ЛИМУЗИН НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ

Тысячи престижных автомобилей, колесящих по дорогам России, числятся в розыске по спискам Интерпола. Как выяснили сотрудники Департамента собственной безопасности МВД РФ, многие лимузины находят новых хозяев не без помощи коррумпированных сотрудников милиции.

В Германии Вальтер Шмельцинг был хорошо известен не только среди бизнесменов, занимавшихся розыском украденных автомобилей. Его имя стало своеобразным символом борьбы с международной мафией и коррупцией. Благообразный немец выступал по телевидению, в прессе, даже написал книгу, в которой рассказывал о своих достижениях.

А рассказать было о чем. Еще в начале девяностых предприимчивый немец зарегистрировал в Германии фирму «Шмельцинг ГМБХ». Это дочернее предприятие крупнейшей гамбургской компании «Краваг-Верзихиренг», занимающейся страховым бизнесом во многих областях. Шмельцинг стал одним из тех, кто сосредоточился на поиске и возврате угнанных автомобилей. Понятно, что с этого момента большую часть времени Шмельцинг проводил в России.

По данным Интерпола, до 90 процентов похищенного в Европе автотранспорта перегоняется в страны СНГ, а львиная доля машин представительского класса оседает в нашей столице. Скоро немец убедился, что работать в России в одиночку трудно. И вместе с бывшим офицером Западной группы войск Доридзе он учредил в Москве компанию «Авто-гарант».

Познакомились они благодаря все тому же бизнесу, точнее - украденному в Германии БМВ, на котором уверенно разъезжал Доридзе. Партнеры работали по испытанной схеме: получали данные о похищенном в Германии транспорте, разыскивали его по базам данных ГИБДД, находили хозяев, обращались в суд... В среднем с каждой возвращенной машины они получали от трех до семи тысяч евро. Деньги вполне приличные, учитывая, что все судебные расходы оплачивала гамбургская компания «Краваг».

Росло число найденных авто, росла добрая слава Шмельцинга и его российского партнера. Кульминацией этого процесса стало громкое дело о возврате на историческую родину автобуса, угнанного в Германии. Его отыскали не где-нибудь, а в гараже... Администрации Президента России. Причем автобус раскатывал с флаговыми номерами...

Разве можно быть у воды и не напиться? Конечно, партнеры не забывали и о себе. Иначе откуда появились бы роскошные особняки Шмельцинга в Киле и Доридзе - в Подмосковье. Но в целом фирма работала в рамках закона, и, возможно, так продолжалось бы до сих пор, если бы в один из дней альтруист Шмельцинг и его фирма «Авто-гарант» не попали в поле зрения некоего Горевого - бывшего сотрудника регионального управления по организованной преступности. Горевой был уволен из милиции по компрометирующим обстоятельствам. Но, как часто бывает, служебное удостоверение в отдел кадров он не сдал, связь со своими коллегами не прервал и даже выполнял для них конфиденциальные поручения.

- К нам стала поступать информация о сотруднике милиции, который, подобно Хлестакову, брался решать вопросы на любом уровне, - рассказывает оперативник Департамента собственной безопасности МВД РФ Юрий Тимченко. - Этот человек козырял связями «на самом верху», хвастал тем, что на короткой ноге с руководством ДСБ, и даже выполнял личные поручения генерала... Вскоре выяснилось, что наш фигурант - уроженец Чечни, живет в Москве, занимается автомобилями.

Именно Горевой смекнул, какое это непаханое поле - возврат объявленных в розыск Интерполом лимузинов. Если, конечно, правильно распорядиться возможностями... Он и сделал предложение, от которого ни Доридзе, ни борец с мафией Шмельцинг отказаться не смогли.

КОЛЛАЖ АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

- Все дело в процедуре возврата похищенных автомобилей, - продолжает Юрий Тимченко. - Она почти идеально подходила для аферы, разработанной бизнесменами. Дело в том, что в Германии все машины, а уж тем более автомобили представительского класса, обязательно страхуются на случай угона. Если владелец становится жертвой преступления, то страховая компания немедленно возмещает ущерб - выплачивает стоимость похищенного авто. Но вместе с тем страховщик становится правообладателем имущества.

Немецкая сторона была довольна тем, как работает Шмельцинг. Ведь Интерпол лишь регистрировал похищенные машины, но никакой практической помощи по розыску не оказывал. Россия же для немцев была как черная дыра, в которой бесследно исчезали тысячи машин: «мерседесы», «ауди», БМВ и разная мелочь - «опели», «фольксвагены», «форды»... Так было до тех пор, пока не появился Шмельцинг со своей компанией. Пусть не все, но хоть какая-то часть украденного стала возвращаться законным хозяевам. Страховщики частично покрывали расходы, и немецкая полиция не выглядела такой уж беспомощной... В эту схему Горевой предложил внести небольшие коррективы. Поначалу все шло как обычно. «Авто-гарант» находил украденную машину, сообщал об этом в Германию и направлял документы в суд. Машина объявлялась в розыск, затем задерживалась сотрудниками российской милиции и доставлялась судебными приставами на штрафную стоянку.

