

Актуальность пресс-конференции на такую тему никак не сезонная. Это стало очевидным после того, как исполнительный директор Центра по эффективному использованию энергии Игорь БАШМАКОВ поделился с журналистами информацией.

КАК ПРОЖИТЬ ЗИМУ

Для начала он отметил, что Москва – во-первых, самый крупный в стране субъект экономической деятельности: на долю столицы приходится 21 процент от суммарного ВРП (внутреннего регионального продукта), 24 процента денежных доходов населения, 24 процента розничного товарооборота, 11 процентов ввода жилья, 14 процентов инвестиций в основной капитал.

Во-вторых, двигатель экономического роста Москвы – торговля, на нее пришлось 50 процентов роста ВРП, на долю промышленности – только 8 процентов, на строительство – 5. То есть основными энергопотребителями в столице являются коммунально-бытовой сектор и население – на их долю приходится 61 процент конечного потребления электроэнергии и 94 процента – тепловой. В то же время в топливном балансе электростанций и котельных 98 процентов приходится на природный газ. Значит, развитие города связано с быстро растущими потребностями в природном газе.

Рост дефицита электрических мощностей в Москве стал общим местом. Принята городская программа развития энергетики. Ее стоимость определена в 400 миллиардов рублей, 250 из которых выделит РАО ЕЭС, а 150 – правительство Москвы. Потребность в природном газе возрастет до 10 миллиардов кубометров. И уже очевидно, что имеющиеся в стране ресурсы ее не покроют. Однако «лекарство» от дефицита есть. Имя ему – энергоэффективность. Причем цена этого направления покрытия дефицита в порядок меньше, чем строительство дополнительных мощностей. Энергоэффективность сегодня – уже не альтернатива и не дополнение, а единственный выход из положения. Центр по эффективному использованию энергии предложил программу управления спросом на энергию. Спрос может быть снижен в несколько раз после внедрения простых и доступных решений, в первую очередь в жилищном и социальном секторах.

Игорь Башмаков привел такие факты. Только утепление окон и замена части ламп накаливания на люминесцентные высвободит в мос-

ковской энергосистеме не менее 1350 МВт. Это полностью покрывает ожидаемый зимой дефицит. Вот простой расчет: комплексное утепление окна стоит 30 долларов, но позволяет выключить электрообогреватель мощностью 1 кВт. Получение же тепла с помощью электро-

печи несколько барьеров. Самый высокий из них – отсутствие у потребителя, главного участника рынка, мотивации, стимулов. К тому же людям не хватает информации. Этому могла бы помочь, например, широкая социальная реклама. Потребителю небезынтересно знать, как он может буквально в разы сократить свои расходы в результате простейших мер. Например, сделать тепловой экран на стене позади батареи отопления,

В ТЕПЛЕ И ПРИ СВЕТЕ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

обогревателя – самый неэффективный способ расходования энергии. Далее: если доплачивать потребителю или продавцу за покупку всего одной люминесцентной лампы 27 рублей (такая доплата практикуется в Польше, Китае), то высвобождается мощность одной лампы накаливания – 49 Вт, и киловатт обойдется в 20 долларов. Для реализации этих пунктов программы правительства столицы потребуется 37 миллионов долларов, а не 1500 – 3000 миллионов долларов – для нового строительства дополнительных мощностей.

Так за чем же дело стало? На федеральном уровне программы энергоэффективности нет до сих пор. Но и в отдельно взятом городе, в Москве, можно реализовать такую программу. На ее

поменять привычные лампочки накаливания на энергосберегающие, выбрать нужную электротехнику, правильно утеплить окна.

Игорь Алексеевич поделился и личным достижением: он добился снижения расхода электроэнергии на человека на 45 процентов (по сравнению со средним по Москве) в собственной квартире, не ухудшив комфортабельности жилья.

Затем журналисты задали свои вопросы: **Ваш центр разработал программу, но были ли в правительстве Москвы конкретные разговоры об этапах ее реализации, хотя бы части пунктов?**

– Сейчас правительство решает первоочередные задачи энергообеспечения столицы в предстоящую зиму, основное внимание уделяется энергосбережению, а не энергоэффективности. Чего Москве явно не хватает, так это активности населения, и не только его. Если электроснабжение промышленных предприятий может быть ограничено, то всех социальных объектов – ни в коем случае. А вклад последних в пиковые нагрузки довольно весом.

Может, наши потребители платят за энергию слишком мало и потому не спешат искать пути энергоэффективности?

