трехгорная мануфактура» (ул. Рочдельская, дом 15).

Не уделяют должного внимания подготовке к зиме некоторые высшие учебные заведения. Среди них училище им. Щепкина (ул. Неглинная, дом 6/2, стр. 1), знаменитая Гнесинка (ул. Поварская, дома 30, 36, 27, стр. 1), МГУ им. Ломоносова (ул. Кржижановского, дома 18, 24/35, корп. 1). Что тут скажешь? Студенты, берегите себя...

Принимая во внимание серьезность проблемы, перечни организаций, которые не успели подготовиться к работе в зимних условиях, ОАТИ направило в префектуры админист-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

«ТЕПЛОЭКСПЕРТ» ЭКОНОМИТ ТЕПЛО

ОАО «МОЭК» начало внедрение в опытную эксплуатацию комплекса программно-технологических продуктов, оптимизирующего работу теплоэнергетических объектов и повышающего оперативность реагирования в чрезвычайных ситуациях, сообщили в четверг, 2 ноября, в пресс-центре компании. Комплекс позволит свести к минимуму «перетопы» и «недотопы», а в случае чрезвычайных ситуаций переключат потребителей на резервные источники теплоснабжения.

Расчетно-информационная составляющая данного комплекса - графико-информационный расчетный комплекс (ГИРК) «Теплоэксперт», разработанный ответственными математиками и программистами, позволяет рассчитать оптимальные параметры работы гидравлических и тепловых режимов тепловых сетей, то есть обеспечение у потребителей нормативных параметров (поддержание стабильной температуры в жилых комнатах плюс 18 градусов) при минимальном расходе энергоресурсов. При аварии на тепло-трассе «Теплоэксперт» оперативно сможет выдать оп-

тимальную схему переключения на резервные источники тепла.

Технологическая составляющая всей операции - программа диспетчеризации центральных и индивидуальных тепловых пунктов. В настоящее время информацию о работе ЦТП, не оборудованных системой диспетчеризации, сотрудники ОАО «МОЭК» получают один раз в день путем обхода объектов и снятия показаний. Из-за этого информация об аварийных ситуациях часто доходит с опозданием в несколько часов. В диспетчеризованных ЦТП установлены передающие устройства, которые ежечасно, а в случае нештатной ситуации в течение нескольких секунд автоматически посылают данные работы ЦТП в диспетчерские ОАО «МОЭК». Планируется, что концу года подобная система диспетчеризации будет установлена на двух тысячах из девяти тысяч ЦТП ОАО «МОЭК».

Данная программа, осуществляемая ОАО «МОЭК», способствует повышению качества обслуживания потребителей, а также значительной экономии энергоресурсов.

Владимир СЕЛИЦЕВ

НА МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ - ФИЛИАЛЕ ОАО «РЖД» - ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ РАБОТЫ ЗА ОКТЯБРЬ И ДЕСЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2006 ГОДА.

По отправлению пассажиров столичная магистраль занимает первое место среди российских дорог. За десять месяцев 2006 года отправлено 512 млн. 626 тыс. человек, в том числе в дальнем следовании - 25 млн. 828 тыс. человек. В пригородном сообщении Московской железной дорогой за десять месяцев отправлено 486 млн. 798 тыс. человек, и это самые высокие показатели в системе российских дорог: 46,9 процента пригородных пассажиров стра-

ДОРОГА, ДОРОГА, ТЫ ВОЗИШЬ ТАК МНОГО...

ны за период с начала 2006 года было перевезено именно столичной магистралью.

В октябре дорогой погружено 8832144 тонны, среднесуточная норма составила 284908 тонн. Этот показатель равен 100,7 процента к уровню 2005 года и 100,4 процента к установленному заданию. По выполненному объему погрузки столичная магистраль по-прежнему стабильно занимает четвертое место по сети железных дорог России.

В октябре в целом по дороге к уровню прошлого года погрузка выполнена за счет увеличения грузов первого и второго классов. Наибольший рост погрузки произошел за счет кокса, удобрений, черных металлов, железной руды.

В целом за десять месяцев нынешнего года дорогой погружена 82233621 тонна в абсолютном значении (270505 тонн среднесуточно), что составило 102 процента к уровню 2005 года.

Владимир ВОЛГИН

КРИМИНАЛЬНЫЙ ШЛЕЙФ НЕЛЕГАЛОВ

Свыше 25 тысяч преступлений совершено в Москве с начала 2006 года нелегальными иммигрантами, сообщил во вторник, 7 ноября, на заседании правительства Москвы начальник столичного ГУВД Владимир Пронин. По его словам, по сравнению с аналогичным периодом 2005 года на треть выросло количество преступлений с применением огнестрельного оружия, на 22 процента - преступлений, связанных с наркотиками и сильнодействующими веществами, на 10 процентов - число мошенничеств, разбоев и грабежей.

В. Пронин отметил, что в Москве зарегистрировано 66 тысяч иммигрантов с Кавказа, свыше 200 тысяч - из Таджикистана и Узбекистана, около 60 тысяч - из Вьетнама и Китая. «Однако количество нелегалов в два раза выше», - сказал он.

