

Сотрудники управления Федеральной службы безопасности РФ по Москве и Московской области предотвратили вывоз за границу агрегатов военного самолета МиГ-29. Организатор контрабандной махинации, бывший пилот-истребитель, заявил, что не отличает регулируемое сопло боевого истребителя от... промышленного вентилятора.

Биография главного «героя» этой истории Владимира Горелова мало чем отличается от судеб его коллег по профессии. Еще в 1985 году он окончил Качинское высшее военное авиационное училище летчиков имени Мясникова. Летал на самолетах МиГ-21, Л-29, ЯК-28, МиГ-25РБ и других. Позже служил в армии, но грянувшая перестройка круто изменила его жизнь.

Горелов переехал в Подмоскovie и с головой ушел в бизнес. Бросить летное дело он так и не смог, увлекся малой авиацией. Фирма, которую он возглавил, занималась мотодельтапланами. Работа шла успешно, бывший летчик-истребитель преумножил капитал и расширял бизнес. Его партнерами были не только российские граждане. Он отправлял мотодельтапланы за рубеж. И не только дельтапланы, но и другие агрегаты, например, сенокосилки.

Увы, наша жизнь, как известно, схожа с окраской зебры. Наступила и у вчерашнего пилота черная полоса. Он попал в авткатастрофу, в которой по его вине пострадал человек. Как выяснилось следствие, конфликт разрешился благополучно, но след в душе Горелова оставил...

То ли из-за пережитых волнений, то ли по какой иной причине, но он стал все чаще прикладываться к бутылке. Вообще-то слабость не такая уж страшная. Еще классик сказал: лучше пей, да дело разумеи. И Горелов следовал этому совету. Дела шли, а когда случались финансовые затруднения, он закладывал свой «мерседес». Перехватывал нужную сумму, выходил из положения и снова садился за руль лимузина. Из-за этого «ноу-хау» друзья подмосковного бизнесмена частенько называли его Вова-«мерседес».

И все же слабость к спиртному давала о себе знать. Дала трещину семейной жизни, не так блестяще стал развиваться бизнес. Но Горелов и не думал унывать - он верил в свою звезду.

В 2001 году к нему обратился старый летный товарищ, проживавший в городе Сан-Диего, США. Он попросил друга оказать ему услугу - отправить за океан некий груз. Горелов утверждал, что речь шла о «жаровых трубах авиационного двигателя Д-30». Они, дескать, нужны были для того, чтобы украсить экспозицию местного музея авиации. Отказать однополчанину Горелов не мог и согласился выполнить поручение.

Со слов обвиняемого, груз был передан ему на Новорязанском шоссе между городами Люберцы и Жуковский. Там он встретился «с пожилым мужчиной в полевой военной форме, который и передал ему две жаровые трубы дви-

гателя Д-30». По утверждению Горелова, трубы имели следы коррозии, походили на металлолом. Ему и в голову не приходило, что речь идет о стратегических разработках военной авиа-

ждал на суде, в память умершего за океаном друга.

Дальнейшие события в описании Горелова кардинально отличаются от того, что выяснило следствие. Детали были доставлены в Москву, где их привели в порядок нанятые Гореловым специалисты. Они очистили агрегаты от ржавчины, поместили их в специальные контейнеры и, забрав у отправителя \$5 тысяч на оформление документов и оплату транспортных услуг, отвезли их на грузовой терминал аэропорта Домодедово. Любопытно, что нанятые Гореловым дилеры

новый экспортный контроль. Стоит ли говорить, что отправитель и его помощники сделали вид, будто эти законы никакого отношения к их случаю не имеют.

Но больше всех удивился тот, от чьего имени оформлялись документы на перевозку агрегатов в компании «Британские авиалинии». Русский узбек Гурков понятия не имел, что он является отправителем такого «деликатного» груза. Он и из Узбекистана-то не выезжал уже несколько лет. И каким образом в руках дилеров оказалась ксерокопия его паспорта, Гурков объяснить не смог ни следствию, ни суду...

- Невозможно поверить, - говорит оперативный сотрудник управления ФСБ РФ по городу Москве и Московской области, - чтобы пилот военной авиации, имеющий к тому же специальное инженерное образование, не знал, что отправляет под видом металлолома уникальное оборудование - форсажные камеры с реактивным соплом. Ни по внешнему виду, ни по размерам агрегат никак не походил на деталь гражданского самолета. Это так же нелепо, как предположить, что осужденный перепутал «мерседес» с «жигулями».

А вот свидетельство начальника отдела опытной доводки авиационных двигателей ФГУП «ЦИАМ имени П.И.Баранова», вошедшее в обвинительное заключение: «...военный летчик без труда может отличить форсажную камеру авиадвигателя военного самолета от жаровой трубы авиадвигателя гражданского назначения».

