



и только потом уже очищать от него бассейн. Но уже в ГУП «Мосводосток» создан проект по постройке площадки для отгрузки ила. Так что проблема скоро будет решена.

- Скоро зима, и у нас уже все подготовлено для запуска, — рассказывает начальник участка Геннадий Павлов. — Да и работы особой не было. Так, всякая мелочь. Покрасили перила и забор, очистили секции от остатков ила, проверили работоспособность нашей техники.

- Да у нас даже аварии в принципе не должны происходить. Ведь ничего же механического здесь нет, — говорит Геннадий Анатольевич. — И никаких особенных материальных затрат. Вода идет с ТЭЦ. Ну

упал в бассейн со снегом. Приехала авария с краном, быстро выгнала кузов. А когда выпадают обильные осадки и на территории образуется много льда, нашу площадку посыпают реагентами, чтобы никто не поскользнулся и не упал в одну из секций. Так что все под контролем...

Единственное, о чем беспокоится начальник участка, так это о нехватке техники.

- Нужны самосвалы, — говорит он. — А то бывают такие моменты, когда мы не успеваем увезти тот же ил.

И это неудивительно, ведь бассейны, в которых на снеготопильном пункте «ТЭЦ-26» плавят снег, самые большие в Москве,

КАРАВАН-САРАЙ, ИЛИ ВОРОТА В БЕСКОНЕЧНОСТЬ

В Москве на ВВЦ прошла шестая международная выставка «Вокзалы России». Отечественные транспортники продемонстрировали современное оборудование железнодорожных вокзалов и аэропортов.

В самом деле, охоты к перемене мест россияне пока не потеряли. Ездили, ездим и будем ездить. К примеру, за первое полугодие 2006 г. только услугами Московской железной дороги (МЖД) воспользовались 317 млн. пассажиров. Пассажиропоток в аэропорту Домодедово в прошлом году составил порядка 14 млн., во Внукове — 3,6 млн. человек. Естественно, что без комфортабельного караван-сарая, то есть железнодорожного или аэровокзала, массовые современные перевозки немислимы. А что нужно пассажиру XXI века на вокзале? Четкая информация, возможность вкусно поесть, высокий уровень безопасности.

ЗАО «Магистраль» продемонстрировало на выставке фрагменты разработанной ею информационно-справочной системы.

- Эта система внедрена несколько лет назад на МЖД, что позволило деятельности столичного железнодорожного агентства перевести в автоматизированный режим, — сообщил главный специалист компании Александр Седук. Система прошла длительную апробацию и в прошлом году установлена также на Северо-Кавказской и Горьковской железных дорогах. В составе системы многофункциональное табло коллективного пользования, которое размещается в кассовых залах вокзалов. Табло информирует пассажиров и об отправлениях поездов, и о расписании, наличии свободных мест и пр. Одно управляемое рабочее место в системе позволяет поддерживать деятельность 256 табло. Кроме того, в систему входит сенсорный информационно-справочный киоск. Достаточно несколько раз прикоснуться пальцем к монитору — и к вашим услугам информация о стоимости проезда, наличии мест, опозданиях поездов и т.п.

Специалисты фирмы АМБ ИнТех продемонстрировали мобильный терминал «Розыск-Магистраль», который был сконструирован по заказу Департамента охраны правопорядка МВД России. Прибор представляет собой обычный на вид компактный персональный компьютер, умещающийся на ладони, который снабжен базой данных о гражданах, находящихся в федеральном или местном розыске, использующих ворованные документы. По словам сотрудника фирмы Валерия Вороненко, терминал способен выявлять находящиеся в розыске оружие, угнанные автомашины.

- На вокзале, в аэропорту, посреди людского водоворота и всеобщей спешки медлить некогда, — заметил Валерий Васильевич. — Чтобы обнаружить преступника, человека с фальшивыми документами, надо обладать точной и оперативной информацией. А в нашем терминале база данных постоянно обновляется. Такими аппаратами снабжены нынче сотрудники милиции всех столичных вокзалов, аэропортов Внуково и Домодедово.

