

Ухудшающаяся экологическая обстановка на планете, прежде всего в мегаполисах, стимулирует ученых и власть к поиску альтернативных источников энергии. В первую очередь это касается автомобильного транспорта. Так, в Москве на долю автомашин приходится до 83 процентов всех вредных выбросов в атмосферу. Еще 15 процентов выбросов выдают теплотехнические станции.

Использование в качестве моторного топлива традиционных продуктов нефтепереработки становится серьезной проблемой для человечества, - отметил, открывая конференцию, Юрий Лужков.

Он считает весьма перспективным производство добавок к традиционным видам топлива - таких, например, как биоэтанол. Смесь обычного топлива и биоэтанола позволяет получить значительно более чистый в экологическом отношении продукт.

Выступивший с докладом академик РАН Илья Моисеев обратил внимание на необходимость переориентации с невозобновляемых источников энергии (прежде всего нефти) на возобновляемые. Наша планета располагает запасами биомассы, равными 800 млрд. тонн, из которых 200 млрд. ежегодно возобновляется. Биомасса - это зерно и эфирно-масличные культуры, древесина и отходы жизнедеятельности человека.

Тот же биоэтанол можно производить из сахарной свеклы и картофеля, сахарного тростника, - уточнил Илья Иосифович. - В Соединенных Штатах действуют уже 95 заводов по выпуску этого продукта.

Еще одним источником биосырья для производства добавок является рапс - весьма распространенное эфирно-масличное растение, которое называют «биодизелем». Пока оно в два раза дороже обычного дизельного топлива, тем не менее страны Евросоюза намерены к 2010 году увеличить производство топлива из рапса до восьми миллионов тонн. А американцы планируют через четыре года получить из такого «биодизеля» до 20 процентов всего моторного топлива!

Если рапс - культура южная,

НА БЕНЗИНЕ В БУДУЩЕЕ НЕ ВЪЕДЕШЬ

Как уже сообщала «Московская среда» (№ 38, стр. 5), в информационном центре правительства Москвы прошла вторая международная конференция «Альтернативные источники энергии для больших городов». Конференция была весьма представительной. В ее работе приняли участие свыше 700 специалистов из России и Украины, Великобритании, Китая, Австрии, Швеции, Германии и Болгарии. На конференции присутствовали мэр Москвы Юрий Лужков, первый заместитель мэра в столичном правительстве, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, президент компании «Лукойл» Вагит Алекперов, посол Великобритании в России Энтони Brenton, другие официальные лица.



В Москве уже есть автобусы, работающие на компримированном газе

теплолюбивая, что ограничивает ее использование в России, то древесины у нас хоть отбавляй. Академик Моисеев привел пример канадской провинции Квебек, где отходы древесины - гра-

нулированные кора и опилки - занимают в энергетическом балансе почти такое же место, как газ. В Китае, например, в энергетических целях широко применяют биогаз. Чуть ли не в каждом кре-

стьянском дворе в Поднебесной, рассказал И. Моисеев, действуют установки, которые вырабатывают энергию из отходов птицеводства.

Страны Евросоюза поставили задачу довести в ближайшей перспективе долю автомашин, работающих на газе, до 10 процентов, - сообщил мэр Москвы. Для этого принят целый ряд законодательных актов, позволяющих стимулировать покупку газовых автомобилей. Московское правительство еще четыре года назад разработало законопроект об альтернативных видах топлива и внесло его на рассмотрение федеральных властей. И что же? Никакого ответа до сих пор нет.

В Москве уже несколько лет действует программа внедрения альтернативного топлива на автотранспорте. Так, поэтапно производится перевод 11-го автобусного парка Мосгортранса на использование в качестве топлива компримированного (сжатого) газа. В скором времени такие изменения ожидают и 16-й автобусный парк. На Сокольническом вагоноремонтном заводе «Икарусы», работающие на дизельном топливе, переоборудуются под газ. Новые ма-

шины разработал Ликинский автобусный завод. На выставке уникальных автомобилей будущего, развернутой в ходе конференции, экспонировались потребляющие газ городские автобусы - иностранец IRIS-BUS и россиянин НефАЗ из Нефтекамска.

А вот в чем Москва оказалась чуть ли не впереди планеты всей, так это в использовании в качестве топлива диметилового эфира - продукта переработки природного газа метана. Уже около двух лет ГУП «Мосавтохолд» - крупнейшее в России специализированное предприятие, занимающееся рефрижераторными перевозками, - продолжает испытания 45 грузовиков ЗИЛ-5301 (хорошо известных «бычков»), работающих на диметилэфире. Причем экспериментальные машины обкатываются в обычном эксплуатационном режиме. Два месяца назад на предприятие поступили три первых в мире 14-тонных диметилэфировых КамАЗа. Одна из этих машин-гибридов была представлена на вышеупомянутой выставке - рефрижератор оборудован как обычным двигателем внутреннего сгорания, так и установкой, работающей на диметилэфире. Последняя разработана отечественным НИИ двигателей. Заместитель руководителя Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы Марина Вакула обнадежила: «Стоимость нового вида топлива может составлять половину цены дизельного топлива».

Среди экспонатов выставки красовался и гибридный низкопольный троллейбус модели «333» на автономном ходу, произведенный минским заводом «Белкоммунмаш». Этот светлоголубой красавец оснащен экономичным и мощным конденсатором - накопителем энергии. Троллейбус в состоянии 5-6 км проехать с опущенными «рогами». Кстати, подобные самоходы выпускают также Московский троллейбусный завод и вологодский завод «Транс-Альфа».

Итак, люди, стремясь воспрепятствовать массивному загрязнению окружающей среды, думают о замене бензина альтернативными видами топлива. Быть может, через полвека автомобили станут питаться водородом?

