

- Александр Георгиевич, кто в столице основной наземный перевозчик?

- Безусловно - Мосгортранс. Его 5198 автобусов, 1571 троллейбус и 861 трамвай ежедневно перевозят 12,5 млн. пассажиров. Эта извозчицья армада обслуживает 670 маршрутов общей протяженностью порядка семи тысяч километров. Кроме того, перевозкой горожан занято 80 частных компаний. И все равно этого недостаточно для стабильной транспортировки 15-миллионного населения Москвы (именно столько проживает в так называемом реальном городе, включающем в себя также ближние пригороды, жители которых ежедневно пользуются общественным транспортом столицы), не считая значительного количества приезжих. Объем перевозок всеми видами транспорта возрастет к 2009 году до 10,9 млрд. пассажиров в год. Метрополитен работает на пределе возможностей. Автобусы и троллейбусы порой приходится брать штурмом. Пробки изматывают.

- А когда в автобусах станет свободнее? Когда можно будет доехать на работу, не рискуя безнадежно застрять в пробке?

- На это и рассчитана принятая властями целевая программа – система конкретных транспортных мероприятий, способствующая повышению комфортности и безопасности перевозок. Что для этого нужно? Мы понимаем, что возможностей нынешнего транспортного комплекса города не хватает. Следует создавать новые скоростные системы внеуличного общественного транспорта. Этим мы и займемся в ближайшие три года. Во-первых, уже сейчас ведется активная работа по созданию в городе сети скоростного трамвая. Москомархитектура и НИИПИ Генплана Москвы проектируют пилотную линию трамвая в Восточном округе столицы. Она должна пройти по шоссе Энтузиастов в сторону Новокосина, Кожухова, Жулебина. Возможно, завернет в сторону станций метро «Семеновская» и «Партизанская». Это будет шумопоглощающая широкополосная транспортная система. По пути ее следования придется возводить транспортные развязки - эстакады, тоннели. Возможно, на отдельных участках она даже уйдет под землю – конечно, не так глубоко, как метрополитен.

- Недавно Мосгортранс презентовал новейший отечественный троллейбус Усть-Катовского завода. Стало быть, именно на нем москвичи помчатся в светлое транспортное будущее?

- Видите ли, нельзя ставить вопрос подобным образом. Такие решения принимаются только путем конкурсного отбора.

Мэр столицы Юрий Лужков утвердил городскую целевую программу развития наземного пассажирского транспорта на 2007 – 2009 годы. На чем мы будем ездить на работу через три года? Как изменится ситуация на столичных магистралях? Удастся ли снизить напряженность на дорогах Москвы? Транспортные планы городских властей мы обсудили с заместителем руководителя Департамента транспорта и связи правительства города Москвы Александром ВОРОБЬЕВЫМ.

А НА АВТОБУСЕ БЫСТРЕЕ!

Усть-Катовский трамвайный поезд должен пройти серьезную проверку по специально разработанной программе. Нельзя исключать и другие варианты. Ведь с самого начала проект развития сети скоростного трамвая задумывался как результат государственно-частного партнерства. При этом данная трамвайная сеть, по нашим планам, будет отдана в концессию. Если так произойдет, именно концессионер определит (по согласованию с городом, само

- Конечно, ведь одна из основных наших задач – создать наиболее комфортные условия для движения общественного транспорта в столице. Первые три подобные выделенные полосы будут организованы на Волоколамском шоссе, Ленинском проспекте и Ленинградском шоссе (после окончания работ по его реконструкции). Волоколамка – наш первенец в этом отношении. Мы хотим проверить, как поведет себя эта полоса

датель из Митина, поставил машину на стоянку, пересел на автобус, который за 12 минут (а не за час, со скоростью пешехода передвигаясь в гигантской пробке) доехал до Волоколамки до станции метро «Тушинская». Вот в таком случае, когда время в пути прогнозируется, организация выделенной полосы движения для общественного транспорта себя оправдает.

- Предполагается ли в программе появление в городе новых транспортных маршрутов?

- Естественно. Прежде всего мы исходим из необходимости расширения транспортной инфраструктуры в окраинных районах Москвы. Так, начнется строительство автобусного парка в Митине и троллейбусного парка в 14-м микрорайоне Марьино. 350 автобусов 11-го автобусного парка переведут на газовое топливо. С той же целью начнется реконструкция 16-го автобусного парка. Поскольку из центра города выводится трамвайное депо им. Апакова, начинается реконструкция сразу трех трамвайных депо – им. Баумана, им. Русакова и Октябрьского. Планируется строительство 16-километровой троллейбусной линии по Можайскому шоссе, 10-километровой – от ул. Белобородова в Митине до ул. Свободы по Волоколамскому шоссе. Новые троллейбусные линии появятся также на Севастопольском проспекте и в Новокосине.

- Читатели нередко спрашивают, не собираются ли власти передать общественный транспорт в руки частных?

