

Артур КЕСКИНОВ:
Бездумные шаги только навредят реформе **2**



Виктор КОЗЛОВ:
Можно ли управлять спросом **6**



Дмитрий АБРИКОСОВ:
Наша страна сейчас – это сердце после инфаркта **19**



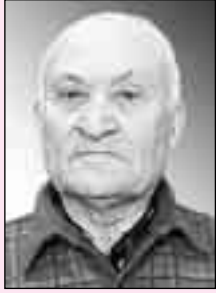
ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

АЭРОПОРТ ВНУКОВО: «ПОЛЕТ»	
НОРМАЛЬНЫЙ ЖИЛИЩНЫЙ КОДЕКС: ЖИВЕМ ИЛИ ВЫЖИВАЕМ?	5
НЕ ПУСКАЙТЕ «НЕЛЕГАЛОВ»	8-9
НА ПОРОГ ЖИВАЯ, ВОДОПРОВОДНАЯ...	10
ПОКА ЕЩЕ НЕ КОНЕЦ СВЕТА...	11
УМНЫЙ В ГОРУ НЕ ПОЙДЕТ – ОН С НЕЕ ПРОМЧИТСЯ!	15
	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

ОТПИСКА - САМБО ЧИНОВНИКА

Юрий ЕСИН,
пенсионер,
инвалид
II группы



Мне очень жалко чиновников: им так строго предписано оперативно отвечать на обращения граждан, а жалоб такое великое множество, что до практических дел у них просто руки не доходят. И они изобрели самооборону без оружия (самбо). Приемы в этой борьбе очень простые, а главный, который укладывает на лопатки и жителей, и высшие власти, - отписка.

Знаю это по своим многократным посещениям чиновных присутствий начиная с 2002 года по нынешние времена.

Вот пример. Четыре года назад перекопали ул. Тихомирова, а там детсады, школы, жилые дома. Ни пройти ни проехать, грязь разносится по всему району. Все это время я и другие жители писали жалобы во множество инстанций, лично записывались на прием к чиновникам - толку никакого.

Наконец дошли до депутатов Мосгордумы. Те написали грозное письмо в управу. А глава управы района Северное Медведково В. Фролов раз - и ответил, что в сентябре 2005 года работы по прокладке инженерных коммуникаций были завершены, «однако в связи с существующими подвижными грунтами, отличающимися от заложенных в проекте, произошла просадка и деформация водопроводных и канализационных труб». Стихия, понимаешь! Зато «для выполнения восстановительных работ ЗАО ТУКС-5 был заказан новый проект в ГУП «Мосинжпроект», который подготовлен в августе 2006 года».

Успешен ли был этот проект, не знаю, но до его окончательной реализации дело так и не дошло. После серии наших обращений улицу кое-как подлатали, о чем чиновники бодро отпарировали, но уже ясно, что завершение работ произойдет не раньше будущего лета. Да и то сомнительно...

Когда закрыли общественный туалет возле станции метро «Медведково», нам сообщили, что все объясняется техническими причинами. Зато по соседству на рынке немедленно возникла целая чаща синих туалетных кабинок. Естественно, платных.

Не буду перечислять другие случаи отписок, как раз и ставших эффективным приемником из арсенала чиновничьего самбо.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

31 января -
6 февраля 2007 года
№ 3 (206)

БЛАГО ЕСТЬ КУДА СНЕГ СПЛАВИТЬ...



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Зима нынче выдалась капризная. То с январского неба льет проливной дождь, а то спустя два дня метель превращает Москву в Арктику. Снег буквально выстреливает залпами. Если в дни обычных снегопадов в столице вывозят снега где-то 250-300 тысяч кубометров, то в один из дней на прошлой неделе его объем увеличился многократно.

Дорожным и коммунальным службам пришлось мобилизоваться для ликвидации последствий снежного циклона.

На расчистку улиц было привлечено более 11,5 тысячи единиц снегоуборочной техники. Этой зимой во дворах столицы работают почти две тысячи мотоблоков и около тысячи малых тракторов. С помощью механизированных бригад ситуацию удалось переломить. Через системы Мосводоканала было сплавлено 24 января более миллиона кубометров снега.

Корреспонденты «МС» отправились на один из шести снегосплавных пунктов, обслуживающих Южный административный округ.

- Как вы справились с недавним авралом? - обратился я к мастеру снегосплавного пункта «Каширский-1» Дмитрию Логунову.

- Снегопад не был для нас сюрпризом, - ответил он. - Прошедший зимний период мы готовили нашу технику к предстоящим холодам.

Вместе с ним мы посмотрели, как работает роторно-молотковая дробилка.

Окончание на стр. 10

СМ НОВОСТИ

ЭВАКУАТОРЫ ПЛЮС ГИБДД. В прошлом году с московских улиц эвакуировано 75 тыс. единиц неправильно припаркованного транспорта, сообщил руководитель столичного Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Артур Кескинов в среду, 24 января, на пресс-конференции в информационном центре правительства Москвы. В круглосуточном режиме в этот зимний период ежедневно в городе работает до 80 автомобилей-эвакуаторов. Глава департамента напомнил, что планируется создать специальное подразделение ГИБДД, которое станет работать совместно со службой перемещения транспортных средств. Предполагается, что в этом подразделении будут работать 290 сотрудников.

