

НА РЕНТГЕНЕ - ТРУБОПРОВОДЫ

Маленький – немногим более метра в длину, ростом в полметра – агрегат, похожий на луноход, медленно вползает в открытый зев двухметровой канализационной трубы. Этот трубоход-телеробот с колесами вместо ног и телевизионной камерой вместо глаз способен пролезть туда, куда не в состоянии добраться ни один человек.

Специальный трубоход символизирует, что высокие технологии добрались и до ливневой канализации. Именно с его помощью коммунальщики начали обследовать состояние всех водостоков столицы.

Телеинспекция используется для обследования водостоков на предмет их разрушений, – объясняет заместитель начальника ЭГТР-1 ГУП «Мосводосток» Сергей Кулешов. – Она помогает выявлять трещины, заторы и любые иные неприятности, случающиеся в канализационной трубе. Без таких телеро-

ботов ни одну ливневую канализацию толком не проверишь, а значит, и не отремонтируешь.

С помощью этой техники проверку мало-помалу суждено пройти всем столичным водостокам, которые хотя бы раз не справились с ливнями. Особое внимание будет уделено тем, что относятся к категории особо ветхих. Они в основном располагаются в центре города.

Каким-то водостокам по восемьдесят лет, каким-то по сто, а есть даже и более старые, – рассказывает инженер телеинспекции отдела надзо-

ра за гидротехническими сооружениями и трубопроводами Александр Жилин. – До сих пор они как бы переключались на подложки. Теперь вот наконец дошли руки и до них.

Управляет телероботом из кабины специальной автомашины инженер по надзору за техническим состоянием гидротехнических сооружений Владимир Болтунов. Одно движение джойстиком, и камера робота спроецирует на монитор компьютера любое повреждение в трубе, вплоть до мельчайших трещинок, отчетливо покажет все загрязнения в водостоке.

Специалист переводит изображение в цифровой формат. На мониторе отчетливо видно все, что заметил робот в одной из водосточных труб центра: трещины, местами частичное разрушение бетона.

– Видите, на этих картинках подробно изображены интервалы от одного колодца к другому, – объясняет А. Жилин. – Переходя от одного интервала к другому, будем исследовать весь коллектор Варшавского шоссе.

– Вот она, трещина, – говорит ему, показывая на мониторе.

– Это? Нет, это не трещина. Это просто один из следов от укладки. Когда протягивали тросы, оставили от них след, – поясняет инженер.

Телеробот за день проходит не одну сотню метров трубопровода. Наконец к вечеру завершает свою грязную, но важную работу. Его «премируют» водяным душем. А видеoinформация, собранная этим трудягой, уже на следующее утро поступит к аналитикам Мосводостока.

После того как повреждение обнаружено и изучено, служба телеинспекции управляет данными в организацию, эксплуатирующую проблемную трубу. Там и должны решить, просто чинить водосток либо менять его на новый. Точнее, не менять на новый – реставрировать перспективным методом «труба в трубе». О том, что это за метод, «МС» уже рассказывала в одном из своих недавних номеров.

На следующее утро механический телеробот снова отправится на инспекцию очередного километра ливневой канализации. Дел у него невпроворот. В разработанной программе ремонтных работ на столичных водостоках до 2020 года – сотни километров сети.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ

НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

Бесплатные консультации 514-11-11

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПРОШЛИ ПАСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ

Для энергетиков зима – особый сезон. И прежде всего потому, что в это время года значительно возрастают нагрузки на энергосистему, особенно заметные в столичном регионе, где существует дефицит мощностей. Документом, разрешающим электростанциям работу в условиях холодов, является паспорт готовности.

Недавно такие паспорта получили и само ОАО «Мосэнерго», и руководители его филиалов. Авторитетная комиссия оценивала техническое состояние и степень эффективности оборудования в период максимума нагрузок, объем запасов топлива и результаты тренировки персонала станций на случай нештатных ситуаций.

