



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

По данным Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы, 83 процента загрязнения столичной атмосферы приходится на долю автомобильного транспорта.

ПРИВЕТЫ ОТ МОПЕДОВ

Об этом шла речь и на прошедшей недавно международной конференции «Альтернативные источники энергии для больших городов». Как заявил заместитель министра транспорта и связи РФ Е. Москвичев, растущая дороговизна нефтепродуктов и неизбежное в будущем истощение скважин делают вполне реальной давнюю мечту «зеленых» - перейти на более экологичные виды топлива. Однако московские власти

настроены не откладывать решение проблемы надолго. Уже со следующего года должно начаться поэтапное введение современных стандартов по выхлопам автотранспорта - Евро-3.

Надо сказать, образцы экологически чистого транспорта, работающего на различных видах биологического топлива, уже существуют. Некоторые из них были представлены на выставку прошедшим летом на Новом Арбате. Однако в основном они имели комбинированные двигатели - то есть работающие на обычном бензине, только имеющие в качестве довозки маломощные электромоторы. Эти, так сказать, приветы от мопедов настолько удорожают конструкцию авто-

направлении Исландия, решившая полностью отказаться от ископаемого топлива.

Отечественная техника тоже знает прецедент успешного использования водорода как горючего. 21 сентября 1941 года в блокадном Ленинграде в условиях дефицита бензина младший воентехник Б. Шелищ подал рационализаторское предложение: подавать отработанную воздушно-водородную смесь из приземлившихся аэростатов во всасывающие трубы автомобильных двигателей. Позднее на эту новацию было оформлено авторское свидетельство. Сегодня сын Бориса Исааковича депутат Госдумы П.Б. Шелищ возглавляет Национальную ассоциацию водородной энергетики.

А есть еще и проблема безопасности, обусловленная и возможностью утечек водорода, и повышенной коррозией металла, и опасностью взрыва из-за перемешивания водорода с окислителем. Как выразился один эксперт, не каждый согласится ездить на водородной бомбе...

ДАВИ НА ГАЗ!

Из-за всех этих проблем реальной альтернативой токсичным нефтепродуктам пока видится газ - как природный, так и синтетический. Мало того что Россия обладает более чем третью его мировых запасов, по-

ХЛОПОТЫ ВОКРУГ ВЫХЛОПОВ

мобиля, что эксплуатировать их только и можно, что на подиуме у мэрии. А на улицах города пока господствуют «старички». Российские предприятия только с 2006 года начали выпуск автомобилей, соответствующих стандартам Евро-2. Большая же часть иномарок, сопоставимая с отечественными по цене, представляет собой модели устаревших конструкций. Сколько же лет пройдет, пока обновится весь парк частных автомобилей?

Поэтому столичные чиновники решили начать кампанию за высокое качество моторного топлива. Разработана особая система сертификации автозаправочных станций по качеству реализуемого ими бензина. Сертификат будет присваиваться наиболее «сознательным» АЗС, попросившим об особой проверке своих услуг. Однако, сколько я ни спрашивал знакомых водителей, предпочтут ли они АЗС, награжденную «почетной грамотой», все как один отвечали, что останутся у той заправки, которая попадется по пути и где цены будут ниже.

ВЕРХОМ НА ВОДОРОДНОЙ БОМБЕ

Еще Жюль Верн на заре эпохи каменного угля мечтал: «Вода - это уголь будущего». Десятки лабораторий во всем мире разрабатывают топливные элементы на основе водорода. Особенно продвинулась в этом

Но как получить этот газ? Идеальным представляется производство водорода, так сказать, на месте, когда он получается при помощи разложения воды на составные части методом гидролиза. Весь процесс тогда происходит внутри двигателя, и автомобиль можно будет заправлять у любой водоканчки. Но эта технология пока на стадии разработки. Более реальным является использование водорода, полученного в качестве побочного продукта на атомных станциях. Но для массового производства голубого топлива потребуется построить десятки новых АЗС, что вряд ли с энтузиазмом воспримет общественность.

Энтузиасты альтернативной энергетики предсказывают наступление водородной эры в середине XXI века. За оставшиеся десятилетия конструкторам предстоит еще попомать голову над удешевлением производства двигателей. Как известно, водородное топливо применяется в космонавтике: знаменитый комплекс «Энергия-Буран» вышел в космос на водородных топливных элементах, стоимость которых составляла 300 тысяч долларов. Конечно, газ для транспорта предполагается использовать не той степени чистоты, как для космических ракет-носителей, но если топливный элемент для водородного автомобиля на сегодняшний день обойдется даже вдесятеро дешевле, на «жигули» его не установишь.