В девяносто девяти случаях из ста «Авто-гарант» без особого труда выигрывал суд, и юридическим хозяином автомобиля становился Шмельцинг, которому немецкие страховщики передавали права на проведение всех юридических процедур. С этого момента Горевой и предложил «перевести стрелку»: зачем возвращать все автомобили? Где страховое общество «Краваг-Верзихиренг», а где - «Авто-гарант»? И главное, зачем упускать реальную выгоду? За возвращенный в Германию автомобиль можно было получить максимум 6-7 тысяч евро, если же оставить лимузин себе и продать даже не за полную стоимость, полученная сумма будет на порядок выше.

Число машин, которые незаконно обрели новых хозяев, никто точно не назовет. Но некоторые расчеты сделать можно. Доподлинно известно о двух лимузинах «мерседесах», верхняя планка стоимости которых на рынке достигает 250 тысяч евро. Один обошелся хозяину в $ 40 тысяч, а другой - в $ 25 тысяч... А по оперативным данным, с того момента, как к делу подключился Горевой, «Авто-гарант» начал возвращать только две-три машины. Остальные, как блеснувшая на солнышке рыбка, становились осязаемы лишь на мгновение, а затем снова скрывались на бескрайних просторах России.

- В Германии об этом никто не догадывался, - поясняет Юрий Тимченко. - К тому же махинаторы успешно прикрывались именем Шмельцинга. Тот уверенно заявлял: машина найдена, но вернуть ее невозможно. И ссылался на специфику коррумпированной России. Немцы ему охотно верили. Особенно если он упоминал Кавказ. Тут никто вопросов не задавал, лишь глаза отводили в сторону... Даже когда мы приехали в Германию и пытались объяснить что к чему, нам верили с трудом. Шмельцинг представил всю историю как пиар-акцию и внутриклановую борьбу в недрах МВД. Нам стоило больших трудов, чтобы немцы пошли навстречу и согласились сотрудничать в двух случаях.

По словам сотрудников ДСБ МВД РФ, масштабы криминального авторынка настолько велики, что даже у испытанных борцов с коррупцией опускаются руки. Достаточно назвать немного цифр, чтобы оценить ситуацию. Только в 2005 году было разоблачено пять организованных преступных групп, занимавшихся легализацией криминального автотранспорта. Из них три группы имели международные связи, «окна» на границе, своих людей в прокуратуре, пограничной и таможенной службах. В группы входили действующие сотрудники милиции, которые помогали ставить на учет и легализовывать транспорт, числившийся в розыске.

Уже на первой стадии операции сотрудниками ДСБ МВД РФ совместно с подразделениями ФСБ и ГТК РФ выявлено более 700 автомобилей, криминальное происхождение которых не вызывает сомнений. Изъято свыше 1000 поддельных паспортов транспортных средств, бланков доверенностей, 200 фальшивых печатей, в том числе с символикой МВД, 150 клише нотариусов и подразделений ГИБДД. Найдена также подпольная типография, где изготавливались эти документы. Как выяснилось, типография контролировалась представителями чеченской преступной группировки. Кроме того, изъято более 300 подлинных паспортов транспортных средств, что предотвратило легализацию похищенных ранее автомобилей.

Для переправки похищенного в Европе транспорта преступники использовали так называемый фантом. При пересечении границы они прикрепляли к машине номерной знак и заклеивали специальными накладками идентификационные номера, принадлежащие легальному автомобилю, имеющему разрешение на многократный проезд из одного государства в другое. Таким способом из Европы на территорию СНГ было переправлено несколько сотен лимузинов.

Пик махинаций с автомобилями был зафиксирован в 2001 году. Недобросовестные сотрудники правоохранительных органов использовали статью 82 Уголовно-процессуального кодекса РФ - «Хранение вещественных доказательств». В ней указывается, что громоздкие вещественные доказательства, хранение которых затруднено, могут быть приобщены к делу в виде фотографии или их описания. В тот период по справке о так называемом ответственном хранении только в Москве ездили десятки тысяч автомобилей. Даже если «хозяина» такого авто останавливали гаишники, он демонстрировал им справку «ответственного хранения» и легко объяснял, почему при зарплате десять тысяч рублей он разъезжает по городу на машине стоимостью $ 250 тысяч! И ему охотно верили, потому что сами пользовались такими же транспортными средствами...

А что же наши герои, как складывалась их жизнь после разоблачения аферы? Самая незавидная судьба у Вальтера Шмельцинга. Он не стал ждать развития событий. Когда прокурор западногерманского города Киля предъявил ему обвинение в мошенничестве, немец предпочел повеситься в кабинете своего загородного особняка. Позора и потери доброго имени он пережить не смог. В своей предсмертной записке немец написал: «Лучше смерть, чем русская тюрьма...»