- Давайте вспомним, что мы живем в условиях рынка, и здоровая конкуренция, как правило, способствует улучшению ситуации в той или иной сфере. Мосгортранс – огромная компания, обслуживающая основную маршрутную сеть города. Объем перевозок растет. Требуется покупать новые автобусы, троллейбусы и трамваи. Кстати, отныне мы закупаем исключительно низкопольные автобусы с двигателями, соответствующими экологическим требованиям ЕВРО-3. Так поче-

му бы не стимулировать Мосгортранс к совершенствованию работы в условиях конкуренции? Почему бы не сэкономить бюджетные деньги и не дать возможность частным перевозчикам обслуживать москвичей на части маршрутной сети столицы? Мы намерены это сделать. При этом подобные компании будут отбираться только по конкурсу, а работать они станут, я подчеркиваю, на тех же условиях, что и Мосгортранс, - с предоставлением всех тех же социальных льгот.

- Намечает ли программа организацию пассажирских перевозок по Москве-реке?

- Да, для этого предусматривается целый перечень конкретных плановых мероприятий. Какие суда будут курсировать на маршрутах, опять же определит конкурс. Во всяком случае, мы понимаем, что это должен быть маневренный и безопасный водный автобус на 50-60 человек, естественно, с автоматической системой швартовки. На мой взгляд, наиболее эффективно в условиях большого города причаливание при помощи специального магнита – понятно, что ручная швартовка, когда матросы на берегу принимают и отдают швартовы, в условиях интенсивного движения невозможна. Сейчас начинается разработка технико-экономического обоснования проекта. Мы же должны просчитать возможные пассажиропотоки, определить вероятную стоимость проезда. Ясно же, что цена проезда, к примеру, 50-100 рублей для массовых перевозок неприемлема. Кроме того, речная транспортная сеть должна быть глубоко интегрирована в систему наземного пассажирского транспорта, когда пассажир сможет высадившись на берег, тотчас пересест на автобус или троллейбус и без прерывания продолжить поездку.

- Итак, программа рассчитана на три года. Она завершится и..

- Транспортного рая не наступит. Но! Мы хотим к концу 2009 года избавить город от наиболее проблемных в транспортном отношении точек – в Митине, Жулебине, в районе станции метро «Теплый Стан» и т.д. Мы хотим, чтобы в автобусах и троллейбусах стало свободнее. Так, в Европе по нормативу в час пик один квадратный метр площади салона автобуса или трамвая должны занимать не более четырех человек. Мы хотим вывести этот показатель в московских автобусах и троллейбусах до 4,9 чел. Мы планируем, что среднее время поездки из дома до работы сократится до 64 минут. Мы ставим конкретные и реальные планы. Надеюсь, нам удастся их осуществить.

Беседа вел
Владимир РАТМАНСКИЙ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

собой), в какой подвижной состав ему эффективнее вкладывать средства. Так или иначе по программе в конце следующего года мы должны подготовить всю проектно-сметную документацию. В таком случае в 2008 году сможем начать строительство, которое, учитывая мировую практику, продлится около трех лет. Впрочем, движение на отдельных участках трассы может быть открыто и раньше.

- Естественно, что скоростной трамвай будет двигаться по выделенной полосе движения. А намечается ли программой наконец организация таких выделенных полос для автобусов и троллейбусов?

в условиях крайне оживленного движения на забитой транспортом магистрали. По нашим расчетам, организация выделенной полосы даст существенный эффект, и провозная способность Волоколамского шоссе увеличится в несколько раз. В самом деле, один автобус везет сто человек. Столько же пассажиров перевозит 50-60 окружающих его машин. Есть разница? Но одно дело теоретические выкладки, и совсем другое – реальная практика. К тому же выделенная полоса не даст результата, если на пути следования к ней не построят перехватывающие парковки. Подъехал во-

КОНКУРС

НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАЖДАНСКОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЖИЛИЩНОЙ ИНСПЕКЦИИ ГОРОДА МОСКВЫ

Мосжилинспекция объявляет конкурс на замещение должностей государственной гражданской службы города Москвы:

1. Главный специалист инспекции по надзору за переустройством помещений в жилых домах по АО;
2. Ведущий специалист инспекции по надзору за переустройством помещений в жилых домах по АО.

Условия конкурса:

1. Требования:
 - 1.1. Гражданство Российской Федерации.
 - 1.2. Владение русским языком.
 - 1.3. Соответствие квалификационным требованиям:

1.3.1. Главный специалист – наличие высшего профессионального образования (квалификация инженер, инженер-строитель, инженер-архитектор по направлению подготовки «строительство»), стаж работы по специальности не менее четырех лет или стаж гражданской службы города Москвы не менее двух лет.

1.3.2. Ведущий специалист - наличие высшего профессионального образования (квалификация инженер, инженер-строитель, инженер-архитектор по направлению подготовки «строительство»), стаж работы по специальности не менее трех лет.