– Механизм регулирования спроса с помощью тарифов есть, но пока только 10 процентов москвичей расплачиваются по ночным и дневным тарифам. А ведь с помощью тарифов можно «размыть» пиковые нагрузки. В зонах свободной торговли тарифы на электроэнергию устанавливаются на час. У нас же потребитель покупает энергию на месяц, на год вперед – какой резон ему экономить?

В заключение повторю: программа энергоэффективности может начать внедряться с любого момента, с любого, самого мелкого потребителя. Всякий путь начинается с первого шага. Сейчас самое время сделать его.

Наталья КРАСОВА

ЭНЕРГЕТИКИ ПОДГОТОВИЛИСЬ

Как тренируют космонавтов – знают многие. Но есть отрасли промышленности, где подготовить персонал к работе не менее сложно. В их числе энергетика.

Пять дней на базе НОУ «Центр подготовки кадров Мосэнерго» шли состязания бригад пяти блочных ТЭЦ Москвы.

– Сорок два года центр готовит кадры для энергетиков, и делает это успешно, – сказал его директор Владимир Воронков. Сегодня, с учетом резкого роста энергопотребления в Московском регионе, усложнились режимы работы на электростанциях, а следовательно, увеличилась ответственность работников Мосэнерго.

Таким образом, задача постоянного повышения квалификации становится еще более актуальной.

В этом году в соревнованиях приняли участие команды пяти московских ТЭЦ. Им предстояло оперативно среагировать на нестандартные ситуации, смоделированные на специальных тренажерах, кстати, вполне сопоставимых по уровню сложности с теми, на которых проверяются космонавты.

Добрými словами напутствовал конкурсантов главный судья соревнований, главный инженер ОАО «Мосэнерго» Владимир Сергеев.

Он сказал, что именно от оперативного состава зависит, как пройдет энергосистема пики нагрузок предстоящей зимой.

В первый день у команд проверяли теоретическую подготовку. Во второй день жюри наблюдало и оценивало, как соперники владеют профессиональным мастерством. Здесь в ход пошли тренажеры, на которых надо было произвести запуск энергоблока из различных состояний.

На третьем и четвертом этапе проверялось умение оказывать первую медицинскую помощь, а также оценивались психофизические качества сотрудников.

Все эти турниры должны были выявить, кто быстрее и четче предвидит ситуацию, предугадывает ее развитие и примет правильное решение.

Первое место и главный приз заняла команда ТЭЦ-22, им и был вручен Золотой кубок.

Жюри отметило, как всегда, и лучших по профессии. Судьи отметили общий высокий уровень подготовки команд к зиме и пожелали всем участникам удачи на следующих турнирах. И хотя программа развития и технического перевооружения, принятая Мосэнерго, должна ликвидировать дефицит мощностей в столичном регионе, вряд ли задания для будущих конкурсантов станут легче.

Галина КРАСОВА

«РАКУШКИ»: БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ?



В первую очередь под удар попадают незаконно установленные тенты. А много ли законных?

– Разрешения на размещение «ракушек» выдаются только инвалидам-опорникам и ветеранам Великой Отечественной войны. Таких гаражей по сравнению с общей массой очень мало.

– Чиновники в один голос твердят: легальные гаражи никто трогать не будет. А поскольку легальных ничтожный процент, получается, что тронуть можно почти все...

– Правильно. Подавляющее большинство владельцев металлических тентов абсолютно бесправны. В собственности они имеют только само сооружение. Участок же, на котором это сооружение стоит, принадлежит городу.

– Едва ли не самый серьезный аргумент против «ракушек» – наличие под многими из них подземных коммуникаций. Допустим, возникают неполадки с какими-нибудь трубами. Приезжают ремонтники, а как раз там, где надо копать, стоят тенты...

– Действительно, для тех, кто обслуживает коммуникации, «ракушка» – большое зло. Но только в том случае, когда она «ничейная». В районах, с которыми у нас нала-

Региональная общественная организация автолюбителей (РООА) «Столица» создана в 1998 году. Ежегодно в члены организации вступают около 10 000 владельцев металлических тентов. «Столица» выполняет функции профсоюза «ракушечников», существует на членские взносы. Наладив сотрудничество с 16 управами в 9 округах Москвы, организация своими силами решает вопросы, связанные с содержанием и размещением гаражей-тентов.

Что ожидает многострадальных владельцев «ракушек»? На этот и другие вопросы отвечает Юрий РЯБЦЕВ, исполнительный директор «Столицы».