Компания «Энерготест» по заказу Роспотребнадзора и по разработкам одной из английских фирм создала тепловизионный прибор, позволяющий среди множества отбывающих и прибывающих пассажиров обнаружить людей с повышенной температурой тела.

- Собственно говоря, Роспотребнадзор озабочен приобретением такого прибора в момент пика заболеваемости птичьим гриппом, — объяснил ведущий специалист компании Игорь Кустов. — Видите, на мониторе температурная шкала. Аппарат улавливает инфракрасное излучение, создает тепловизионную картинку. Давайте измерим вашу температуру. Ага, в норме, 32 градуса — прибор нашел точку максимальной температуры на лбу.

- Это что ж, я уже хладный труп?

- Господь с вами, просто температура 36,6 измеряется только под мышкой. По нашим методикам, норма — до 34,5 градуса. Если выше, монитор сигнализирует: «Внимание!» Мы испытывали аппарат, в частности, в аэропорту Домодедово (он был установлен рядом со стойкой паспортного контроля), на железнодорожной таможне Брянска. Подобные тепловизоры успешно применяются в лондонском аэропорту Хитроу, в китайских и южнокорейских аэропортах.

Итак, современные караван-сарай — вокзалы и аэропорты — всеерьезно начинают заниматься сервисом. Не будем отказываться...

Владимир РАТМАНСКИЙ

-Вся штука в том, что мы работаем практически без затрат, — говорит начальник эксплуатационно-гидротехнического района № 6 Сергей Дерюгин, — так как нам не нужно подогревать воду для плавки.

ТЭЦ сама сбрасывает воду, которая по коллекторам приходит на отстойник. Там она очищается, потом отправляется в специальные секции, где плавится снег. А самое интересное то, что температура воды колеблется от 22 до 28 градусов тепла. Даже в сильные морозы она не опускается ниже 21 градуса. Даже если сбрасывать не просто снег, а громадные глыбы льда, то за полторы минуты от них ничего не останется. На других снеготопильных пунктах температура воды не поднимается выше десяти градусов, и из-за этого приходится ждать по тридцать минут, пока все переплавится.

- У нас есть четыре секции, и на каждую приходится по две машины. Таким образом, мы можем принять одновременно восемь самосвалов, — рассказывает Сергей Константинович. — Всего за сутки переплавляется до 25 тысяч кубов снега. Это значит, сюда приезжают около семисот машин в день.

И в этом тоже заключается уникальность объекта. Ведь во всей Москве такой производительности не может похвастаться

КОГДА ИЛ СНЕГУ ПОМЕХА

Самый большой снеготопильный пункт в столице приступил к работе

По прогнозам синоптиков, зима ожидается суровой. Предстоят снегопады. Но в ГУП «Мосводосток» уже практически подготовлены к работе все снеготопильные пункты. И самые большие надежды возлагаются на снеготопильный пункт «ТЭЦ-26», который находится в районе Бирюлево Западное (ЮАО). В чем его уникальность, решил узнать корреспондент «МС».

ся ни один снеготопильный пункт. Да и расположение «ТЭЦ-26» очень удобно. Заехать сюда можно со МКАД, поэтому тут практически никогда не бывает очередей.

Но чтобы этот огромный комплекс работал без сбоев, требуется много сил. Основная нагрузка падает на диспетчерскую службу, которая контролирует количество завоза. И на бригаду, проверяющую машины с помощью длинной арматуры.

- А то бывают такие водители-халывщики, которые полкузова заполняют грунтом, а сверху присыпают снегом, — говорит С. Дерюгин. — Но у нас такое не проходит. Все четко контролируется.

К сожалению, не обходится без проблем. Могут, например, электричество

отключить, или вдруг самосвал заглохнет и пробку создаст. Но эти накладки, впрочем, быстро устраняются. Например, сорудники снеготопильного пункта через префектуру Южного округа добились установки знака «стоянка запрещена» у въезда на пункт. Дело в том, что рядом с объектом расположен автосалон, и автолюбители ставили свои машины на подъездной дороге, так что самосвалу было невозможно пробраться на объект.