Конечно, даже специалист может не знать, насколько серьезно велась подготовка будущих пилотов в летном училище. Поэтому обратимся к свидетельству бывшего преподавателя Ейского высшего военного авиационного училища летчиков имени Комарова Бориса Пушкова, которое тоже вошло в обвинение: «Курсанты высших военных летных учебных заведений изучают теоретически и наглядно устройство реактивных двигателей самолетов и не могут перепутать форсажную камеру и регулируемое сопло истребителя с частями авиадвигателя гражданского назначения. К тому же регулируемые форсажные камеры на гражданских самолетах не используются».

Были в обвинительном заключении и другие документы. Например, авианакладная №125-371190140, которая бронировала перевозку груза компанией «Британские авиалинии» по маршруту Москва - Лондон - Денвер - Солт-Лейк-Сити. Все это позволило суду вынести окончательное решение. Обвиняемого признали виновным в совершении преступления, предусмотренного ст.188, ч.2 УК РФ (контрабанда). Решением Домодедовского городского суда Московской области бывшему пилоту назначили наказание в виде лишения свободы на срок 4 года, без штрафа, с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима.

Точку в деле поставил Московский областной суд, оставивший приговор без изменения.

ВОВА-«МЕРСЕДЕС» ИДЕТ НА ПОСАДКУ



КОЛЛАЖ АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

промышленности. Летчик-инженер не разглядел в предоставленных ему агрегатах детали знаменитого истребителя МиГ-29 - гордости отечественной авиации.

Неизвестно, чем бы завершилась та история, если бы не скоростная смерть товарища в далеком Сан-Диего. Отправка была отложена, и Горелов перевез громоздкие агрегаты в Нижегородскую область, где складировал на открытой местности на территории аэродрома Нижегородский-Богородск. Груз пролежал почти три года, когда в сентябре 2004 года на мобильный телефон Горелова позвонил некий мужчина.

Незнакомец представился Робертом Шоу. Он разговаривал с сильным акцентом и вновь заговорил о тех самых «жаровых трубах». Нельзя ли, спросил американец, переправить их в Солт-Лейк-Сити для местного авиационного музея? Горелов согласился. И сделал это, как он утвер-

указали в товаросопроводительных документах, что отправляют «кожушки вентиляторные вытяжные с пылеотводным желобом (для тоннельного вентилирования)».

Затем они же оформили перевозку груза в компании «Британские авиалинии» и подали заявление на таможенное оформление груза от имени гражданина Узбекистана некоего Гуркова. Тут-то в дело и вмешались компетентные органы.

Согласно заключению экспертной комиссии Министерства обороны РФ задержанные на таможенных агрегаты являются комплектующими военной техники, а именно - боевых самолетов МиГ-29. В соответствии с Указом Президента России «Вопросы военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами» для перемещения такого груза через границу установлены особые правила: лицензирование и специаль-

МЧС ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

Начало зимы - едва ли не самый сложный период в работе столичных пожарных. С наступлением холодов многие москвичи начинают использовать дополнительные обогревательные приборы. Учитывая, что электропроводка в офисных зданиях, квартирах и частных домах рассчитана на ограниченное число потребителей, возникает угроза пожаров и возгораний.

Только в конце ноября в Москве зафиксировано несколько пожаров, возникших из-за так называемого теплового проявления электрического тока. Так, около 21.00 в школе № 93 по улице Исаковского огонь вспыхнул в одном из учебных классов. В ходе разведки и тушения пожара из задымленного коридора были эвакуированы два человека. Пострадавших в результате ЧП не было, но ущерб от огня оказался ощутимым. Обгорела оргтехника и мебель. Как выяснилось, пожар возник в результате короткого замыкания в электросети из-за перегрузки проводки.

Серьезный пожар пришлось тушить на территории торгового комплекса «Тимирязевский». Огонь в одноэтажных павильонах вспыхнул на площади 250 квадратных метров. В тушении принимали участие 20 пожарных расчетов и три поисково-спасательных отряда. В ходе работы из огня были спасены три человека. Кроме того, из очага возгорания удалось вынести 15 газовых баллонов. По версии специалистов МЧС, огонь возник из-за неправильной эксплуатации нагревательных приборов и работы электросети в аварийном режиме.

ЧП с трагическими последствиями произошло 16 ноября, когда в огне погибла пожилая женщина. В половине седьмого утра пожар вспыхнул в жилом доме по Малому Левшинскому переулку. Причина все та же: тепловое проявление электрического тока при аварийном режиме работы электросети...