тенциальное летучее топливо образуется и как побочный продукт многих производств, и в результате переработки твердых бытовых отходов. А с точки зрения экологии отработанные газы таких двигателей в несколько раз менее опасны, чем выхлопы двигателей на традиционном топливе.

Особые надежды возлагаются на диметилэфир, о чем и заявил Ю.М. Лушков в своем выступлении на конференции. Однако в отличие от природного производства этого газа требует больших затрат, так что практическое его использование возможно не раньше 2008-2010 гг. Сейчас в столице действует только одна диметилэфирная автозаправочная станция, а вообще на этом топливе по городу ездят всего 30 «бычков» и один КамАЗ. Капля в море столичного транспорта!

Чуть лучше обстоит дело с использованием метана и пропан-бутана. На этот вид топлива переведено два парка Мосгортранса. Но весь новый пассажирский транспорт будет закупаться городскими властями с учетом возможности оснастить его газowymi двигателями.

В заключение осмелюсь напомнить еще об одном источнике энергии, огромные залежи которого располагаются, что называется, под боком у москвичей. Это торф. Существуют технологии его переработки, в результате чего можно получить отличный газ для двигателей внутреннего сгорания.

Андрей МЕЛЬНИКОВ

КОГО ЗОВЕТ ВЫСОТА

Репортаж из учебного центра «Профессионал»

Россия не умеет готовить рабочие кадры, - услышав это от немки, Сергей Иванович аж подскочил на месте, а в следующий миг уже устремился к трибуне, с которой были произнесены обидевшие его слова.

«Ишь ты, только они и могут! - кажется, бубнил про себя. - Да знаете ли вы, фрау...» Кипел весь, пока почти бежал по проходу Колонного зала Дома союзов, где шел международный форум «Новые профессии». И с трибуны Дворников сразу отрезал:

- Приходите к нам в государственный учебный центр «Профессионал» - увидите, что мы умеем! Приглашаю как директор.

...Люди, связанные с системой подготовки рабочих кадров, немало повидавшие, говорили мне: центра, подобного «Профессионалу», больше нигде не сыщешь. За год здесь обучаются 30 тысяч человек более чем сорока специальностям - от чистильщика дымоходов до мастера ландшафтного дизайна. И по всем - высокое качество знаний. Недаром во многих службах ЖКХ я слышал: «У Дворникова солидная подготовка». А новичка поражает обстановка, которая окружает слушателей учебного центра на улице Академика Скрябина, 9: едва закрыл за собой входную дверь, понял - не только театр начинается с вешалки. Зеркала, цветы, гармония стен, полов, мебели... Даже пожарные ящики на этажах сделаны с долей изящества.

Какими мы привыкли видеть рабочих, обслуживающих порой наше жилье? Расхлябанность, оставленная за собой грязь, бесцеремонность насчет «вознаграждения»... В «Профессионале» все работает на то, чтобы поднять культуру человека. В углу коридора - кусочек альпийского луга, фонтан, маленький водопад. В другом месте - аквариум. И везде безукоризненная чистота. Даже, извините, уборные центра, начиная с директорского этажа, одинаково ухожены: туалетная бумага, жидкое мыло, бумажные полотенца, тонкая отдушка в воздухе. Эка невидаль, кто-то скажет. А вы вспомните, как, впервые попав на Запад и вернувшись домой, мы с придыханием возмущались: «Вот туалеты у них - да, культура!»

Может, я начал не с того конца? Но это не мелочи. За долгие годы здесь не сшибли ни одной пломбы, ничего не поломали и не украли. Здесь везде, будь то директорский кабинет, аудитория или комната отдыха преподавателей, одинаковый тепловой и световой режим. С каждым, кто

приходит на учебу «с улицы», обязательно побеседует не только специалист, но и Сергей Иванович Дворников.

- Обучение в «Профессионале» платное, - говорит директор, - но плата мизерная, и уже в первые дни работы получивший у нас специальное обучение оплачивает затраченные на него средства.

Бывает, желающий учиться сообщает, что у него, скажем, двое детей. А кто-то снимает жилье и едва сводит концы с концами. Получив подобную информацию, Дворников находит возможность снизить плату вдвое, а то и больше, особенно если это касается женщин.



Инструктор Алексей Миронов демонстрирует будущим рабочим образец новой техники - квадроцикл

Здание учебного центра стоит рядом с хлебозаводом, для которого, собственно, оно и строилось. Дворников, который директорствует здесь двадцать лет, помнит голые бетонные полы, кучи мусора, холод серых стен. А предстояло создать образовательное учреждение, оснащенное электроникой, учебно-тренировочными полиго-

нами, подобрать для мощной учебной базы (он уже видел ее в своем воображении) высокопрофессиональные кадры.