ПРИНЦИП СРР. ТРИ МЕСЯЦА СПУСТЯ

В РИА «Новости» прошла пресс-конференция генерального директора МГТС Алексея Гольцова (при участии его первого заместителя Дениса Лобанова). Темой оживленного диалога столичных телефонистов с журналистами стало подведение первых итогов работы Московской городской телефонной сети в условиях действия принципа СРР.

Напомним, 1 июля нынешнего года на основании поправок к статье 54 Федерального закона «О связи», принятых Госдумой в феврале 2006 г., были введены в действие новые тарифы для абонентов, звонящих с фиксированных (стационарных) телефонов на мобильные. В нашей стране, таким образом, получил прописку принятый во всем мире так называемый принцип СРР - calling party pays, что буквально означает «платит звонящий». Тем самым отменена плата за входящие звонки со стационаров в адрес владельцев мобильных телефонов.

Должен сказать, что первый месяц действия принципа СРР принес резкое и вполне предсказуемое снижение количества звонков (трафика) со стационаров на мобильные, - признал Алексей Валентинович. - В июле трафик сократился на 30 процентов, но уже в августе уровень его стабилизировался, а в сентябре уже рост количества звонков составил те же 30 процентов.

Д. Лобанов добавил, что, согласно сведениям за прошлый год, 4,5 миллиона абонентов МГТС (из них физических лиц - 3,5 млн. человек) разговаривали по телефону 11 млрд. минут. Нетрудно посчитать, на каждого абонента пришлось, стало быть, по 40 часов переговоров. В июле нынешнего года абоненты главного московского оператора местной связи, убоявшись платы за внутри-

зоновые звонки (с фиксированного на мобильный), провели всего 70 млн. минут, общаясь по стационарному телефону с «мобильным» партнером по диалогу. В августе этот показатель подрос до привычных 100 млн., а в сентябре и вовсе достиг 140 млн. минут. Причем если на частные звонки в июле пришлось 52 млн. минут, то уже в сентябре - 86 млн.

По словам А. Гольцова, впервые МГТС стала выставлять в оплату за свои услуги единые счета, в которых кроме абонентской платы (200 руб.) и возможной платы за пользование АОНом (54 руб.) учитывались и суммы за пользование той самой услугой «платит звонящий». Минута разговора со стационара на мобильный стоит, как известно, 1 руб. 50 коп. Причем если до 1 июля МГТС ежемесячно выставляла порядка 300 тыс. счетов, уже по итогам второго летнего месяца их количество увеличилось в шесть раз, а через месяц возросло еще на миллион и продолжает разбухать до сих пор. Понятно, что на связистов обрушился буквально смерч обращений и претензий.

Обычно мы получали порядка миллиона обращений в адрес сервисно-справочных служб наших телефонных узлов в месяц, - заметил А. Гольцов. - В августе, несмотря на период отпусков, поток обращений и претензий вырос до восьми миллионов. Конечно, для нас эта нагрузка стала пиковой.

Мы вдвое - с 200 до 400 - увеличили количество операторов, принимающих обращения и претензии граждан по телефону. Кроме того, не отменяя десяти телефонных номеров сервисных служб, мы ввели единый справочный номер для всех абонентов - 636-06-36. Позвонив по этому телефону, горожане смогут получить консультацию по любому вопросу, касающемуся работы МГТС, заявить о неисправности телефонного аппарата и т.п. Анализ всех этих обращений показал, что порядка 80 процентов из них носили справочный, а не претензионный характер. Кстати, нынче поток обращений значительно сократился и составляет порядка трех миллионов.

Не увеличилось ли количество абонентов, телефоны которых отключили за неплату в связи с введением принципа СРР? - поинтересовались журналисты у гендиректора МГТС.

А. Гольцов ответил, что число отключений не превысило аналогичных показателей за прошлый год. Так, если в мае 2006 года было отключено 35 тыс. абонентов, а в июне 42 тыс., то в июле их число составило 49 тыс. человек, в августе - 39 тыс. и в сентябре - 45 тыс. про штрафованных абонентов. Любопытно, что сумма среднего счета, выставляемого столичными связистами в оплату своих услуг, составляет нынче 236 руб., из них, как вы понимаете, стоимость внутрисетевых звонков - 36 руб. Однако же встречаются и необычайно разговорчивые господа. Так, самый крупный счет, выставленный в адрес абонента за три месяца действия принципа СРР, превысил 18 тыс. рублей, причем нареканий не вызвал и был вовремя оплачен.

А теперь внимание! А. Гольцов объявил, что МГТС временно увеличила срок, в течение которого абоненты могут оплатить единые счета за пользование телефоном. Этот срок с сентября нынешнего года вырос на три недели. Данный порядок будет действовать вплоть до декабря 2006 г. Гендиректор не подтвердил информацию о значительном росте звонков граждан на мобильные с



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

рабочих телефонов. Тем не менее отмечены просьбы определенного числа компаний о запрете выхода сотрудниками на «мобильных» абонентов с фиксированных офисных телефонов.

Не могли представители СМИ не спросить и о грядущем изменении тарифов на пользование местной телефонной связью. Алексей Гольцов сообщил, что пока они не установлены. С большой долей вероятности, по его словам, это может случиться в течение ближайших двух недель. Так или иначе, если тарифы утвердят до 20 ноября, то с 1 декабря они вступят в законную силу. МГТС уже проинформировала москвичей, что данных тарифных планов станет три - безлимитный, повременный и комбинированный. По прогнозам связистов, не менее 30 процентов горожан, пользующихся услугами МГТС, выберет безлимитный тариф, то есть привычную фиксированную абонентскую плату.