

Леонид ФЕДОРОВ:
Мировое это дело - отходы
перерабатывать! **2**



Виктория ФРОЛОВА:
Счетчик воды как фактор
справедливости **6**



Мих. ИСАКОВСКИЙ:
Птицы улетают,
а я - остаюсь... **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ХОЗЯИНОМ БЫТЬ ОТРАДНО. НО И НАКЛАДНО	8-9
КОГДА ИЛ СНЕГУ ПОМЕХА	10
КАК БОРЬБЫ С ОБМАНОМ В МАГАЗИНЕ	14
ДНИ ИСПЫТАНИЙ И ПОТЕРЬ	15
ДЕТИ БОЛЬШОЙ БЕДЫ	16
ЧТОБЫ НЕ СТРАШИТЬСЯ, ЛУЧШЕ СТРАХОВАТЬСЯ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

НА АВОСЬ НЕ НАДЕЙСЯ!

**Абрам
ИОЙРЫШ,**
доктор
юридических
наук,
читатель
«МС»



Нашему Ленинградскому проспекту, где я живу, определенно не везет. Провал следует за провалом, затопление - за затоплением.

В субботу, 11 ноября, из-за аварии на водопроводных коммуникациях оказалась затоплена проезжая часть проспекта. За месяц до этого, в ночь на вторник, 12 сентября, Ленинградский проспект уже подвергался испытанию на прочность. Посреди проезжей части вдруг образовался котлован, в который провалились КамАЗ, мачта электропередачи и компрессор. Движение по проспекту было перекрыто от метро «Аэропорт» до «Динамо».

Чрезвычайные происшествия в обоих случаях произошли по вине строителей. И оба раза строители поначалу попытались скрыть сам факт ЧП. Коммунальные службы вызывала милиция.

Вопросов по сему поводу, конечно, немало. Но самый главный - почему такие ЧП становятся вообще возможными? Как же так получается: вроде бы есть схемы подземных коммуникаций, их строители должны изучить, прежде чем начать работы, а они, строители, эти схемы почему-то не используют?

Скорее всего срабатывает то, что называется «человеческим фактором». Благодаря именно этому «фактору» пробили в свое время свод метро на Ленинградском проспекте, теперь вот дважды вывели из строя его подземные коммуникации. Похоже, в спешке строители до изучения размещения подземной системы не дошли. Понадеялись, как у нас часто бывает, на авось.

Впрочем, иногда, говорят, даже представители коммунальных служб, которых вызывают на место строители, сами не знают схем расположения подземных коммуникаций, с которыми должны ознакомиться строителей. К сожалению, это так.

Но ведь так не должно быть! Не должно быть самих аварий по причине, извините, элементарного разгильдяйства.

Поэтому сегодня основной вопрос - как заставить строителей соблюдать все правила и нормы при проведении работ, как ужесточить надзор за действиями строителей?

Ответ на эти вопросы, думаю, должны дать законодатели. Да ответ такой, чтобы впредь никому не пришлось в голову действовать на авось...

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

22 - 28 ноября 2006 года
№ 43 (198)

ДЕД МОРОЗ СОБРАЛ ГОСТЕЙ



Вся прошлая неделя прошла в столице под знаком приближающегося Нового года: в шестой раз подряд в Москве собрался Международный форум «Дед Мороз-2006».

Главное событие форума состоялось в пятницу, 17 ноября, когда Деда Морозы из разных стран прибыли в мэрию, где их встретила первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова. Кого там только не было: Санта-Клаус из Финляндии, Вайнахтсман из Ав-

стрии, Микулаш из Словацкой Республики, Томтз из Швеции, Святой Николай с Украины, хранитель холода Чисхаан из Якутии, юный морозец Паккайне из Карелии, Зюзя из Белоруссии... Волшебное настроение охватывало всех присутствовавших: серьезные чиновники вместе со сказоч-

ными персонажами распевали песенку на мотив «В лесу родилась елочка», новые слова для которой написал мэр Юрий Лужков. Людмила Швецова произнесла торжественную речь, в которой призналась:

- Если раньше из всех нас только мэр Москвы сочинял сказки и рассказывал их своим дочкам, то, познакомившись с Дедом Морозом, думаю, мы едва ли не все стали втихаря пописывать сказки...

Окончание на стр. 4

СМ НОВОСТИ

«ВНУКОВО-3» - НА ВЗЛЕТ. Торжественная церемония открытия терминала бизнес-авиации «Внуково-3» состоялась в субботу, 18 ноября. Как отметил мэр Москвы Юрий Лужков, принявший участие в церемонии, по удобству, по мощности этот терминал является самым современным среди бизнес-терминалов Европы. Затем мэр принял участие в открытии нового пятикилометрового участка Боровского шоссе от Новопеределкина до улицы Центральная поселка Внуково. Эта трасса имеет по три полосы движения в каждую сторону и является скоростной.