Начальник ГУВД добавил, что негативные настроения в обществе по отношению к иммигрантам подогреваются рядом политических организаций, таких, как Движение против нелегальной

иммиграции. Народно-национальная партия, Националистическое общество. Кроме того, по его словам, СМИ порой необъективно освещают конфликты, возникшие на межнациональной почве. Мест, где молодежь может провести досуг, недостаточно, особенно в пригородах. Растет безработица среди москвичей. В городе слабый уровень контроля над аудиовизуальной и печатной продукцией, содержащей материалы ксенофобской направленности. Все это приводит к еще большему разжиганию межнациональной розни и возрастанию экстремистских настроений в молодежной среде.

По словам В. Пронина, необходимо проводить круглые столы с главными редакторами СМИ и обсуждать освещаемые межнациональные конфликты; увеличивать количество общедоступных спортивных учреждений. Кроме того, начальник ГУВД выступил за ужесточение ответственности за использование работодателями нелегальной рабочей силы.

«МС» - Интерфакс

НЕ ВЛЕТИТ ПОЛЕТ В КОПЕЕЧКУ

Шутка ли, купить два билета на самолет до Германии по 52 евро. Это же практически даром.

Такое стало возможным, как только с 31 октября немецкая авиакомпания «Germanwings» начала выполнять регулярные рейсы по маршруту Гамбург - Москва - Гамбург в международный аэропорт Внуково.

Во время брифинга по поводу открытия новой авиалинии можно было услышать много поздравлений и пожеланий. Но самый интригующий момент настал, когда присутствующим представили первого пассажира.

- Действительно, очень удобный и недорогой рейс, - говорит «первопроходец» Юлия. - Я через интернет для себя и дочки купила билеты всего по 52 евро.

За счет чего же компания сумела добиться такой гуманной цены на билеты? Ведь аналогичные рейсы обходятся пассажирам, как правило, доллар в триста. Дело в том, что авиакомпания «Germanwings» работает по системе low-cost низкая цена перевозчика. Эта бизнес-технология зародилась 12 лет назад в США.

- Тогда в авиационный бизнес пришли люди, которые не имели никакого представления об авиации, но зато очень хо-

рошо разбирались в коммерции, - поясняет начальник отдела управления продаж единого оператора аэропорта Внуково Сергей Рыжов. - Они поставили себе цель - разработать технологию, которая бы позволила минимизировать расходы. И придумали схему, которая полностью исключает какие-либо дополнительные побочные вложения.

Эта система, в частности, предполагает отказ от изготовления билетов: ведь на типографию уходит много денег. Теперь все места на самолет бронируются через интернет. Это, кстати, очень удобно, быстро, к тому же «электронный билет» нельзя ни потерять, ни забыть дома. Коммерсанты отказались и от всех представительств в городах и странах, куда летают, так как это тоже накладные расходы. Отменили и бесплатное питание на борту, традиционно включаемое в стоимость билета. Теперь если кто-то захочет поест, то может сам купить себе еду в самолете. А кто не любит «заправляться» на борту, сэкономит деньги.

Но самое важное в технологии low-cost, которая применяется на маршруте Гамбург - Москва - Гамбург, - очень вы-

сокие требования к обслуживанию в аэропортах. Представьте, что один самолет успевают сделать три рейса в день. Это означает, что с момента его прибытия до отлета проходит всего 35 минут. То есть практически он всегда в дороге. А как известно, в воздухе самолет обходится дешевле, чем на земле. Поэтому стоимость билета и не превышает в среднем ста долларов в одну сторону.

- Но нужно учесть, - предостерегает С. Рыжов, - что с приближением даты вылета стоимость билета будет увеличиваться. Так что лучше бронировать места заранее.

Это можно сделать за год, тогда цена билета окажется всего 19 долларов (естественно, не бизнес-класса), или за несколько месяцев, тогда - долларов 50. Одним словом, чем раньше закажешь билет, тем дешевле он обойдется.

- Вообще авиакомпания «Germanwings» за этот год перевезла из нашего аэропорта уже более 80 тысяч пассажиров в города Германии, - рассказывает генеральный директор ОАО «Аэропорт Внуково» Василий Александров. - А теперь мы охватываем и Гамбург.

Это, естественно, будет способствовать развитию экономических отношений между нашими странами. Немецкая компания не случайно выбрала именно аэропорт Внуково для сотрудничества. Ведь он занимает первое место по темпам развития среди всех аэропортов Европы. Да и российской стороне новый маршрут тоже придется ко двору.

- Это очень интересное направление, - рассказывает С. Рыжов. - Гамбург считается вторым городом Германии по деловой активности и промышленному развитию.

По всему видно: авиалиния, да еще недорогая, будет очень востребована. Тут надо еще сказать, что открывшая ее немецкая авиакомпания начала работать в России всего год назад и беспрецедентно быстро завоевала доверие пассажиров. Такой оперативностью другие иностранные компании похвастаться не могут.

- Компания не боится открыть новое направление под зимний сезон, - дополняет С. Рыжов, - когда поток пассажиров традиционно снижается. Впрочем, Гамбург - город не туристов, а деловых людей, а они активно путешествуют круглый год.

Георгий ПАНИН