- Прежде мы тратили очень много времени на сушку ила, — рассказывает начальник эксплуатационно-гидротехнического района № 6. — Ведь когда снег плавится, в секциях остается много этого осадка. Приходится долго ждать, пока ил высохнет,



а на случай, если что-то происходит, в районе есть своя аварийная служба, которая работает круглосуточно. И при какой-нибудь неполадке можно обратиться к ремонтникам. Например, в том году во время разгрузки самосвала его кузов оторвался и

и ила здесь скапливается много.

...Первые московские снегопады «ТЭЦ-26» «переварили» без проблем. Но, надо признать, и осадки были не ахти. Так что настоящие испытания еще впереди.

Георгий ПАНИН

Московский городской единый информационно-аналитический центр знакомит жителей с тем, как система ЕИРЦ может защитить горожан от мошенников и шарлатанов, которые хотят нажиться на вашей неосведомленности. Вам всего лишь нужно знать некоторые механизмы работы ЕИРЦ, правила оформления единых платежных документов и внимательно относиться к тем счетам, которые вы получаете.

КВИТАНЦИЯ ОТ МОШЕННИКА

В нескольких районах Москвы произошли случаи мошенничества с жилищными квитанциями. Жители получили по почте поддельные платежные документы якобы на оплату услуг ЖКХ. Например, в ЕИРЦ «Южное Тушино» обратились жители, получившие платежные документы на оплату услуг «Профилактический ремонт теплосети» в одинаковом для всех размере 95 рублей 83 копейки. Получателем платежа было некое ООО «Гарантсоинвест». А жители района Северное Тушино получили квитанции на единовременную плату за телевизионную антенну в размере 50 рублей со строгим предупреждением об обязательности оплаты. Получателем

данного платежа является участник № 41018505808 одной из платежных интернет-систем.

Потребители должны знать, что по закону любые платежи (помимо налоговых) производятся на основании договора. Если вы не договаривались об оказании дополнительных (кроме коммунальных) услуг и не подписывали соответствующих документов, вы не обязаны никому ничего платить.

На что именно рассчитывают горе-мошенники? Только на простодушие получателей подобных «платежных документов». О том, что жителям доставили фальшивые квитанции, в районном ЕИРЦ узнают максимум на следующее утро. В таких случаях работа по защите горожан про-

водится оперативно: ЕИРЦ совместно с отделами экономических преступлений милиции и службами безопасности банков сразу же блокируют счета мошенников. Таким образом, деньги плательщиков не пропадают.

Но все равно жители должны быть внимательными и не позволять обвести себя вокруг пальца. Вот несколько рекомендаций, как обезопасить свой кошелек.

Первое. Внимательно изучите квитанцию. Квитанция от городских систем всегда индивидуальна, в них обязательно указывается точный адрес, ФИО плательщика. В квитанции обязательно должны быть указаны количество жилых и площадь квартиры, тип собственности (частная, муниципальная). А квитан-

ции от мошенников — одинаковые, они просто распечатаны на ксероксе.

Второе. Обратите внимание на реквизиты. Перевод денежных средств осуществляется на счет в Банке Москвы (финансовом операторе ЕИРЦ). Важно, что он так и будет называться «Счет по сбору платежей за ЖКУ района...»

Третье. Обязательно на всех квитанциях должен быть персональный код плательщика, совпадающий с указанным на ранее выставленных ЕПД. В фальшивых же платежных документах вместо персонального кода плательщика указана случайная цифра.

Четвертое. В квитанции должен быть указан телефон районного ЕИРЦ, в фальшивом же ЕПД вместо него указан другой телефон, возможно, телефон ЕИРЦ другого района. В любом случае надо, не стесняясь, позвонить по нему и прояснить все вопросы.

Всегда, если какая-либо полученная квитанция вызывает сомнения, надо позвонить в ЕИРЦ своего района либо на «горячую линию» ЕИРЦ: (495) 961-33-28.

Елена ЗАКИЕВА