БОЛЬШЕ ЩЕБНЯ - МЕНЬШЕ КОЛЕЙНОСТЬ. Для устранения колеи на московских дорогах будут использоваться новые виды асфальтовых смесей, сообщил начальник управления Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Москвы Владимир Ефимов. Лучшим покрытием является щебеночно-эластичный асфальт. В этой смеси 70 процентов щебня, что делает асфальт более устойчивым к различным нагрузкам, в частности, воздействию шипованной резины автомобилей. Ведутся также разработки по улучшению качества битума с использованием различных добавок.

СОЛЬ И САХАР - В ЛИДЕРАХ. В течение января - декабря 2006 года средняя стоимость продуктов питания в столице возросла на 8,5 процента, сообщили в понедельник, 29 января, в Мосгорстате. Наибольший рост цен в размере 16 процентов зафиксирован на сахар. Кроме того, среди лидеров находятся соль, подорожавшая на 13,3 процента, и мясо, цены на которое выросли на 12,3 процента. Хлеб и хлебобулочные изделия в среднем подорожали на 5,2 процента.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС КАК И НА ЧЕМ ВАМ УДАЕТСЯ ЭКОНОМИТЬ?

Мария АРЧУКОВА,
главный инженер ТСЖ
«Соломенная Сторожка»:

- Нам поневоле приходится считать каждую копейку - наше ТСЖ управляет домом само. Писали, что выгоднее содержать своих электрослесаря, сантехника, дворника, уборщицу. Если в ДЕЗе плата идет за кв. метр убираемого подъезда, то мы платим уборщикам твердую зарплату - 8500 руб. Для нас это дешевле. Мы отказались от услуг аварийной службы, каждый вызов которой обходился в 20 тыс. рублей. Сантехнику у нас получает 800 руб. в сутки, но вызвать его можно и ночью, и днем, аварии он устраняет сам - для этого у него есть все необходимое. По летним расценкам дворнику платили до тех пор, пока не выпал снег. И такая экономия, бережливость - во всем. Иначе какие мы хозяйева?

Анна ЧЕРКАССКАЯ,
педагог, жительница ЮЗАО:

- Добираться на работу мне приходится на двух автобусах и метро. Затраты на транспорт были бы просто

огромными, если бы я не покупала единый билет. С 1 января 2007 года он стоит 1080 рублей, но все равно экономия получается приличная - без него я выкладывала бы за проезд более двух тысяч!

Михаил ГОЛИЦЫН,
профессор МГУ:

- Если говорить о питании, то в нашем доме культы еды нет, пищу предпочитаем в основном духовную. Конечно, без телесной тоже не обойтись, но и с ней особых проблем нет: рядом, на улице Варги, расположен магазин «Дикси» (их в Москве целая сеть), где можно недорого купить все, что нужно. Капуста стоит 5 рублей, картошка - 9-10, да еще и 10-процентная скидка ветеранам... Хотя там всегда народ, но очередей почти нет. И еще один секрет: стараемся не покупать лишнего.

Алексей КРУГЛОВ,
сотрудник издательского дома:
- Решил снабдить свое авто газо-

вым оборудованием. По моим подсчетам, затраты на установку я возмещу в течение двух-трех следующих месяцев, ведь сжиженный газ обходится в два раза дешевле бензина. К тому же это топливо наносит окружающей среде куда меньший вред.

Сергей ШЕВЦОВ,
кандидат
технических наук,
Библирево:

- Когда устанавливали у нас домовые водосчетчики, то надеялись, что уровень оплаты уменьшится. Однако пришлось платить чуть больше - реальный расход воды оказался выше нормативного. Поэтому решили установить квартирные счетчики холодной и горячей воды. И таким образом - экономить. Я думаю, что моему примеру последуют и другие жители. Никому ведь не хочется платить за расточительного соседа или гастарбайтера, живущего без прописки.

Рубен ЯВРЯН,
президент Московского союза
инвесторов:

- Экономить на питании, наверное, не стоит. Следовательно, самая главная статья экономии - это плата за коммунальные услуги, а также за телефон, электроэнергию, антенну и т.д. К тому же такие расходы легко подсчитать: надо лишь хотя бы пару месяцев вести их скрупулезный учет. Впрочем, есть еще одна статья возможной экономии - отказ, скажем, от затрат на алкоголь, составляющих, по Росстату, более 7 процентов в любом семейном бюджете.

Людмила ИОНОВА,
экономист, СВАО:

- Летом предложили мне утеплить оконные рамы. Окна со стеклопакетами - это безумно дорого, а за утепление рам моей насковозь продуваемой угловой «однушки» попросили лишь немногим больше пяти тысяч. Сейчас у меня тепло и комфортно, и, самое главное, стали совсем не нужны два необыкновенно прожорливых калорифера, которые в зимние и осенние месяцы в течение многих лет влетали мне в копейку. Вот на этом и удаётся экономить электроэнергию.

ДОМАШНЯЯ ЭКОНОМИКА
Стр. 14