Что касается остальных фигурантов, то - вот оно, российское правосудие! - первый суд вообще признал их невиновными. Лишь Горевой был наказан небольшим штрафом. После того как прокуратура опротестовала решение суда, был вынесен более суровый приговор. Доридзе и его напарник Горевой получили по пять лет... условно. О том, насколько справедлив этот приговор, можно судить по реакции осужденных. Они не скрывали своей радости. Ведь, по существу, это нисколько не ущемляет их прав, фактически оправдывает мошенничество в особо крупных размерах и дает сигнал их последователям и ученикам: действуй, как я!

Сейчас предстоит новое судебное слушание. Остается надеяться, что Фемида во всем разберется.

СМ КРИМИНАЛ

ГЕРОИН - ТАДЖИКСКИЙ, ПУШЕР - АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ

Сотрудники отдела по борьбе с организованной преступностью УВД Зеленограда взяли с поличным распространителя героина. Выяснилось, что 59-летний азербайджанец наладил сбыт тяжелого наркотика в Зеленограде. Он получал зелье из Таджикистана через знакомых проводников поездов дальнего следования, после чего распространял его среди проверенных клиентов.

Опытный пушер посадил на иглу не одного человека. Он действовал расчетливо и умело. Сначала отдавал товар по оптовой цене, а когда клиент попадал в зависимость, постепенно поднимал планку. Соблюдал он и меры конспирации, по телефону общался только условными фразами.

Сейчас установлено пять эпизодов преступной деятельности наркодилера. Выяснилось, что его клиентами были молодые люди от 18 до 25 лет. По всем фактам торговли наркотиками возбуждены уголовные дела, торговец арестован, продолжается отработка криминальных связей подозреваемого.

ДАЖЕ ПОПРОЩАТЬСЯ НЕ УСПЕЛ

В комнату милиции на конечной станции метро «Речной вокзал» вошел взволнованный молодой человек. Он рассказал сотрудникам милиции, что стал жертвой дерзкого ограбления. Когда он говорил с любимой девушкой по мобильнику, к нему подбежал какой-то парень в спортивном костюме, вырвал телефон и убежал. Особенно огорчило хозяина украденного мобильника то, что он не успел попрощаться с любимой девушкой.

Милиционеры, внимательно расспросив потерпевшего о внешности грабителя, отправились в обход станции и близлежащей территории. Возле торговой палатки они заметили похожего по описанию парня. Увидев обидчика, хозяин телефона чуть не бросился на него с кулаками...

- Гость из Ивановской области уверял, - пояснил заместитель начальника 2-го отдела милиции УВД на Московском метрополитене Сергей Гуров, - что он никогда раньше ничего подобного не совершал. Приехал в столицу на заработки, хотел честно подработать. Но, как выяснилось, приехал парень более месяца назад, на работу не устроился. Возможно, его единственным средством существования в столице были подобные «рывки» телефонов.

НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ДЕТЕЙ БЕЗ ПРИСМОТРА

Молодая мама отлучилась из дома на каких-то пять минут, но ее легкомыслие едва не закончилось бедой. Жительница Тушина Анастасия В. решила сходить в аптеку. Так как шестилетняя дочка Вера болела, то мать решила оставить ее дома - благо путь до аптеки и обратно занял бы не более десяти минут. Мать велела девочке сидеть у телевизора, смотреть мультфильмы и никому не открывать. Но ребенок есть ребенок...

Через несколько минут после ухода матери девочка услышала звонок в дверь. Она решила, что мама уже вернулась, и открыла замок. На пороге стояла незнакомая тетя. Ничего не подозревавший ребенок объяснил, что никого из взрослых дома нет. Но тетя и сама сообразила, что девочка одна. Увидев на подзеркальнике в прихожей портмоне, незнакомка сунула его в карман и была такова. Когда мама вернулась домой, ребенок повинился и рассказал все, что случилось.

- Получив приметы воровки, - рассказал сотрудник уголовного розыска ОВД района Северное Тушино Михаил Дмитриев, - мы не были уверены, что имеем верную ориентировку. Ведь восприятие ребенка сильно отличается от того, что запоминает взрослый. Тем не менее воровку удалось задержать довольно быстро. Выяснилось, что дамочка живет в одном из домов на бульваре Яна Райниса. Она хорошо известна среди местных любителей спиртного. А в тот день дама была в свободном поиске - ей немного не хватало для покупки очередной бутылки. Портмоне у воровки изъято, возбуждено уголовное дело, а потерпевшей мы напомнили о том, что оставлять малолетних детей без присмотра опасно.

Страницу подготовил Николай МОДЕСТОВ