

С ТРИБУНА

Борис КОВАЛЕВ,
начальник территориального
агентства развития
предпринимательства ЗАО
**ПОМОЩЬ -
МАЛЫМ,
НО ПОЛЕЗНЫМ**



Мы рады, что в нашем округе год от года крепнет деловое партнерство между столичными представителями малого бизнеса и их коллегами из Белгородской, Тамбовской, Смоленской областей и Республики Беларусь. Появляются новые магазины, где можно без посредников приобрести товары из российских и белорусских городов да и на рынках, в супер-

маркетах изделия из глубинки отнюдь не редкость. Особо привлекают покупателей весьма умеренные цены при хорошем качестве товаров. Так что провинциальный малый бизнес постепенно завоевывает московский рынок.

Столичных предпринимателей по долгу гостеприимства тоже зазывают в Тамбов, Смоленск, Белгород, Минск, Брест, другие города и веси. Приезжайте, торгуйте! Но успехи наших производителей в провинции и в Беларуси куда скромнее. Там и покупательная способность жителей ниже, и самих покупателей не так уж много. А цены московские по преимуществу кусачие. Вообще, себестоимость товара, произведенного в столице предприятиями малого и среднего бизнеса, высока. Пробриться на чужие рынки и конкурировать с более дешевой продукцией москвичам-предпринимателям все труднее.

В принципе Москва могла бы блеснуть техническими новинками, высокими технологиями, тем более что научный потенциал столицы и особенно Западного округа, где есть МГУ с его технопарком, очень высок. Но одно дело - научный сотрудник с запатентованными идеями и технико-экономическим обоснованием ноу-хау, а другое - процветающая инновационная фирма с миллионными оборотами. Начинаящий предприниматель может получить медали на выставках за техническую новинку, но не найти рынка сбыта, а что еще хуже - финансовой поддержки. Если раньше инновационное предприятие могло рассчитывать на скромную (в пределах 100-200 тысяч рублей) поддержку от города, которая была безвозмездной, то сегодня помощь малому бизнесу строится на возвратной основе. И помогать кредитными работами будут коммерческие банки, объединившиеся в специальный пул для поддержки малого бизнеса.

Даже там, где есть ниша и где услуги вновь созданных малых предприятий востребованы, например, в ЖКХ, найти заказы очень трудно, поскольку ДЕЗы, управы работают, как правило, с ограниченными перечнем уже зарекомендовавших себя на рынке компаний. Шанс выиграть конкурс и пройти сито строгого отбора есть лишь у предприятий, которые заняты сезонными работами по благоустройству дворов, улиц, скверов. Но сезон заканчивается, люди получают деньги - и до свидания...

Там, где работы имеют круглогодичный цикл, все теплые места под коммунальным солнцем уже поделены. Конечно, было бы неплохо, чтобы и устоявшиеся организации ощущали дыхание конкурентов в затылок тех, кто умеет работать и качественнее, и инициативнее, и дешевле. Но местные власти не очень-то привыкли отступать от принятого когда-то и привычного уже перечня коммунальных компаний. Быть может, маловато у нас еще проводится тендеров, конкурсов, маловато честной, конкурентной борьбы. Если бы в отборе коммунальных предприятий участвовали и жители, их территориальные объединения, старшие по домам, то, может, появилась бы настоящая конкуренция. Пока же на конкурсе последнее слово остается за чиновником. А ему, как подчас кажется, не слишком-то интересен малый бизнес. Возни с ним много. То кредит попросит, то помещения, то еще чего. Мы - государственная структура - и то три года подыскивали крышу над головой. Что уж говорить о простых предпринимателях?..

Сегодня понятия «малый бизнес», «малое предприятие» нуждаются в серьезной коррекции. Судить о том, кто мал, а кто велик, надо по денежному обороту, а не по количеству сотрудников. Фирма из трех человек, торгующая воздухом, может иметь миллионные обороты, а предприятия, изготавливающие предметы первой необходимости или занимающиеся уборкой улиц, - совсем другие. Соответственно - другая доходность, другие зарплаты. А льготы и те, и другие получают одинаковые. Надо бы пересмотреть подобную уравниловку и отказаться в поддержке «торговцам воздухом». Для общества гораздо важнее те предприниматели, кто вносит реальный и повседневный вклад в городское хозяйство, в реальную экономику. Их и нужно поддерживать.

Тем не менее малый бизнес в столице развивается, несмотря на возникающие трудности. Но я бы, честно говоря, не стал агитировать пополнять его ряды. Выживать с каждым годом все труднее, все больше предприятий-гигантов с многочисленными филиалами монополизируют многие сферы: торговлю, услуги, в том числе и транспортные. Конкурентная борьба с ними маленьких фирм становится все жестче...