СОЗДАН НОВЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ. В правительстве Москвы создан Департамент семейной и молодежной политики, сообщила в пятницу, 17 ноября, первый заместитель мэра в правительстве столицы Людмила Швецова. Соответствующее постановление подписал Юрий Лужков. Новый департамент стал правопреемником ранее существовавшего Комитета по делам семьи и молодежи. Департамент возглавит Людмила Гусева, которая ранее занимала должность первого заместителя начальника управления координации деятельности комплекса социальной сферы города.

НА НОСУ - НОВЫЙ ГОД. Торговля новогодними товарами началась в столице в понедельник, 20 ноября. Ее организуют префектуры совместно с Департаментом потребительского рынка и услуг. Центральным мероприятием новогодней распродажи станет общегородская выставочная ярмарка «Рождественские огни», которая пройдет в культурно-выставочном центре «Сокольники» с 8 по 17 декабря.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС ГДЕ И КАК ГОТОВИТЬ КАДРЫ ДЛЯ ЖКХ?

Сергей РЫЖИКОВ,
главный инженер ДЕЗ
«Северное Бутово»:

- Это очень больной вопрос. Кадры управленцев необходимы, но никто их для нас не готовит! Мне кажется, либо надо брать людей с высшим образованием и направлять их на курсы переподготовки по специальностям ЖКХ, либо создавать новые факультеты в вузах - например, в инженерно-строительных.

Виктор ЛЯГИНСКИЙ,
начальник спецуправления
№ 16 ГУП «Мослифт»:

- На мой взгляд, наиболее эффективно специализированное обучение. В нашей организации - ведомственная система подготовки кадров. Собственные ПТУ и колледж выпускают электромехаников по лифтам, электромонтеров диспетчерской службы, автослесарей и прочий средний технический персонал. Кроме этого, наши сотрудники проходят постоянную переподготовку в этих учебных заведениях. Все это дает нам уверенность в профессионализме наших кадров.

Георгий СОЛОДКОВ,
генеральный директор
ООО «Пальмир»:

- В начале 60-х годов прошлого века в школах ввели одиннадцатилетнее обучение и производственное воспитание. До сих пор с благодарностью вспоминаю преподавателя Бусыгина, который учил нас электромонтажу: каждый должен был собрать на небольшом стенде электросхему. С того времени проводку и установку арматуры на даче, мелкий электромонтаж дома я делаю сам. И считаю, что специалисты ЖКХ по целому ряду специальностей вполне можно готовить уже в школе.

Валентина КРАСУЛЬНИКОВА,
старший диспетчер ОДС,
район Таганский, ЦАО:

- Надо готовить кадры для обслуживания жилищного фонда, как прежде, в УПК, централизованно, по заявкам самих коммунальных предприятий. Я сама когда-то ездила на такой комбинат в Тушине три месяца, чтобы получить специальность диспетчера,

и работаю в этой службе уже сорок лет. Сейчас же мы не можем принять молодых рабочих без опыта, их некогда учить, поэтому берем только людей со стажем, а сердце за молодежь болит.

Николай НАЗАРОВ,
кандидат
технических наук, ЦАО:

- Нет у меня точного рецепта, но думаю, что надо и систему профтехобразования для ЖКХ развивать, и престиж рабочих профессий повышать - морально и материально. А сейчас ситуация с кадрами просто плачевная: старики работать не хотят или не могут, а молодым и 20 тысяч зарплаты мало. Процветает своеобразная «этика», вся суть которой в рвачестве. Вызывает слесаря, а он за пять минут несложной работы заламывает не одну сотню рублей.

Николай СТЕПАНОВ,
исполнительный директор
ОАО «Российские
коммунальные системы»:

- Убежден, лучше всего подготовку

кадров вести на предприятиях. Именно так делают во многих европейских странах. Действительно, если в те же ПТУ молодежь часто приходит, чтобы только куда-то временно прибиться, то на предприятия - чтобы осесть надолго. Иное дело, сами предприятия должны быть крупными. Однако и для мелких, которым, казалось бы, никакую подготовку кадров не потянуть, проблема решается: те же ДЕЗы или управляющие компании вполне могут создать единый учебный центр.

Альбина ДЕМИДЕНКО,
ведущий специалист
ДЕЗ «Хорошево-Строгино»:

- В первую очередь, конечно же, нужно срочно восстанавливать систему специализированных ГПТУ. Сегодня нехватка квалифицированных молодых специалистов по рабочим специальностям ЖКХ - настоящая беда. Необходимо поднять престиж профессии через увеличение зарплат. На нынешние оклады молодежь не идет, остается уповать только на работающих пенсионеров.

КОГО ЗОВЕТ ВЫСОТА
стр. 11