

С ИНФОРМ БЮРО

БЛАГОУСТРОЙСТВО С РАЗМАХОМ

Программа «Мой двор, мой подъезд» на 2007-2009 годы одобрена в среду, 10 января, на заседании правительства Москвы. В наступившем году предусмотрено привести в порядок 12877 подъездов жилых домов столицы. Также в 2007 году планируется комплексно благоустроить 205 дворовых территорий многоквартирных домов, провести выборочные благоустроительные работы в 2159 дворах, на территории 60 объектов здравоохранения, 193 объектов образования, 213 объектов потребительского рынка.

Кроме того, в течение года обустроят 9317 гостевых парковок на дворовых территориях. Больше всего - 2215 парковочных мест - появится на северо-востоке Москвы.

Итоги выполнения программы в 2006 году подвел руководитель Департамента ЖКХиБ Москвы Артур Кескинов. Он сообщил, что за прошедший год было комплексно благоустроено 3550 объектов, в частности, 2437 дворов, 260 объектов образования и 72 объекта здравоохранения, отремонтировано 14200 подъездов.

Исполняющий обязанности мэра Москвы (на время отпуска Юрия Лужкова) Владимир Ресин удовлетворительно оценил итоги выполнения программы.

СРЕДА, 10.01

ВО ВЛАСТЬ - ПО КОНКУРСУ

Вакантные должности государственной гражданской службы в аппарате мэра и правительства Москвы, а также в органах исполнительной власти, находящихся на кадровом и финансовом обеспечении аппарата мэра и правительства Москвы, с 1 января 2007 года будут замещаться по конкурсу, сообщили в четверг, 11 января, в городской администрации. Это делается для реализации конституционного права граждан на равный доступ к государственной службе и права госслужащих на должностной рост на конкурсной основе. Конкурс будет заключаться в оценке профессионального уровня кандидатов и их соответствии квалификационным требованиям к должности и проводится в два этапа. Второй этап конкурса будет проходить после проверки достоверности сведений, представленных кандидатами на первом этапе.

Конкурс не будет проводиться при назначении на должности госслужащих категории «руководители» и «помощники», а также на ряд других должностей.

Главой конкурсной комиссии назначен первый заместитель руководителя аппарата мэра и правительства столицы А. Лукьянчиков.

ЧЕТВЕРГ, 11.01

СЕТИ ТВЕРСКОГО НЕ ПОДВЕДУТ...

Внутриквартальные и внутридомовые системы тепло- и водоснабжения жилых домов в ряде кварталов Тверского района столицы будут реконструированы в 2007-2009 годах, сообщили в пятницу, 12 января, в городской администрации. Соответствующее постановление подписал Юрий Лужков.

В Тверском районе уже завершился первый этап реконструкции систем тепло- и водоснабжения жилых домов, который подтвердил технико-экономическую целесообразность этих работ. В ближайшем три года в ряде кварталов на улицах Чайнова, Фадеева, в Оружейном переулке, а также на 1-й, 2-й, 3-й, 4-й Тверских-Ямских улицах планируется реконструировать внутриквартальные системы тепло- и водоснабжения, а также внутридомовые инженерные сети с ремонтом систем отопления и ликвидацией газовых колонок.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 12.01

«ДВОЕЧНИКИ» НА РЫНКЕ НЕУМЕСТНЫ

На заседании московского правительства, которое состоялось 16 января в столичной мэрии, обсуждались меры по защите интересов Москвы в сфере экономических отношений с убыточными предприятиями, работающими в городе.

Экономика столицы уверенно развивается, отметил, выступая на заседании, председатель Комитета Москвы по делам о несостоятельности Николай Бадаев. Свыше 70 процентов предприятий города функционирует стабильно и прибыльно. Так, за последние годы прибыль этих организаций возросла на 60 процентов. За период с 2003 по 2005 год налогооблагаемая база «отличников» столичной экономики возросла с 452 до 950 млрд. руб. Тем не менее 1402 только крупных и средних городских предприятия убыточны. 474 организации числятся в рыночных «двоечниках» свыше трех лет. А ведь они владеют основными фондами, стоимостью которых оценивается в 530 млрд. руб. На эти компании работает более 300 тыс. человек. Эксперты подсчитали: если бы эти организации вышли на средний городской уровень рентабельности, московский бюджет смог бы получить дополнительно 70 млрд. руб.

