

Геннадий СВАРНИК:
Поговорим
о прозе жизни... 2



Алексей ЧЕЛЫШЕВ:
Инвестиции:
за и против 6



Александр ЗАЙЦЕВ:
Каждый день
жду открытия 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

БИЗНЕСМЕНЫ ИЗ ИНКУБАТОРА	5
ВАШ ДОМ: ПСИХОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ	8-9
ВТОРАЯ ЖИЗНЬ «МОСКВИЧЕВСКИХ» ОБЩАГ	11
НАГРАЖДЕННЫ – И ЗАБЫТЫ	14-15
КОНФЛИКТ НЕМЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ	16
ПРЫЩ ПРИЗЫВУ НЕ ПОМЕХА	17
СЛУЖБА ДНЯ И НОЧИ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

НЕКОГДА БЫТЬ ДОБРЫМИ?

Юрий КУКЛАЧЕВ,
народный артист
России



Меня многие спрашивают, почему я пошел учить преподавать (преподаю уроки доброты в Мытищах). А мне очень хочется, чтобы движение доброты развернулось именно в Год ребенка. Что значит такой урок? Я предлагаю детям разговор на конкретную тему. Для самых маленьких ишу путь через рассказы о животных. Ну а найдя ключик к сердцу, можно говорить на любые серьезные темы. Например, об обидах, которые превращаются в агрессию. Мы говорим на многие «взрослые» темы.

Продолжить эти уроки, как мне кажется, можно так: в каждой школе выбрать самый добрый класс. Причем доброту мерить не словами, а конкретными поступками. Потом – самая добрая школа в городе (селе). Так, постепенно, доброй станет вся Москва, наш регион, Россия.

У меня есть давняя мечта: чтобы уроки доброты превратились из факультативных занятий в школьный предмет. По этому поводу я в свое время обращался в Минобразования, но мне было сказано: «Фундаментальные уроки нужны, а это все для детского сада». И уроки доброты я начал преподавать... в Париже.

Сейчас веду переговоры в Департаменте образования города Москвы, но воз и ныне там. Кстати, многие столичные, российские учителя подхватили эту идею, но не всем хватает «учебников». Благодаря команде мэра Москвы Юрия Лужкова книги с уроками доброты получили московские школьные и детские библиотеки.

Очень жаль, что на телевидении и радио больше нет старых добрых передач для детей. Там для юной души, для ее формирования не осталось ничего. Экраны заполнили «игры взрослых». Разве наше будущее состоит в том, сколько мы будем добывать нефти? Наше будущее – дети! И от нас сегодня зависит, какими завтра будут власть, депутаты, директора заводов. Разве не наша задача, чтобы все они стали отзывчивыми, добрыми людьми?

Мне хотелось бы, чтобы Фонд духовного и нравственного воспитания поддерживали меценаты, которым небезразлично, в какой стране мы будем жить завтра. Месяца два назад я написал об этом президенту. Но ответа пока нет.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

24 - 30 января 2007 года
№ 2 (205)

С ПЕРВЫМ СНЕГОМ!



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

В Москве идет снег! В минувшие выходные эта в общем-то банальная для зимы фраза вдруг встала в один ряд с важнейшими новостями информагентств и телеканалов. Неудивительно: снега ждали долго.

Еще в пятницу с самого утра столичные улицы поливал и поливал дождь. Водитель такси, везшего меня на одну из пресс-конференций, уныло бубнил: «И когда же она кончится, эта грязь! Быстрее бы снег пошел».

И вот он пошел. Была суббота, бы-

ло утро – день первый. Поначалу слабый, снег шел, словно размышляя: а может, и не идти? Поразмыслив, повалил все сильнее и сильнее.

К полудню в субботу его навалило уже столько, что пришлось приниматься за серьезную уборку городских улиц. Первую за всю нынешнюю

зиму. Впрочем, на нее много усилий не понадобилось: всего час-другой и считанное число единиц спецтехники.

Однако лиха беда начало! С утра в воскресенье снег повалил вновь. Накануне синоптики прогнозировали: к 21 часу в воскресенье выпадет порядка 2,5 сантиметра снега: до 15 часов – 1,5 сантиметра, с 15 до 21 часа – еще 1 сантиметр. Примерно так и вышло.

Окончание на стр. 10

СМ НОВОСТИ

ПОДНИМАЯ МАЛУЮ АВИАЦИЮ. Координационный совет по реализации городской целевой программы возрождения и развития региональных перевозок с использованием малой авиации создан распоряжением мэра Москвы Юрия Лужкова, сообщили в среду, 17 января, в городской администрации. Среди основных задач совета – создание сети сертифицированных аэродромов и вертодромов для обслуживания местных и региональных авиаперевозок, маршрутов туристического и рекреационного характера с использованием малой авиации в пределах Центрального федерального округа страны. Возглавил совет первый заместитель мэра в правительстве Москвы Петр Аксенов.