1.4. Дополнительные требования:

- пользование персональным компьютером и оргтехникой на уровне пользователя;
- знание Конституции РФ, Устава города Москвы, законодательства о государственной гражданской службе, нормативных правовых актов Российской Федерации и города Москвы в области обеспечения государственного контроля проведения переустройства и (или) перепланировки помещений в жилых домах.

2. Конкурс заключается в оценке профессионального уровня кандидатов, их соответствия квалификационным требованиям к этим должностям.

При проведении конкурса конкурсная комиссия оценивает кандидатов на основании представленных ими документов об образовании, прохождении гражданской или иной государственной службы, осуществлении другой трудовой деятельности, а также в ходе индивидуального собеседования.

3. Гражданин, изъявивший желание участвовать в конкурсе, представляет в Государственную жилищную инспекцию города Москвы:

- а) личное заявление на имя председателя конкурсной комиссии;
 - б) собственноручно заполненную и подписанную анкету по форме, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.05.2005 г. № 667-р с приложением фотографии 3,5х4,5;
 - в) копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытию на конкурс);
 - г) копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы;
 - д) копию трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность гражданина;
 - е) документ об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на гражданскую службу или ее прохождению (форма 086-у).
 - ж) справку из налоговых органов о предоставлении сведений о доходах гражданина и принадлежащем ему имуществе на праве собственности;
4. Документы, указанные в пункте 3, принимаются в течение 30 дней со дня опубликования объявления.
5. Документы представляются в течение месяца со дня публикации объявления лично соискателем в отдел государственной службы и кадров Мосжилинспекции по адресу: г. Москва, пр-т Мира, д.19, ком. № 307, 308 (понедельник - четверг с 14.00 до 17.00; пятница с 14.00 до 16.00).
Телефоны: **631-1798, 631-3363.**
- Образцы необходимых документов и дополнительная информация размещены на официальном сервере Мосжилинспекции: <http://mzhi.ru/>
6. Документы принимаются только у лиц, отвечающих квалификационным требованиям.

КОНКУРС

НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ СЛУЖБЫ В ДЕПАРТАМЕНТЕ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ ГОРОДА МОСКВЫ

Департамент транспорта и связи города Москвы объявляет конкурс на замещение следующих должностей гражданской службы города Москвы:

1. Ведущий специалист отдела развития городских видов пассажирского транспорта Департамента транспорта и связи города Москвы.
2. Ведущий специалист отдела развития транспортных систем Департамента транспорта и связи города Москвы (организация перевозок и управления на ж/д транспорте).
3. Заведующий сектором по организации и проведению конкурсов и аукционов экономического отдела Департамента транспорта и связи города Москвы.
4. Главный специалист экономического отдела Департамента транспорта и связи города Москвы.
5. Ведущий специалист сектора по организации и проведению конкурсов экономического отдела Департамента транспорта и связи города Москвы.

Условия конкурса:

1. Право на участие в конкурсе имеют граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, владеющие государственным языком Российской Федерации и отвечающие квалификационным требованиям:

- Заведующий сектором (высшее юридическое образование) и главный специалист (высшее экономическое образование), стаж гражданской службы не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее четырех лет.
- Ведущий специалист - стаж работы по специальности не менее трех лет. (Ведущий специалист отдела развития транспортных систем: опыт работы в сфере ж/д транспорта, знание новых видов электротранспорта, высшее профильное образование), ведущий специалист сектора по организации конкурсов и аукционов экономического отдела (высшее юридическое образование либо экономическое).
- Наличие высшего профессионального (отраслевого) образования.
2. Конкурс заключается в оценке профессионального уровня кандидатов и их соответствия квалификационным требованиям к должностям.

При проведении конкурса конкурсная комиссия оценивает кандидатов на основании представленных ими документов об образовании, прохождении гражданской или иной государственной службы, осуществлении другой трудовой деятельности, а также в ходе индивидуального собеседования.

3. Гражданин Российской Федерации, изъявивший желание участвовать в конкурсе, представляет в Департамент транспорта и связи города Москвы:

- а) личное заявление на имя председателя конкурсной комиссии;
 - б) собственноручно заполненную и подписанную анкету, форма которой утверждена Правительством РФ, с приложением фотографии;
 - в) копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытию на конкурс);
 - г) документы, подтверждающие необходимое профессиональное образование, стаж работы и квалификацию;
 - копию трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую (служебную) деятельность;
 - копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы (службы);
 - д) документ об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на гражданскую службу или ее прохождению.
4. Документы, указанные в пункте 3, принимаются в течение 30 дней со дня опубликования объявления, т.е. до 20.01.2007 года до 18 часов.
5. Документы представляются лично соискателем в Департамент транспорта и связи города Москвы (г. Москва, ул. Новый Арбат, 15, каб. 1528), понедельник-четверг с 9.00 до 18.00, в пятницу с 9.00 до 16.45, обед с 13.00 до 13.45 (документы принимаются только у лиц, отвечающих квалификационным требованиям).
6. Телефон: **957-71-22.**