Суммарный валовой убыток этих фирм составил свыше 58,8 млрд. руб., - подчеркнул Николай Дмитриевич. - Каждая четвертая столичная компания имеет убыток от продаж, то есть их деятельность прямо противоречит самому смыслу ведения бизнеса. И это не может не тревожить московские власти. Во-первых, мы вовсе не заинтересованы в росте безработицы в городе. Во-вторых, заработная плата на этих предприятиях едва дотягивает до величины прожиточного уровня в столице. Наконец, данные фирмы потребляют, причем весьма неэффективно, дефицитные энергоресурсы.

Особое внимание властей города приковано к убыточным государственным унитарным предприятиям - ГУПам, заявил руководитель Департамента имущества Москвы Владимир Силкин. По его словам, в столи-

це в настоящее время осталось 536 ГУПов, и 35 процентов из них позволяют себе функционировать в убыток. 236 подобных ГУПов будут ликвидированы. Анализ показал, что «двоечники» на рынке возникают либо вследствие непрофессионального менеджмента, и тогда предприятия легко поддаются реанимации, либо выпускают неконкурентную продукцию. Последний диагноз лечению не поддается. Однако же нередко руководители такого рода компаний преднамеренно доводят вверенные им организации до банкротства, с тем чтобы, скрывая доходы, уйти от уплаты налогов или перепрофилировать предприятие. Настоящим бичом для города стали так называемые фирмы-однодневки. В арбитражных судах Москвы нынче рассматривается 14 тыс. дел о ликвидации этих компаний, что требует немалых усилий и затрат.

- Я полагаю обсуждаемый нами вопрос весьма важным, - сказал в заключение мэр Москвы Юрий Лужков. - Нам вовсе не безразлично, как развиваются частные компании города, ведь мы обязаны создать такой экономический климат в Москве, который бы позволил обеспечить полную занятость жителей столицы. Кроме того, мы нуждаемся в постоянном увеличении налоговых поступлений в городской бюджет. Государство, не умеющее собирать налоги, не имеет перспектив - это аксиома. А вот ГУПы не могут быть убыточными по определению. Такие организации городу просто не нужны. Они должны быть ликвидированы уже в этом году. В то же время, конечно, нельзя допускать банкротства предприятий, являющихся стратегически важными для государства. Такую же политику мы обязаны проводить в отношении компаний, занимающихся прикладной наукой. В целом же подготовленный проект постановления правительства считаю неплохо проработанным. Его можно принять за основу.

Документ будет доработан в двухнедельный срок.

**Владимир
РАТМАНСКИЙ**

Часть первого дня школьных каникул мэр Москвы Юрий Лужков провел вместе с детьми из малообеспеченных и многодетных семей. Для этих ребят и их родителей Театр клоунады Терезы Дуровой давал праздничный спектакль «Бай-бай, Храпелкин!» Это трогательная история о том, как дети и родители учатся понимать друг друга.



А ВАМ КАКИЕ СНЯТСЯ СНЫ?

«Музыкальные сновидения для детей и родителей» - так охарактеризовал жанр спектакля его автор. В нем много музыки, приключений, превращений, а главное - много настоящей, непредуманной доброты. «Впервые основой для создания спектакля стали не взрослые фантазии на тему детства, а радости и горести самих детей - бережно собранные рассказы маленьких зрителей Московского театра клоунады», - рассказывает программка, которую вручили при входе в фойе каждому зрителю. Сценария, декорации и костюмы - это все творческое переложение сотен рисунков маленьких зрителей о собственных цветных снах. Впервые в этом спектакле использован жанр

интерактивной анимации. Актеры, можно сказать, играют на одной сцене с мультипликационными. А особые краски, использованные в декорациях, как в настоящей волшебной сказке, меняются в зависимости от освещения. Взрослым в этой сказке снятся, увы, только серые сны: о хозяйственных заботах, бытовых проблемах, нелюбимой работе. И в этих снах родители не могут встретиться со своими детьми, которые видят сны яркие, живые. Для того чтобы стать ближе к своему ребенку, взрослым придется измениться самим.

Спектакль создан при поддержке Комитета по культуре г. Москвы и посвящен Году ребенка. В роли главного идейного вдохновителя спектакля, автора пьесы и композито-

ра выступил министр правительства Москвы, руководитель Департамента потребительского рынка и услуг Владимир Малышков. Музыку он написал в соавторстве с известным певцом и композитором Сергеем Таюшевым.