ПОТЕМКИ ТРАССАМ НЕ ГРОЗЯТ. Работы по реконструкции и капитальному ремонту систем наружного освещения на МКАД, Рублевском шоссе и в Новинском тоннеле будут проведены в 2007 году. Соответствующее распоряжение подписал мэр Юрий Лужков. Проектно-исследовательские работы для проведения капремонта систем освещения будут проведены также на Варшавском и Каширском шоссе, шоссе Энтузиастов. На выполнение этих работ из бюджета города выделено 79 млн. рублей.

УЗЛЫ У МЕТРОСТАНЦИЙ. Первые три современных транспортно-пересадочных узла будут построены в Москве до конца 2009 года. Как сообщили в четверг, 18 января, в городской администрации, соответствующее постановление подписал мэр Москвы Юрий Лужков. Узлы появятся около станций метро «Планерная», «Тушинская» и «Речной вокзал». Там планируется разместить диспетчерские для наземного пассажирского транспорта, другие технологические помещения для обслуживания маршрутов городского, пригородного и межрегионального сообщения.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС КАКИХ ГАРАНТИЙ БЕЗОПАСНОСТИ НАМ НЕ ХВАТАЕТ?

Василий АЛЕКСАНДРОВ,
ветеран МВД:

«Едва ли не впервые государство сообщило населению о возможном террористическом акте. Считаю, что это очень важное и положительное решение. Было бы хуже, если бы террористы где-то что-то рванули, а мы только потом узнали, что высокие чины знали об этом заранее. Если есть реальная угроза, подтвержденная достоверной оперативной информацией, надо сообщать о ней людям. Паники бояться не надо: народ у нас умнее, чем иные об этом думают».

Борис КОПРОВ,
житель ЮЗАО:

«Не хватает конкретных рекомендаций, что делать горожанину, когда объявлено о террористической угрозе. Что – лучше не ехать на работу? Я считаю, что не стоит засовывать голову в песок, жизнь города не должна останавливаться».

Спецслужбы обязаны вычислить и обезвредить террористов, а горожанам негоже шарашаться от приезжих, впадать в панику и шпиономанию».

Леонид ПОДОЛЬСКИЙ,
инженер НИИ:

«Не хочу говорить о террористах: с ними в состоянии (или не в состоянии) справиться только государство в лице политиков и спецслужб, а не запуганные и потому болезненно подозрительные граждане. Меня больше волнуют привычные, бытовые ситуации. Пару месяцев назад у станции метро «Речной вокзал» бритоголовые на глазах у всех убили юношу. Милиция видела, но, как говорится, и ухом не повела. Вот это и страшно».

Марина КЛИМОВСКАЯ,
мать двоих детей:

«Прежде всего мне не хватает гарантий безопасности моих детей в той же самой школе. У миллионов матерей по всей России до сих пор стоит перед глазами бесланский кошмар. И вид пожилого чоповца у дверей нашей школы ничуть не успокаивает: в случае чего толку от такого стража будет как от козла молока. Между тем рядом с нами стоит целый полк внутренних

войск – молодые здоровые парни на «государевой» службе. Так почему же солдаты могут охранять всякие шестивия и сборища, а наших детей – нет?».

Дина ОСИПОВА,
председатель домового комитета, ЮВАО:

«Мы сами обеспечили надежную безопасность своего подъезда – организовали консьержную службу, оплачиваем работу дежурного по подъезду. Место консьержа оборудовано тревожной кнопкой, дежурный патруль появляется у подъезда буквально через 3-4 минуты после нажатия кнопки. Но в начале этого года в ДЕЗе мы узнали о новшестве – тревожная кнопка ликвидируется. Однако без нее невозможно обеспечить безопасность ни самой консьержки, ни жителей».

Сергей ВЛАСОВ,
сотрудник ГУ МЧС России по городу Москве:

«Существует серьезная проблема с пожарными кранами. Приехав бороться

с огнем в доме с разукрупленными кранами, мы вынуждены терять драгоценное время и тянуть рукавные линии от своего автомобиля. А это может стоить жизни людям, оказавшимся в беде. Люди скручивают и сдают на цветной металл вентили, крадут пожарные рукава, захламляют межквартирные холлы... Мы рассчитываем на понимание и помощь со стороны москвичей. Звоните и сообщайте о нарушениях по телефону доверия Главного управления МЧС России по городу Москве: 244-82-33».

Геннадий РАЙКОВ,
член комитета Госдумы РФ по безопасности:

«Если существуют террористические угрозы, то с терроризмом должно бороться все население. Такой метод используют все страны, он соответствует закону. Однако при этом, конечно, сами граждане не должны заниматься поимкой террористов: их задача – давать значимую информацию компетентным органам и быть просто бдительными. Это и будет самая лучшая гарантия безопасности».

ПОКА УСПОКАИВАТЬСЯ РАНО
стр. 3