

## М ИНФОРМ БЮРО

### МУЗЕЮ ЛЕГЕНДАРНОГО ТАНКА - ПЯТЬ ЛЕТ

Пятилетие со дня создания отметил в среду, 6 декабря, музейный комплекс «История танка Т-34», расположенный на Дмитровском шоссе в районе деревни Шолохово в Подмоскovie.

Сегодня мы собрались по случаю исторического события, – сказала на торжественной церемонии первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова. – 65 лет назад, 5 декабря 1941 года, советские войска перешли в решительное контрнаступление против немецко-фашистских захватчиков, остановленных в жесточайших боях на подступах к Москве. Танк Т-34 сыграл огромную роль как в битве под Москвой, так и во всей Великой Отечественной войне.

Как дань памяти и уважения конструкторам и рабочим, создавшим Т-34, пять лет назад, 6 декабря 2001 года, при поддержке правительства Москвы был открыт первый и единственный в мире музейный комплекс, посвященный истории этого танка.

СРЕДА, 6.12

## «БЫЧОК». ЕЩЕ «БЫЧОК»

В 2004 году маркетинговая служба АМО ЗИЛ придумала оригинальную акцию, даже, можно сказать, произвела маленькую революцию на рынке продаж автомобилей. Каждый владелец подержанного отечественного грузовика мог сдать его по цене выше рыночной в зачет стоимости любой новой машины ЗИЛ при ее покупке. Это заметно повысило интерес к продукции старейшего московского автозавода.

И вот теперь, в год 90-летия АМО ЗИЛ, руководство завода проводит суперакцию по стимулированию продаж. С 1 декабря 2006 года по 31 марта 2007 года покупатели любой модификации ЗИЛ-5301 имеют шанс получить превосходный бонус – бесплатно стать обладателем еще одной машины, названной по меткому выражению столичного мэра, «бычком». Возможность выиграть мегаприз повысит мотивацию покупате-

лей, увеличит количество автомобилей, приобретаемых одним предприятием. А у зилотцев есть возможность отблагодарить приверженцев своей марки.

Теперь абсолютно все покупатели, остановившие свой выбор на автомобиле ЗИЛ «бычок», получат вместе с ключами от авто наручные часы, выпущенные к 90-летию гиганта российского автопрома. Ну а победитель грандиозной праздничной акции станет об-



ФОТО ЮРИЯ СТОКОВА

ладателем главного приза – автомобиля ЗИЛ-5301. Не лишними будут и многочисленные утешительные призы – бытовая техника и фирменные сувениры с логотипом завода.

Как, спросите, стать участником лотереи? При покупке

«бычка» любой модификации можно выдаться сервисная книжка, в которую вложены флайер с условиями участия в лотерее, на полях которого нужно сделать свои отметки, а также необходимо заполнить простую анкету. Флайеры с анкетами

можно передать по факсу, прислать по почте или же принести лично в ТД «ЗИЛ», а в регионах – дилерам.

Имя обладателя суперприза станет известно в апреле 2007 года.

Сергей ИВАНОВ

### ДЛЯ НАШЕГО ОБЩЕГО РТА...

Ежедневное потребление продовольствия в Москве с 2004 года выросло на три тысячи тонн и достигло 30 тыс. тонн, сообщил на пресс-конференции в четверг, 7 декабря, первый заместитель руководителя Департамента продовольственных ресурсов столицы Геннадий Лифинцев.

По его данным, с 2004 года поставки зерна московскими агрохолдингами в столицу увеличились в 13 раз, молока и молокопродуктов – в 7 раз, мяса – в 1,8 раза, круп – в 3,4 раза, картофеля – в 2,1 раза и овощей – в 1,4 раза. В текущем году московские агрохолдинги удовлетворят потребности города в зерне на 75 процентов, овощах и крупах – на 13-15, мясе и картофеле – на 10 процентов.

ЧЕТВЕРГ, 7.12

## «ДОБРЫНИНСКАЯ»: ЭСКАЛАТОРЫ УХОДЯТ НА ПЕНСИЮ

21 декабря нынешнего года, по сообщению пресс-службы столичного метрополитена, временно закрывается на вход и выход станция метро «Добрынинская» Кольцевой линии метро. При этом обратите внимание на то, что сама станция будет работать в прежнем режиме.

Конечно, эта новость вряд ли обрадует горожан. «Добрынинской» пользуются москвичи, работающие и живущие в районе Добрынинской площади, Люсиновской, Пятницкой улиц, Валуевой. Рядом находится Российская экономическая академия им. Плеханова. Однако же замена эскалаторов на станции неизбежна. Дело в том, что станция метро «Добрынинская» была открыта 1 января 1950 года. Таким образом, эскалаторы на этой станции отслужили 56 лет! Что называется, пора на пенсию. Кстати говоря, это не рекорд. В настоящее время продолжают работу по обновлению старого – южного входа на станции метро «Маяковская». Тамешние эскалаторы отпахали аж 67 лет.