- А вы видите цветные сны? - обратился по окончании спектакля к маленьким зрителям мэр Москвы Юрий Лужков. В ответ зал взорвался оглушительным «да» и аплодисментами. А один смелый мальчик, поднявшись на сцену, совсем по-взрослому пожелал Юрию Михайловичу, чтобы большие, взрослые заботы не мешали ему видеть яркие, красочные, веселые музыкальные сны, похожие на спектакль «Бай-бай, Храпелкин!»

**Андрей
МАЛИНКИН**
Фото автора

ХОРОШО СИДИМ, ДАЛЕКО ГЛЯДИМ

На Ходынском поле, где недавно открылся Ледовый дворец, ГУП «Мосгортранс» опробовал новаторскую систему мониторинга и оперативного управления транспортом в экстремальных условиях.

Выходим со станции метро «Полежаевская». Рядом с автобусной остановкой установлен громадный информационный щит, сообщаящий о том, что именно отсюда отправляются экспрессы до Ледового дворца. Эту информацию дублирует расположенное неподалеку электро-табло. Садимся в экспресс и через несколько минут подъезжаем к ледовой арене. Здание дворца напоминает лихо закрученную спираль. Напротив гигантской пружины расположился штабной автобус - оперативный диспетчерский пункт Мосгортранса.

- Хотел бы презентовать вам нашу новейшую разработку, - обратился к журналистам генеральный директор фирмы «Межотраслевой центр мониторинга» Евгений Агафонов, пригласив осмотреть штабной автобус. - Сегодня впервые в столице развита так называемая система распределенного видеонаблюдения и управления муниципальным транспортом. Это стало возможным благо-

даря внедрению оператором мобильной связи компаний «Мегафон - Москва» современной беспроводной технологии ускоренной пакетной передачи данных EDGE. Тем самым осуществляется передача видеоизображения на удаленные объекты.

В данном случае у станций метро «Полежаевская» и «Сокол», а также непосредственно у Ледового дворца установили мобильные диспетчерские пункты, на крышах которых смонтировали видеокамеры. Изображение передава-

**Видеокамеры следят за
пассажиропотоками и
контролируют их**

ется на специальные мониторы, расположенные в штабном автобусе. Управленцы-штабисты тем самым получают видеoinформацию практически в режиме реального времени (смена картинки происходила с частотой от 2 до 10 секунд) и в зависимости от обстановки могли направлять автобусы к той или иной станции метро, умело контролируя пас-



ФОТО АЛЕКСАНДРА КАРПОВА

сажиропотоки. Разработчик создал эту видеосистему по заказу Департамента транспорта и связи города и ГУП «Мосгортранс».

Праздник хоккея стал для транспортников экспериментальной площадкой. Однако уже в 2007 году, по словам Е. Агафонова, технологию удаленного видеонаблюдения внедрят в полном объеме. Мосгортранс получит шесть штабных автобусов и порядка 50 мобильных диспетчерских пунктов с установленными на них видеокамерами. Кроме того, создадут центральный диспетчерский центр, куда будет сте-

каться вся необходимая оперативная информация.

- Гастроли знаменитых певцов и музыкантов, международные футбольные или хоккейные матчи, различного рода празднества и гулянья сопровождаются скоплением в определенных точках города значительного количества горожан, - отметил, отвечая на вопрос корреспондента «МС», генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Петр Иванов. - Нам чрезвычайно важно точно рассчитать необходимое количество машин и интервалы движения. Система позволяет сделать это. Мы в состоянии оперативно управлять имеющимся в нашем распоряжении подвижным составом. Представляете, как

это удобно: посредством подобного рода эффективной технологии мы сможем за полчаса в любой точке города развернуть систему видеонаблюдения. Сообразно обстоятельствам сумеем, таким образом, предоставить для перевозки пассажиров дополнительное необходимое количество автобусов и троллейбусов или переоборудовать их в другое место. Добавлю, что технология эта не слишком дорогая. К тому же ее сможет использовать не только Мосгортранс, но и другие службы города - к примеру, ГИБДД, пожарные, представители МЧС и т.п. Считаю, эксперимент удался.

**Владимир
РАТМАНСКИЙ**