жено сотрудничество, ЧП, о которых вы говорите, происходили не единожды, и мы успешно с ними справились. «Столица», будучи организацией мощной, располагает для этого всем необходимым: круглосуточной диспетчерской службой, базой данных с телефонами владельцев, аварийной бригадой, которая способна в течение нескольких часов оперативно освободить территорию от металлических тентов.

– Вы упомянули о сотрудничестве с рядом городских районов. В чем оно заключается?

– Для наглядности приведу один пример – район Алексеевский. Взаимодействие с его администрацией «Столица» наладила несколько лет назад. На тот момент на территории района располагалось более двух тысяч тентов. Все они были установлены незаконно. Муниципальные власти давно хотели навести порядок в их размещении, однако из-за нехватки специалистов заниматься этим было некому. Наша организация предложила свою помощь, и за пять лет картина разительно изменилась. В настоящий момент на территории Алексеевского без землеотвода находятся 600 тентов и еще 500 располагаются на 30 легальных стоянках. Остальные пришлось вывезти, поскольку сохранить их было нельзя. В связи с этим нас радует, что в этом году Алексеевский был признан лучшим районом города в части благоустройства внутридворовых территорий.

В принципе навести порядок с «ракушками» можно на любой городской территории.

Правда, с одной оговоркой: если имеешь дело с думающими, грамотными руководителями госструктур, способными глубоко вникать в суть проблемы. Именно к таким людям относится Мария Антоновна Фенева, глава управы района Алексеевский. Она никогда не действует поспешно, не рубит сплеча. Все ее шаги продуманы, решения взвешены, а главная цель – реальное благополучие жителей района.

– Все это звучит убедительно, но беда в том, что оставить «ракушки» в покое все равно не хотят... Как думаете, почему?

– Этот вопрос мы задаем себе давно, но однозначного ответа у нас нет до сих пор. В свое время тенты сослужили хорошую службу и городу, и властям, поэтому откуда такое негативное отношение к ним, совершенно непонятно. Некоторые связывают репрессии против «ракушек» с началом массового строительства многоуровневых паркингов. Якобы тенты хотят ликвидировать для того, чтобы заставить их владельцев покупать места в этих новых гаражах. Я этой точки зрения не разделяю. Хозяин «ракушки» и хозяин паркинга относятся к людям с разными материальными возможностями.

– А много ли у «ракушек» противников среди москвичей?

– Согласно социологическому исследованию, которое проводилось по нашему заказу, в пользу «ракушек» высказалась половина опрошенных, которые считают, что металлические тенты следует сохранить, по-

скольку других приемлемых вариантов пока нет. При этом 57 процентов принявших участие в исследовании имеют автомобили. Это, как мне кажется, вполне отражает ситуацию по Москве в целом. Опрос дал и еще одну интересную цифру. Почти четверть из числа противников «ракушек» мотивируют свое отношение к тентам их внешним видом, который отрицательно сказывается на облике города. Собственно, именно это и натолкнуло нас на мысль, что «ракушки» можно облагородить с помощью художественного оформления.

– Кто автор этой идеи?

– Вообще-то она не нова. Украшать «ракушки» таким способом в Москве пробовали давно. Просто делалось это не очень качественно. Чтобы работа действительно смотрелась, мы пригласили профессиональных художников. На стенах наших гаражей появились целые картины: в основном летние пейзажи с обилием зелени. Если гаражи стоят в один ряд, вплотную друг к другу, получаются огромные панно. Они радуют глаз и в итоге становятся элементом художественного оформления района.

– Юрий Геннадиевич, какова ваша программа на ближайшее время?

– Мы считаем, что с тентами, которые уже давно стали неотъемлемой частью городской инфраструктуры, надо аккуратно и детально работать. Бульдозерные методы тут не помогут. Большинство чиновников это понимают, поскольку такой способ хранения автомобилей, как «ракушка», наиболее выгоден. Как показывает практика, менять тенты на так называемые легковозводимые укрытия сейчас просто нет смысла. Ведь для их легального размещения так же, как и для «ракушек», необходим землеотвод, добиться которого практически невозможно. Следовательно, и легковозводимые сооружения оказываются вне закона, а это означает, что вложения в них могут стать напрасными, поскольку нет никаких гарантий, что завтра их не снесут. На наш взгляд, максимум усилий следует сосредоточить на поисках путей легализации любых временных стоянок – будь то тенты, легковозводимые конструкции или плоскостные парковки, рассчитанные на малое число автомобилей. Главная цель – найти механизм, который позволит получать разрешение на аренду участков под такие стоянки по упрощенной схеме.

Георгий ГЕНИН