Свое нынешнее название станция «Добрынинская» обрела лишь в сентябре 1961 года. До того она именовалась «Серпуховской» (как известно, данное название получила станция Серпуховско-Тимязевской линии, сопряженная с «Добрынинской» в качестве станции пересадки, построенная 23 года назад). Нынче станция носит имя участника октябрьских событий 1917 года токаря Московского телефонного завода Петра Добрынина.

Нужно сказать, что закрытие входа-выхода на «Добрынинской» – явление неприятное, но предсказуемое. Еще в середине 90-х годов прошлого века была разработана целевая программа по модернизации эскалаторного хозяйства города. Напомним, что на 172 станциях московской подземки действует свыше пятисот электрических «сороконожек». Так вот, в первую очередь заменяют эскалаторы, работающие по 40-50 лет и более. Последний «долгожитель» уйдет на заслуженный отдых через шесть лет. Уже заменены эскалаторы и отремонтированы вестибулы на станциях «Театральная» и «Охотный Ряд», «Белорусская», «Семеновская», «Курская», «Чистые пруды» и ряде других. 19 декабря после капитального ремонта открывается вестибуль станции метро «Таганская».

Что касается «Добрынинской», здесь замене подлежат не только эскалаторы-пенсионеры, но и элементы креплений, металлический каркас, машинное помещение. В вестибуле станции заменят полы, кассовые блоки, установят новые турникеты. Однако облик станции будет полностью сохранен. Метроостровцы обещают завершить работы в течение года. А пока администрация метрополитена рекомендует для входа на «Добрынинскую» и выхода из нее пользоваться станцией «Серпуховская». Здесь смонтируют дополнительные кассы и турникеты. Ближайшие станции от «Добрынинской» – «Павелецкая» и «Октябрьская». Ну что ж, годик придется потерпеть...

Владимир РАТМАНСКИЙ

На проходившем 12 декабря в столичной мэрии заседании правительства города обсуждалась концепция развития в Московском регионе системы водного такси.

в бюджетных вливаниях пока необходимости нет.

Как и всякое такси, такси на воде предназначено прежде всего для работы по заказам, а также по специально разработанным маршрутам, добавил руководитель Департамента транспорта и связи города Леонид Липсиц. В Центральном бьефе такие маршруты могут быть проложены на кольцевой линии от Киевского вокза-

## «ШАШЕЧКИ» НА ВОДЕ

По сути, правительство рассматривало принципы создания в столице нового вида транспорта. На Западе водное такси функционирует в крупных городах давно и успешно, подчеркнул, выступая на заседании, заместитель мэра Москвы в столичном правительстве Иосиф Орджоникидзе. По экспертным оценкам, потенциальный спрос на услуги катеров с «шашечками» оценивается у нас в стоимостном выражении в 400 млн. руб. в год. При этом организовать таксомоторную систему возможно в Центральном и Северном бьефах (бьеф – акватория между гидроузлами) – соответственно между Карамышевским и Перервинским гидроузлами, а также акваториями водохранилищ и канала им. Москвы до Икшинского гидроузла.

На первом этапе, по нашим расчетам, для удовлетворения спроса – а это порядка 514 тыс. пассажирочасов в год – было бы достаточно 78 маломерных судов вместимостью от 5 до 12 человек, – отметил Иосиф Николаевич. – При этом отечественные верфи готовы построить требуемые суда. К реализации программы проявляют интерес частные инвесторы, поэтому

ла до Новоспасского моста. Такси по заказам может следовать по всей акватории бьефа и по Яузе. В Северном бьефе – это «маршрутки» из районов массовой коттеджной застройки по рабочим дням и трассы к известным зонам отдыха «Бухта Радости», «Солнечная поляна» и другим.

Ориентировочная цена проезда – 400-500 рублей. Понятно, что такси по заказам в значительной степени рассчитано на туристов и отдыхающих.

Москва-река – важная городская транспортная магистраль, – подвел итог дискуссии мэр столицы Юрий Лужков. – И создание водного такси в столице – важное и полезное дело. Другой вопрос, что к этому вопросу нужно подходить основательно. Сегодня мы обсудили предварительные предложения. В принципе, концепцию следует одобрить, однако для ее реализации надо предпринять вместе с бизнес-партнерами целый комплекс хозяйственных и организационных мероприятий. Кроме того, полагаю, сроки навигации в столице можно заметно увеличить, что сделало бы столичное водное такси более прибыльным.