Результаты проверок показали, что все 17 электростанций ОАО «Мосэнерго» к зиме готовы. Энергетиками были отремонтированы 9 энергоблоков, 25 энергетических котлов, 20 паровых и одна газовая турбина, 8 пиковых водогрейных котлов, 251 сетевой подогреватель и бойлер, 332 сетевых насоса, 32 генератора, 42 трансформатора. Обновлено угольное хозяйство на ТЭЦ-22.

Генеральный директор ОАО «Мосэнерго» Анатолий Копсов назвал две главные задачи для компании: сокраще-

ние дефицита мощностей и увеличение надежности оборудования. Именно на это брошены основные силы и средства. Как сказал главный инженер компании Владимир Сергеев, сейчас работает программа развития и технического перевооружения Мосэнерго. В соответствии с ней до 2010 года предполагается ввести свыше двух миллионов кВт.

Новые пуски позволят не допустить роста дефицита электроэнергии в Московском регионе, связанного с постоянно увеличивающимся потреблением – примерно на 5 процентов в год. Причем, если в советские времена 70 процентов энергии потребляла промышленность, а 30 процентов – население, то теперь все наоборот.

Можно сделать вывод, что предстоящая зима, холодная или теплая, все равно будет трудной для энергетиков. Впрочем, к этому в ОАО «Мосэнерго» привыкли.

Галина КРАСОВА



Трубоход-телеробот: маленький, но удаленький!

В минувшую пятницу перед началом оперативного совещания руководитель Комплекса городского хозяйства, первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов ответил на вопросы журналистов. Вот как он прокомментировал прозвучавшее в Госдуме предложение Алексея Кудрина о выделении столицы 11 млрд. рублей на развитие дорог:

– Средства будут направлены на реконструкцию дорог. За счет средств федерального бюджета у нас финансируются такие проекты, как тоннель под Серебряным Бором, проспект Маршала Жукова и Звенигородский проспект. Второй участок, куда пойдут федеральные деньги, это начатое строительство четвертого транспортного кольца. Вот на эти объекты, которые прошли государственную экспертизу, мы и можем направить эти средства. Что же касается Северянинского моста, развязки на Пятницком шоссе, а также завершения строительства Боровского шоссе и эстакады от него к Внукову, то все это финансирует бюджет города.

В связи с предупреждением синоптиков о близком снегопаде и похолодании журналистов интересовало, насколько готовы к работе коммунальные службы и не стоит ли москвичам во избежание сложностей воспользоваться не личным, а общественным транспортом.

– Городской транспорт у нас всегда работает исправно, – сказал Петр Аксенов. – Автобусы и троллейбусы выходят на линию в необходимом количестве, метро действует безостановочно. Поэтому пусть москвичи решают сами, чем им удобнее и быстрее добираться. Что касается снегопада, то нас он не пугает. Осложняет процесс уборки только брошен-

ный в неположенных местах транспорт, который не дает возможности подъехать к остановкам, чтобы их очистить. Вся наша дорожная техника давно уже работает в зимнем режиме. Запасов жидких и твердых реагентов вполне достаточно. Созданы рабочие группы и штабы, которые принимают решения с учетом погодных условий. Так что пугать нас не надо, мы будем работать.

ЕСЛИ ПОГОДА ДАРИТ СЮРПРИЗЫ

В ходе самого совещания вопросы противостояния городских служб капризам погоды рассматривались весьма основательно. С 4 ноября в Департаменте ЖКХиБ работает оперативная группа городского штаба, в круглосуточном режиме действует дежурная группа, в состав которой вошли представители департамента, ОАТИ и ГИБДД столицы. Ру-

ководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов высказался за более четкое и гибкое реагирование на погодные условия коммунальных и дорожных служб. Он призвал с пониманием относиться к телефонным программам, которые дает городской штаб, поскольку погодные условия в тех или иных частях города могут складываться по-разному.

– Мы стараемся спрогнозировать ситуацию, – отметил он, обращаясь к городским и окружным службам, – но в любом случае окончательное решение по проведению работ принимайте на уровне своих штабов.