Я ПРОШУ ВАС, НЕ СНИМАЙТЕ ПЛАСТИНКУ...

«**В** городском саду играет духовой оркестр...» Почему-то именно эта строчка из старого вальса пришла в голову. Городского сада, правда, не было, а был празднично убранный кинотеатр «Родина». А вот военный духовой оркестр действительно польхал начищенной медью: «... я прошу вас, не снимайте пластинку, этот вальс танцевали под Вязмой мы в сорок втором...» В просторном фойе под бессмертное раз-два-три легко кружилась удивительно красивая пара: сухонькая старушка с зажатой в руке гвоздикой и изящная, гибкая как лоза юная девушка. И был этот вальс исполнен какой-то тонкой внутренней гармонией связи поколений - глаза в глаза, ладонь в ладонь...

В минувшую пятницу район Соколиная Гора (ВАО) в кинотеатре «Родина» поздравлял своих ветеранов - участников битвы за Москву с 65-летием той славной победы.

Начиная с самого фойе все было уютно и по-домашнему: песни военных лет, чайные столики со сладким угощением. Каждого ветерана заботливо, под руку, провожали к креслам в зрительном зале предупредительные девчонки в белых блузочках.

Отстрекотали кадры фронтовой кинохроники, и в освещенный зал были внесены знамена Государственного комитета обороны, которыми в годы войны были награждены предприятия, находящиеся на территории современного района Соколиная Гора: заводы «Салют», «Вымпел» и Московский инструментальный. Ветеранов тепло поздравили глава района Александр Аксенов и представители районных общественных организаций.

Прибыли на торжество и гости - посланцы по-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

братимского Соколиной Горе белорусского Могилева.

Могилев - не просто побратим нашей Соколиной. К сожалению, далеко не все знают, что именно там, на верхнеднепровских берегах в июле сорок первого впервые основательно споткнулся гитлеровский марш на Москву. Могилев, словно былинный богатырь Белой Руси, на целый месяц заступил врагу пути к столице. Здесь впервые драпали «арийские сверхчеловеки», здесь впервые за войну не только отбивалась, но и успешно контратаковала 172-я стрелковая дивизия полковника Рома-

ЧЕСТЬ - СОЛДАТСКАЯ, МОГИЛА - БРАТСКАЯ...

Ветреным днем 6 декабря на Старом кладбище Зеленограда состоялось захоронение останков, найденных в октябре в черте города. Судебно-медицинская экспертиза определила, что они принадлежат трем советским воинам в возрасте около 40 лет, павшим в период битвы за Москву в 1941 году.

Ветераны Великой Отечественной предложили захоронить их в братскую могилу «Солдатские звезды», которая уже стала последним пристанищем для многих бойцов, защищавших станцию Крюково и ее окрестности.

Отпевание состоялось в кладбищенской часовне Всех святых, откуда гробы торжественно проплыли на плечах военных к мемориалу. Провожали воинов в их последний путь ветераны войны, студенты, официальные лица из префектуры округа и Министерства обороны России.

У мемориала прошел митинг. Генерал-лейтенант А. Синайский, секретарь Совета министров обороны СНГ, сказал, что невозможно теперь установить национальность тех, кто лег в мерзлую декабрьскую землю. Но это и не-

важно, потому что все ветераны считают себя гражданами одной страны, которая победила фашизм. Префект ЗелАО А. Смирнов, поздравляя присутствовавших со знаменательной датой - 65-летием битвы под Москвой, не случайно обратился к ним со словом «товарищи». У мемориала собрались люди, которых объединила не только любовь к отеческим гробам, но и вера в достойную жизнь для будущих поколений.

Затем на зеленые еловые ветки легли венки и живые цветы. Над могилой грянули залпы торжественного салюта в честь безымянных бойцов, пролежавших в земле столько десятилетий. Многие плакали - так провозжат родных и близких людей.

Пенсионерка Нина Петровна Хныкина, руководитель ветеранской организации 5-го микрорайона Зеленограда, не скрывала своих слез.

- Жалко ребят! - горевала она. Студенты грели замерзшие руки в рукавах, а ветераны проявляли стойкость:

- В 41-м в это время было минус 30...

Галина КРАСОВА

В Восточном административном округе (ВАО) решено проложить самый протяженный в столице - длиной свыше четырех километров - автотранспортный тоннель. Об этом сообщили в префектуре ВАО.

ДОРОГА УЙДЕТ ПОД ЗЕМЛЮ

Тоннель станет важной составной частью «восточного полукольца» - одного из участков будущего четвертого транспортного кольца столицы. Сейчас в проекте этого кольца основное внимание уделено развитию дорожно-транспортной сети именно ВАО. Новый тоннель свяжет «восточное полукольцо» с планируемыми скоростными федеральными автотрассами Москва - Ногинск и Москва - Санкт-Петербург.