- Люди забывают, что подключение мощных нагревательных приборов ложится дополнительной нагрузкой на электропроводку, - говорит сотрудник Главного управления МЧС России по городу Москве Сергей Власов. - Провода нагреваются, в местах соединений, особенно если речь идет о старой проводке, возникают опасные участки, которые и могут стать причиной пожара. Убедительно просим москвичей и гостей города соблюдать простые правила безопасности в быту. Если вы используете электрорюжки, электроплитки, чайники и т.п., пользуйтесь устройствами тепловой защиты. Не эксплуатируйте самодельные, неисправные или нестандартные электроприборы. И ни в коем случае не устанавливайте самодельные устройства защиты от короткого замыкания. Легкомысленное отношение к правилам пожарной безопасности может привести к непоправимым последствиям.

СМ КРИМИНАЛ

ПОНЮХАЙ-КА, ДРУЖОК!

Управлением Федеральной службы Российской Федерации по контролю за оборотом наркотиков по городу Москве пресечена деятельность группы лиц, которые на протяжении семи лет занимались незаконным бизнесом в сфере силовых действующих веществ.

Московские наркополицейские завершили предварительное расследование уголовного дела в отношении руководителей одной из компаний, которая в период с 1999-го по 2005 год систематически осуществляла незаконный сбыт медицинского эфира. На компанию сотрудники УФСН РФ вышли после того, как задержали за сбыт метадона некоего Владимира Ш. Он наладил производство и сбыт зелья в подвале собственного дома в городе Видное Московской области. Решением Видновского городского суда Ш. приговорен к семи годам и шести месяцам лишения свободы.

Выяснилось, что для производства метадона наркодилер использовал медицинский эфир той самой компании. Кроме того, химическое вещество постоянно отправлялось еще 50 покупателям в разных регионах России. Сейчас незаконная деятельность компании пресечена, в отношении ее руководителей возбуждено уголовное дело, изъято более восьми тонн медицинского эфира.

СЕМЬ ЛЕТ ПО «СТАНДАТУ»

В Зеленограде состоялось оглашение приговора суда членам организованной преступной группировки, совершавшим мошеннические действия в отношении ЗАО «Банк «Русский стандарт». Жулики по фиктивным документам получали кредиты в крупном размере.

Еще в феврале 2006 года в ОБЭП УВД Зеленограда обратился директор фирмы «Матрица». Он заявил о неправомерных действиях при оформлении потребительских кредитов одним из его сотрудников. Тот приобрел дорогостоящую компьютерную технику, оформляя договоры на подставных лиц. После проверки документов выяснилось, что многие получатели кредитов - клиенты «Матрицы».

В ходе оперативно-разыскных мероприятий имена всех подозреваемых были установлены. Следствию удалось доказать, что преступники совершили 25 мошеннических действий. Сумма материального ущерба, причиненного ЗАО «Банк «Русский стандарт», достигает миллиона рублей. Самым ходовым товаром у мошенников были ноутбуки стоимостью от 30 до 70 тысяч рублей, которые позже сбывались жуликами на рынках или в магазинах Москвы по заниженным ценам.

По приговору суда члены преступной группы получили различные сроки лишения свободы - от трех до семи лет. А организатор и руководитель всей группы приговорен к 7,5 годам лишения свободы в исправительной колонии общего режима.

ПОКАЖИ ПРИЕМЧИК!

В тот день восемнадцатилетний Михаил Г. зашел в гости и отправился домой только во втором часу ночи. Когда он шел по Карамышевской набережной, рядом с ним неожиданно приторозила легковая машина. Из нее вышел незнакомый мужчина и поинтересовался, который час. Михаил вытащил из кармана мобильник и ответил незнакомцу. Но тот, получив ответ, не торопился уезжать. Он завел разговор, стал задавать какие-то вопросы, потом предложил показать Михаилу несколько приемов борьбы. Молодой человек не отказался... Вскоре незнакомец распрощался, сел в автомобиль и уехал. Когда шум двигателя затих, Михаил сунул руку в карман и обнаружил пропажу своего мобильного.

- Молодой человек горевать не стал, - рассказал дознаватель ОВД района Хорошево-Мневники Руслан Боговой. - Он немедленно обратился в местное отделение милиции, и благодаря оперативным действиям сотрудников отдельного батальона патрульно-постовой службы УВД СЗАО города Москвы злоумышленник был задержан. Им оказался тридцатилетний уроженец Дагестана. Вор был задержан в автомобиле, а похищенный телефон изъят и возвращен законному владельцу. Сейчас подозреваемый проверяется на причастность к другим аналогичным кражам.