Поддержал это предложение и руководитель комплекса. Он также обратил внимание на недостатки в работе подрядных организаций в части уборки тротуаров и остановок общественного транспорта.

– Прошу префектуры, ОАТИ и жилищно-коммунального комплекса. Он также обратил внимание на недостатки в работе подрядных организаций в части уборки тротуаров и остановок общественного транспорта.

тов составлял 95725 тонн, твердых – 65339 тонн.

Начальник Мосжилинспекции Александр Стражников проинформировал о ходе утеплительных мероприятий в жилищном секторе. Замечаний у инспекторов еще много, и некоторые подрядные организации недостаточно оперативно на них реагируют. Только за неделю бы-

ло оформлено 164 предписания на устранение недостатков и 54 протокола о привлечении должностных лиц к административной ответственности.

– Мы можем много говорить об энергосбережении, – подчеркнул Александр Стражников, – но пока не выполнены элементарные работы по утеплению, это все останется только словами.

Петр ПОЛЫНОВ

ИНФОРМ БЮРО

ЧАСЫ ПИК НАДО РАСТЯНУТЬ

Мэр Москвы Юрий Лужков в субботу, 11 ноября, в ходе традиционного объезда сообщил, что перед правительством Москвы и Мосгордумой будет ставиться вопрос об изменении графика работы московской муниципальной системы, чтобы столичные госслужащие начинали работу в 7.00. По мнению мэра, это могло бы разрядить дорожную обстановку в утренние и вечерние часы пик. Примерно в 7.00 – 7.30 начинается пик нагрузок на столичные магистрали. «Его надо растянуть, растянуть», – сказал градоначальник.

По его словам, соответствующие предложения будут сделаны и бизнес-структурам, чтобы работа в банках и офисах началась в разное время. Мэр отметил, что этот вопрос будет ставиться и перед федеральными государственными организациями, Правительством России, с тем чтобы и они начинали работу, соответственно и заканчивали, раньше.

МАРШРУТКИ «МЕРСЕДЕСОВ» ГАИ НЕ БОЯТСЯ

ДТП с участием милицейской машины и маршрутного такси произошло утром в воскресенье, 12 ноября, на Рублевском шоссе. Пострадал офицер ГАИ, сообщили в правоохранительных органах столицы.

Водитель маршрутки, в которой пассажиров не было, следовал в крайней правой полосе... и врезался в милицейский «мерседес» с включенными проблесковыми маячками. В результате милицейский автомобиль наехал на стоявшего перед ним инспектора ГАИ, а потом врезался в припаркованный рядом автомобиль «хендэ акцент». Инспектор ГАИ – 41-летний капитан милиции – с переломом ноги госпитализирован. «Мерседес» и «хендэ акцент» получили механические повреждения.

МЕТР ЗА МЕТР

Москвичи-очередники при приобретении жилья у города теперь смогут отдавать имеющиеся у них в собственности площади в зачет стоимости приобретаемых квартир, сообщили в понедельник, 13 ноября, в городской администрации. Соответствующее постановление правительства столицы подписал мэр Юрий Лужков.

Теперь, если очередник живет в коммунальной квартире и имеет в собственности комнату общей площадью, например, 19 кв. метров, при желании приобрести однокомнатную квартиру общей площадью 39 кв. метров он отдает городу свою комнату, а город предоставляет ему 19 кв. метров в приобретаемой однокомнатной квартире. Таким образом, очереднику придется заплатить только за 20 кв. метров, причем по себестоимости.

35 ЛЕТ ЕСТЬ У ВЕТЕРАНОВ КОМИТЕТ

Столичный комитет ветеранов войны будет награжден почетной грамотой правительства Москвы, сообщили во вторник, 14 ноября, в городской администрации. Соответствующее распоряжение столичных властей подписал мэр города Юрий Лужков.

Комитет ветеранов награждает «за значительный вклад в развитие ветеранского движения, большую работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи и в связи с 35-летием со дня основания комитета».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 14.11

ПОНЕДЕЛЬНИК, 13.11

СУББОТА, 11.11