По первоначальному плану «восточное полукольцо» предполагалось пустить по Семеновскому, Измайловскому и Преображенскому валам, а далее протянуть по Краснобогатерской улице на северо-восток. Магистраль повторила бы очертания Камер-Коллежского вала - границы Москвы в XVIII веке. Однако от этого плана пришлось отказаться по очень прозаической причине: перечисленные улицы плотно застроены многоэтажными зданиями и практически не имеют резервов для расширения. К тому же могли возникнуть серьезные экологические проблемы, связанные с возросшей автотранспортной нагрузкой.

Поэтому было принято решение перепроектировать трассу. По новому проекту решено соединить проспект Буденного с Ростокинским проездом тоннелем. Трасса начнется от развязки МКАД в районе Вешняки, пройдет вдоль железнодорожного полотна до улицы Аносова, где будет построена развязка со съездами на четвертое транспортное кольцо и проспект Буденного, далее протянется по проспекту Буденного и перед Семеновской улицей нырнет в четырехкилометровый тоннель, который-то и выведет ее к Ростокинскому проезду.

На строительстве нового тоннеля предполагается задействовать германский проходческий щит Herrenknecht-S250. Он неплохо зарекомендовал себя на проходке Серебряноборского путепровода. Планируется, что к строительству автотранспортного тоннеля в ВАО приступят в конце 2007-го - начале 2008 года.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ

В ОКРУГАХ И РАЙОНАХ



ОН-ЛАЙН С ПРЕФЕКТОМ

Недавно жители ЦАО получили возможность пообщаться с префектом округа в режиме он-лайн: Сергей Байдаков отвечал на вопросы, поступившие по электронной почте. Их количество исчислялось десятками, а диапазон тем, волнующих жителей округа, оказался поистине безграничным: от ближайших планов в градостроительстве до решения проблемы бродячих собак. Некоторые ключевые моменты этой интернет-конференции наверняка будут интересны читателям «МС».

БЕГОМ ОТ ОФИСОВ

По мнению жителя Тверского района ЦАО Сергея Чумакова, главной причиной автомобильных пробок и перегруженности метро в часы пик является перенасыщенность центра офисными и торговыми помещениями.

- На недавнем заседании правительства, которое было посвящено генеральному плану развития города, - ответил на это замечание С. Байдаков, - я выступил с предложением создания сдерживающих механизмов в сфере строительства офисов в центральной части города. Мэр Москвы поддержал это предложение, и в настоящее время идет работа по актуализации градостроительных планов районов округа именно с этой точки зрения. Безусловно, необходимые коррективы будут внесены в планы на

следующий пятилетний срок. Что же касается строительства жилья, то его объемы в центре не уменьшаются, а увеличиваются. В качестве подтверждения могу привести такую цифру: впервые за последние десять лет количество официально проживающих на территории ЦАО жителей, по данным Госкомстата РФ, составило 702 тысячи человек. В предыдущие годы численность населения центра колебалась в пределах от 630 до 670 тысяч. Увеличение происходит не только за счет собственников элитных квартир, но и за счет того, что всех переселенцев из аварийных и ветхих домов мы оставляем в пределах нашего округа.

Префект выразил мнение о том, что по мановению волшебной палочки разгрузить улицы Москвы нельзя. Комплексное решение проблемы - это ключевая задача. Нужно развивать дорожную инфра-

структуру, строить новые развязки, как это делается на площади у трех вокзалов. Необходимо строить гаражи и ограничивать въезд большегрузного транспорта в центр города в дневное время. Нужно ввести административную ответственность за неправильно припаркованные автомобили, которые ограничивают пропускную способность магистралей. И, безусловно, необходимо равномерно развивать не только центральную часть города, но и периферийные округа. Это большой комплекс мер, каждая из которых даст свой эффект.

«ПЯТЕРОЧКА» ВМЕСТО РЫНКА

Большой массив вопросов был связан с упорядочением торговли в центре столицы. Так, в частности, предлагалось убрать торговые павильоны от метро «Бауманская», поскольку здесь огромный пассажиропоток втискивается в узкий проход, и возникает постоянная толчава возле бистро. Проблему мог бы решить, конечно, второй выход из метро. Но каковы перспективы на сей счет?

- Я знаю эту ситуацию, - сказал префект ЦАО. - Это касается многофункционального центра, то это капитальное сооружение, которое построено с соблюдением всех правил и норм безопасности, поэтому мы не будем его убирать. В отношении бистро у меня есть иная информация: многие жители Басманного района выражают благодарность по поводу его работы. На их взгляд, это достаточно цивилизованное, чистое, опрятное заведение общественного питания. Что касается второго вы-