- У нас около трети преподавательского состава - кандидаты и доктора наук, - с гордостью отмечает Сергей Иванович.

А я развиваю мысль: - Невольно позавидуешь будущим операторам котельных, водителям уборочных машин, лифтерам, электрогазосварщикам, машинистам компрессорных установок, рабочим люлек, монтажникам наружных дверных блоков...

Дворников протягивает мне график комплектования учебных групп на ноябрь и декабрь. Обучение - от нескольких дней до нескольких недель. До 40 процентов слушателей - инженерно-технические работники различных столичных и областных организаций. Они приходят сюда, чтобы узнать о новинках в сфере своей деятельности, пройти тестирование на профессионализм. А кто-то хочет прослушать лекции об офисном или комнатном аквариуме, цветоводстве, аранжировке цветов, натуральном и искусственном камне в ландшафте и интерьере...

- Вы сами что оканчивали? - взглядываю на Сергея Ивановича, увлеченного своим делом 75-летнего, легко сбегавшего по лестничным маршам человека.

- Исторический факультет педагогического института.

На будущий год центру, располагавшемуся в 1937 году на Полянке, стукнет семьдесят. Прежде он готовил специалистов для хлебопекарной промышленности, а нынче - для ЖКХ, мясоперерабатывающих и пивоваренных комбинатов, для метрополитена и предприятий Мостеллоэнерго, нефте- и газоперерабатывающей промышленности, троллейбусных и автобусных парков, больницы и поликлиники, почтамта и Управления делами Президента РФ...

ГУЦ «Профессионал» департамента Федеральной государственной службы занятости населения по городу Москве в рамках национальной программы продви-



Преподаватель центра Марина Пантелеева обучает студентов на макете газорегуляторного пункта

жения лучших российских товаров, услуг и технологий отмечен золотым знаком качества «Российская марка».

...Идем с Сергеем Ивановичем по аудиториям. Правда, до этого мы уже «по-бывали» в них, не выходя из директорского кабинета: одно нажатие кнопки сменялось другим - и на большом экране телевизора высвечивался весь учебный процесс. Теперь можно и поближе ознакомиться с учебными экспонатами, представленными в разрезе, - гляди, например, как бежит газ, имитируемый светом, в том или ином блоке газорегуляторного пункта. Тут же встречаем кандидата технических наук Михаила Фельдмана. Он шутиливо представляется мне:

- Много лет преподаю в «Профессионале» всяческий газ, одновременно работаю в Московской энергетической компании.

- Все у нас более двухсот преподавателей, - говорит Дворников. - Есть среди них и мастера спорта...

- Зачем? - недоумеваю.

- Обучают промышленному альпинизму. - И Сергей Иванович увлекает меня в ту часть здания, где устроен полигон для практики работ на высоте. Стропы, канаты, крючки, замки, страхующие пояса, надежные веревочные узлы... Даже тут, глядя в провал между лестничными маршами, сбегавшими с высоты шестизатки, отороп берет, а каково висеть, скажем, где-нибудь на 40-м этаже?

- База прекрасная, - делится со мной хорошо сложенный человек, не пожелавший представиться. - Вы уж извините, мы с ребятами из спецподразделения, - и кивнул на своих плечистых товарищей.

За окном вижу другой полигон - малой механизации. Вспоминаю сказанное Дворниковым:

- Отслеживаю все документы, связанные с хозяйствованием в Москве. Очень помогает загодя готовиться к тому или иному начинанию. Вот посмотрите...

Извлекаю из кармана спрятанную бумажку: «Учебно-тренировочные полигоны организованы в рамках реализации постановления правительства Москвы от 30 марта 2004 года № 175-ПП «О создании условий для развития предпринимательства в сфере жилищно-коммунального хозяйства города Москвы».

- Таких полигонов по малой механизации, - доносятся до меня слова Дворникова, - нет больше нигде.

...Профессионалы готовят профессионалов. Они учат обращению со сложными механизмами, основам маркетинга и делопроизводству, учат утеплять окна и управлять лифтовым оборудованием, защищать подъезды от грязи и ремонтировать трубы... А еще «Профессионал» собирается готовить водителей внедорожных средств - мотовездеходов, квадроциклов, снегоходов. Здесь сооружена специальная стенка для любителей скалолазания. Мудрый Дворников говорит: «Потом они придут ко мне в группы промышленного альпинизма и будут мыть окна зданий повышенной этажности, чистить кровлю от снега и наледи, устанавливать рекламные щиты и спутниковые антенны... Высота, кто ее любит, она обязательно позовет к себе».

Директор «Профессионала» держит свою высоту.

Владимир ЧЕРТКОВ