Владимир РАТМАНСКИЙ

### «ГАРАНТ» КАПИТУЛИРОВАЛ

«ЧОПа «Гарант» больше не существует», – сообщил журналистам в пятницу, 8 декабря, заместитель начальника Департамента охраны общественного порядка МВД России Леонид Веденов. По его словам, прекращение деятельности частного охранного предприятия обычно происходит в связи с отзывом лицензии в судебном порядке, однако в данном случае руководство ЧОПа добровольно отказалось от лицензии.

Это решение было принято после начавшейся проверки деятельности ЧОПа лицензионно-разрешительным подразделением ГУВД Москвы. В ходе проверки был выявлен ряд нарушений, в том числе правил хранения оружия, в результате чего у ЧОПа «Гарант» было изъято более 300 единиц оружия. Замначальника департамента выразил мнение, что решение руководства о добровольном прекращении охранной деятельности было принято в связи с возможными грубыми нарушениями в их деятельности, которые не были выявлены в ходе проверки.

Проведение проверки связано с событиями на московском рынке «Лужники», где во время планового рейда представителей Федеральной миграционной службы охранники оказали им активное сопротивление.

В прошлом номере «МС» в связи с событиями на рынке «Лужники» призывала правоохранительные органы к решительным мерам в отношении тех структур и их сотрудников, которые считают допустимым поднимать руку на представителей закона. Хочется надеяться, что должные выводы сделали не только власти, но и руководители структур, аналогичных бывшему «Гаранту»...

«МС» – Интерфакс

ПЯТНИЦА, 8.12

Трагедия случилась глубокой ночью. Этим, вероятно, объясняется такое число жертв. Лишь зимой 2003 года, когда горело общежитие Российского университета дружбы народов на юго-западе столицы, людей погибло больше – 46 человек.

Первый пожарный расчет прибыл на место происшествия в начале третьего ночи, – рассказывает участвовавший в тушении пожара сотрудник МЧС Сергей Смирнов. – К тому моменту огонь был виден на втором этаже. Из выбитых окон шел темный душлистый дым. Именно он и стал причиной гибели людей. Медики считают, что достаточно было нескольких вдохов, чтобы потерять сознание или ориентацию. А в условиях пожара это равносильно смерти.

Как сообщили врачи больницы, совсем недавно в женском отделении, а именно там возник пожар, был сделан ремонт: покрашены стены, установлены пластиковые плинтусы, заменены двери. При горении все они выделяют вредные вещества. Но не только химия и огонь стали причиной беды.

## ПОДЖОГ НЕ ИСКЛЮЧАЕТСЯ

ЧП на Болотниковской улице. В огне пожара, вспыхнувшего на втором этаже наркологической больницы № 17, погибли 45 женщин – 43 пациентки и две медсестры.

Как выяснилось, больница давно уже была в «черном» списке лечебных учреждений, требующих закрытия. В здании были установлены металлические решетки, и при этом не соблюдались меры пожарной безопасности. Инспекторы госпожнадзора еще в марте выносили решение о принятии соответствующих мер, но больница продолжала принимать пациентов в прежнем режиме.

Сотрудники МЧС сумели срезать решетки и эвакуировали из горящего здания более 160 человек. Двенадцати пациентам понадобилась медицинская помощь, их отправили в Институт скорой помощи имени Склифосовского. Были приняты меры к тушению огня. Площадь горения составляла около ста

квадратных метров. Ликвидировать очаг возгорания удалось за двадцать минут.

Обследовав пепелище, эксперты смогли сделать предварительный вывод о причинах пожара. Он возник в углу столовой, где стоял небольшой шкаф. Оттуда пламя стало распространяться дальше. Загорелись линолеум, пластиковая мебель, обшивка стен. Короткое замыкание или другая неисправность электропроводки экспертами в расчет не принимаются: уже после тушения огня в помещениях можно было зажечь свет.

О причинах возникновения пожара говорить еще рано, – рассказал выезжавший на ЧП прокурор Москвы Юрий Семин. – Необходимо провести

экспертизы, химические исследования, проанализировать все имеющиеся факты. С уверенностью можно сказать, что это не террористический акт и не казая-то преступная разборка или злокамеренный поджог. Огонь мог возникнуть от брошенного окурка. Следует учесть, что пациенты больницы – больные наркоманией. Нельзя исключить, что кто-то попытался приготовить себе зелье – расплавить на открытом огне компоненты наркотика. Наконец, кто-то мог разжечь локальный огонь: что на уме у больного человека?

Мы осматривали место трагедии, – продолжает Юрий Юрьевич. – Пожар не был таким уж опасным. Но персонал в этих условиях действовал неправильно. Эвакуация не была произведена. К тому же многие больные наверняка получали специальные лекарства, крепко спали, их было трудно вывести. Но если бы персонал был обучен, действовал в соответствии с инструкцией и правилами пожарной безопасности, то столь катастрофических последствий удалось бы избежать.

Николай МОДЕСТОВ